



Built to Lead

즉시 배포용: 2016년 3월 31일

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

**Cuomo 지사와 의회 리더들, 2016-17 주 예산 합의 발표**

주지사 Andrew M. Cuomo, 상원의장 John Flanagan, 상원 민주당 총무 Jeffrey Klein 및 하원의장 Carl Heastie는 오늘 2016-17 주 예산에 대한 합의를 발표하였습니다. 이 예산은 주 지출 성장율을 6년 연속 2%로 유지하여 주 지출이 인플레이 또는 개인 소득 성장율을 능가하였던 10년 장기 추세를 계속 역전시킵니다.

이 예산은 또한 근로 가정 및 중산층을 위한 기회를 강화시킬 다수의 랜드마크 정책과 기록적인 248억 달러의 교육 보조금을 포함합니다. 또한 이 예산은 완전 발효되면 42억 달러의 중산층 감세와 271.4억 달러를 교통부 및 고속도로 프로그램에 투입하고 279.8억 달러를 메트로폴리탄교통청에 투입하는 새로운 550억 달러 주 교통 계획을 포함하여 긴요한 전주 인프라 투자로 경제를 성장시킬 것입니다.

**지출**

본 예산 합의는 다음 항목의 지출을 포함합니다:

- 총 주 운영 자금: 962억 달러; 2.0% 성장
- 학교 보조금: 248억 달러; 6.5% 성장
- Medicaid: 185억 달러; 상한 하의 3.4% 성장
- 고등교육: 72억 달러; 2.0% 성장

**Andrew M. Cuomo 지사의 성명서:**

“신랄한 과참여로 정의되고 사람들이 정부가 우리 시대의 큰 난제, 특히, 우리나라의 증가하는 소득 불평등 문제를 해결하기 위한 근본적 능력에 대한 믿음을 잃어버린 시대에 뉴욕주는 다시 한 번 일을 이루어내기 위해 단결하였습니다. 많은 주들이 최저임금, 의미 있는 유급 가족 휴가, 지출액 상한을 정하고 세금을 삭감하는 균형 예산 등 우리가 추구하는 큰 변화를 제안하였지만 거의 모두 실패하였습니다. 오늘 본인은 우리가 이 합의로 그 목표를 달성하였음을 자랑스럽게 발표합니다.

“수 십년의 통제를 벗어난 지출 후에 우리는 지난 5년 동안 정부 성장을 2%로 묶고 세금을 삭감하며 우리 업스테이트 경제를 재활성화하는 성공적 프로그램에 투자함으로써 재정 책임성을 Albany로 돌려주었습니다. 우리는 뉴욕주를 사회 정의 문제에서 전국적 리더의 위치로 회복시켰습니다. 우리는 경제 정의를 위한 투쟁에서 그 진보를 금년에도 지속하여 누구나 자신이 누구이든 또는 어디 출신이든 관계 없이 성공할 기회를 갖도록 하고 있습니다. 우리는 열심히 일하는 사람은 품위 있는 삶을 벌고

품위 있게 가족을 부양할 수 있어야 한다고 믿습니다. 전주적 15달러 최저 임금과 전국 유일의 12주 유급 가족 휴가 프로그램으로 우리는 경제가 모두를 위해 작동할 수 있고 작동해야 함을 입증하려고 합니다. 우리의 내일들은 어제들보다 더 좋아질 수 있다고 믿기 때문에 우리는 중산층을 위해 세금을 삭감하고, 14억 달러의 새 기금으로 교육에 기록적 투자를 하며, 실패 학교를 커뮤니티 학교로 전환하고, 뉴욕주에서 GEA를 영원히 종식시킬 것입니다. 동시에 우리는 인프라 및 교통을 현재의 것을 복원할 뿐만 아니라 미래의 것을 상상하고 실현하기 위해 우선순위를 정하고 있습니다.

“우리 뉴욕주는 지금과 미래를 위해 우리 주를 더 튼튼하고 안전하며 공정하게 만들기 위해 민주당과 공화당이 단결함으로써 이 모두를 하고 있습니다.”

