



Pour publication immédiate : 02/04/2015

GOVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'INSTALLATION DE SYSTEMES DE DETECTION DE VEHICULES DEPASSANT LA HAUTEUR REGLEMENTAIRE POUR AMELIORER LA SECURITE ROUTIERE SUR HUTCHINSON RIVER PARKWAY

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que des travaux de construction et d'installation d'un système de détection de véhicules dépassant la hauteur réglementaire sur deux échangeurs de Hutchinson River Parkway dans la Vallée de l'Hudson ont été réalisés. Le but des systèmes est d'identifier les véhicules commerciaux dépassant la hauteur réglementaire qui s'engagent de manière illégale sur les bretelles de Parkway – un effort visant à améliorer la sécurité sur l'autoroute. Les systèmes de détection ont été réalisés sur la bretelle en direction du Sud de Mamaroneck Avenue vers Parkway et sur quatre bretelles de l'I-287/Westchester Avenue vers Parkway. La fonctionnalité du système de détection est actuellement en train d'être testée. Une photographie de l'un des détecteurs peut être consultée [ici](#).

« Cette administration a axé ses efforts sur l'amélioration du réseau de transport de l'Etat de New York et la protection de ceux qui en dépendent », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Installer ces appareils permettra de réaliser ces objectifs et d'assurer qu'une route essentielle de la Vallée de l'Hudson sera plus sûre et plus fiable pour ceux qui en dépendent. »

Le Commissaire du Département des Transports de l'Etat de New York, Joan McDonald, a déclaré : « Nos infrastructures de transport doivent être soignées afin de faire économiser du temps aux voyageurs et de l'argent aux contribuables. Grâce au Gouverneur Cuomo, nos autoroutes – en particulier Hutchinson River Parkway – seront plus sûres pour ceux qui vivent, travaillent et se déplacent dans la Vallée de l'Hudson. »

Les systèmes de détection, développés par le Département des Transports de l'Etat de New York, visent à empêcher les camions commerciaux de s'engager sur Parkway, où ils pourraient heurter des ponts de faible hauteur. Il s'agit du plus récent effort du

Département des Transports pour écarter les véhicules commerciaux des promenades et améliorer la sécurité routière dans l'ensemble de l'Etat. Les heurts de ponts engendrent souvent des accidents graves, des retards de circulation importants pour les automobilistes et parfois des dégâts importants sur les ponts.

Il est interdit aux gros camions commerciaux et remorques de s'engager sur les promenades de l'Etat de New York, parce que ces routes, qui ont été construites dans les années 1930 et 1940, ont été conçues pour les voitures uniquement et ont des ponts trop bas – parfois de sept pieds seulement (2,13 m).

Grâce à des poutres à infrarouge, les systèmes de détection identifient les véhicules dépassant la hauteur réglementaire qui s'engagent illégalement sur les bretelles menant à Parkway et déclenchent des messages électroniques de grande dimension, lumineux, demandant aux conducteurs de s'arrêter et d'appeler la Police du Comté de Westchester pour une assistance. Une fois déclenchés, les systèmes envoient automatiquement des alertes aux opérateurs du Centre de gestion du trafic du Département des Transports, qui avertira également la Police du Comté de Westchester pour aider à écarter les camions des bretelles et routes en toute sécurité.

Ce projet faisait partie d'un programme pilote de 5 millions de dollars approuvé par le Gouverneur Cuomo et la Législature de l'Etat de New York l'an dernier. Sous la direction du Gouverneur Cuomo, le Département des Transports a pris une série de mesures pour enquêter et réduire le nombre de heurts de ponts causés par les véhicules commerciaux sur les promenades et autoroutes. Le Département des Transports a amélioré la signalisation et le marquage routiers, installé des phares clignotants et des messages électroniques variables alertant les chauffeurs de camions sur les limitations de hauteur, et amélioré les informations cartographiques pour les transporteurs routiers via des services GPS, des groupes industriels, des brochures, et le service d'informations sur la circulation 511NY.

Le Département des Transports et la Police de l'Etat de New York dirigent également un groupe de travail sur les heurts de ponts, inter-agences et entre Etats, qui partage des informations entre des entités privées, locales et de l'Etat dans la région métropolitaine de la Ville de New York. Dans le cadre de ces efforts, le Département des Transports a initié des discussions avec les compagnies d'assurance, les fournisseurs de cartes, les fabricants de GPS, et l'industrie du transport routier pour collaborer sur l'amélioration de la sécurité.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
Etat de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418