#### **상원의장 John J. Flanagan의 성명:**

“이 합의는 6회 연속 정시 예산을 가능하게 하며, 주 정부가 그 수입 내에서 살면서 우리가 뉴욕주를 중산층 납세자와 그 가족들을 위해 더욱 부담 없는 곳으로 만드는 데 있어서 실현한 진보를 지속하도록 합니다. 이 예산은 우리 학교들을 위한 기록적 수준의 보조금과 상원 공화당의 최고 우선순위인 완전한 GEA 제거를 포함합니다. 본인은 우리가 인프라 예산에서의 진정한 등위성을 위해 싸워 이겼으며, 실제적이고 지속적인 중산층 세금 삭감 10여억 달러, 근면한 납세자 및 어르신들을 위한 재산세 경감과 뉴욕주민들이 가족을 보살필 수 있도록 하는 프로그램 창설 등을 기쁘게 생각합니다. 본인은 Cuomo 지사, Heastie 하원의장 및 민주당 총무 Klein을 포함한 우리 정부 파트너들께서 합의를 달성하기 위해 우리 공화당원들과 협력해 주셔서 감사드립니다. 우리는 뉴욕주를 모두를 위한 기회의 땅으로 만드는 데 있어서 할 일이 더 많지만 오늘은 그 올바른 방향으로 가는 또 하나의 큰 걸음입니다.”

#### **상원 민주당 총무 Jeffrey Klein의 성명:**

“올해는 진실로 근로자의 해입니다. 15 달러 및 유급 가족 휴가를 위한 투쟁에서의 승리는 우리 근로자들의 삶에 엄청난 차이를 만들 것입니다. 뉴욕주는 전국 최고의 유급 가족 휴가 정책을 내놓았습니다. 누구도 마음의 명령과 자신의 은행 계좌가 하도록 허용하는 것 사이에서 선택을 하지 않아도 될 것입니다. 또한 우리의 최저 임금 인력은 인상을 받고 중산층 가정은 10억 달러 이상의 세금을 경감 받을 것입니다. 이것은 모든 뉴욕커들이 자랑스러워 할 수 있는 예산입니다.”

#### **하원의장 Carl E. Heastie의 성명:**

“이번 회기의 바로 첫 날부터 하원 여당은 뉴욕주민들에게 우리가 모든 근로자를 위해 더 튼튼한 최저 임금과 유급 가족 휴가 혜택을 드리기를 위해 할 수 있는 모든 것을 할 것이라고 약속하였습니다. 우리는 이 최종 합의가 우리 당의 장기 미결 우선순위들을 포함할 뿐만 아니라 우리 공립교육 시스템, 커뮤니티 학교 및 고전하는 학교에 커다란 투자를 하면서 우리 SUNY 및 CUNY의 등록금 증가에 선을 그어 자랑스럽게 생각합니다. 중요한 것은 이 예산이 저렴 주택을 위한 예산을 지원하고, 수 백만 저소득 뉴욕커들을 위해 양질의 보건 서비스를 제공하며, 주 전역의 빈곤 퇴치 이니셔티브에 커다란 투자를 한다는 것입니다. 이것은 우리 커뮤니티들과 우리 주를 전진시키기 위해 필요한 조치를

취하는 예산입니다. 본인은 우리 위원회 의장들 각각의 노고와 하원 여당 의원들의 소중한 의견과 자기 지역구의 니즈를 옹호해 주셔서 감사드립니다. 우리 의원들의 전문 지식은 모든 뉴요커들을 위한 승리인 이 예산을 달성하는 데 필요하였습니다.”

*예산의 가장 큰 부분들에 대한 내역은 다음과 같습니다:*

### **최저 임금**

- 뉴욕시의 대형 업소(직원 11명 이상)에 고용된 근로자들의 경우, 최저 임금은 2016년 말에 11달러로 인상되고, 그 후 매년 2달러씩 인상되어 2018년 12월 31일에 15달러에 도달할 것입니다.
- 뉴욕시의 소형 업소(직원 10명 이하)에 고용된 근로자들의 경우, 최저 임금은 2016년 말에 10.50달러로 인상되고, 그 후 매년 1.5달러씩 인상되어 2019년 12월 31일에 15달러에 도달할 것입니다.
- Nassau, Suffolk 및 Westchester 카운티 근로자들의 경우, 최저 임금은 2016년 말에 10달러로 인상되고, 그 후 매년 1달러씩 인상되어 2021년 12월 31일에 15달러에 도달할 것입니다.
- 주의 나머지 지역 근로자들의 경우, 최저 임금은 2016년 말에 9.70 달러로 인상되고, 그 후 매년 0.7 달러씩 인상되어 2020년 12월 31일에 12.50 달러에 도달하고, 그 후에는 예산과장이 노동부와 협의하여 정하는 지수 스케줄에 따라 15달러까지 계속 증가할 것입니다.

더욱이 본 예산안은 증가에 안전 밸브를 제공합니다. 2019년부터 주 DOB 과장은 각 지역의 경제 및 전주적 최저 임금 인상 효과에 대한 연례 분석을 실시하여 예정된 인상의 일시 유예가 필요한지를 판단할 것입니다. 그 분석은 예산과가 노동부에 제출합니다.

230여만 명이 최저 임금 인상의 영향을 받을 것으로 추정됩니다.

### **유급 가족 휴가**

본 예산 합의는 전국에서 가장 길고 가장 종합적인 유급 가족 휴가 프로그램을 포함합니다. 단계적으로 완전히 도입되면 직원들은 유아, 중병 가족을 돌볼 때 또는 누군가 현역으로 군에 갈 때 가족 부담을 덜기 위해 12주의 유급 가족 휴가를 받을 자격이 있을 것입니다. 혜택은 2018년부터 직원의 평균 주급의 50%에서 시작하여 단계적으로 도입되어 그 상한은 전주 평균 주급의 50%가 되고 2021년에 자신의 평균 주급의 67%로 완전히 시행되고 그 상한은 전주 평균 주급의 67%가 될 것입니다. 이 프로그램은 종업원의 명목 급여 공제를 통해 완전히 충당되어 대형 및 소형 업소에 부담이 없을 것입니다. 직원들은 고용주를 위해 6개월 동안 일한 후에 참여할 자격이 있습니다.

### **중산층 감세**

본 예산은 중산층 뉴요커들의 개인 소득세율을 낮춥니다. 2012년의 중산층 감세로 납세자 세율이 6.85%에서 \$40,000-\$150,000 소득 계층은 6.45%로, \$150,000-\$300,000 소득 계층은 6.65%로 낮추어졌습니다. 이러한 새 개혁에 의거 세율은 2018년부터 더

떨어져 감세가 단계적으로 완전히 도입되면 5.5%까지 계속 떨어질 것입니다.

이 더 낮은 새 세율로 중산층 뉴요커들은 첫 4년 동안 근 66억 달러를 절약할 것이며, 2025년이 되면 년 절약액이 42억 달러에 달할 것입니다. 새 세율이 단계적으로 도입되면 그것은 주에서 70여년래 가장 낮은 중산층 세율이 될 것입니다. 감세가 시작될 때는 440만 신고자들이 혜택을 입고, 단계적으로 완전히 도입되면 600만명으로 증가할 것입니다.

### 학교 및 교육 지원

본 예산은 학교 보조금으로 2011-12년보다 53억 달러 늘어난 사상 최고액인 248억 달러를 제공합니다. 주 총 지출이 2% 년 성장으로 억제되고 대부분의 주 기관 예산이 필수적으로 묶였지만 학교 보조금은 2016-17 학년도에 6.5% 증가하여 2011-12 학년도 이래 근 27% 증가할 것입니다. 지난 5년의 증가는 다음과 같습니다:

- 2011-12 학교 보조금: 196.4억 달러
- 2012-13 학교 보조금: 203.5억 달러 (8억 500만 달러 증가, 4.1%)
- 2013-14 학교 보조금: 212.3억 달러 (9억 9200만 달러 증가, 4.9%)
- 2014-15 학교 보조금: 222.4억 달러 (11억 3000만 달러 증가, 5.3%)
- 2015-16 학교 보조금: 235억 달러 (13억 5000만 달러 증가, 6.1%)
- 2016-17 학교 보조금: 248억 달러 (15억 달러 증가, 6.5%)

학교 보조금은 약 700개 교육구와 유아원~12학년의 280만명 학생들을 뒷받침합니다. 뉴욕주는 현재 전국의 어느 주보다 더 많은 학생당 예산, 즉 전국 평균 10,700 달러의 약 2배인 평균 19,818 달러를 소비합니다.

전통적 학교 보조금 이외에 본 예산은 전주 보편 전일제 유아원 프로그램을 위한 년 보조금으로 3억 4000만 달러를 유지하고 스마트 학교 프로그램 20억 달러를 지속합니다. 본 예산은 갭 제거 조정 미결 4억 3400만 달러를 완전히 제거합니다. 재단 보조금은 6억 2700만 달러(4%) 증가합니다.

**커뮤니티 학교:** 또한 본 예산은 낙오 학교와 기타 고니즈 학교들을 커뮤니티 학교로 탈바꿈시키기 위한 보조금 1억 7500만 달러를 포함합니다. 이 보조금은 빈곤 문제를 같이 협력하는 커뮤니티와 함께 해결하여 모든 학생들이 준비되고 안전하며 건강하고 배울 준비가 되도록 할 것입니다. 이 투자는 학생들에게 긍정적 미래를 구축할 조기 기회를 제공하여 불우 청소년들 사이의 높은 범죄율 추세를 끊는 데 필요합니다.

**차터 학교:** 본 예산은 전주 차터 학교 지원을 학생당 약 430 달러로 늘려서 이 학교들이 지속적으로 혁신하고, 우수 교직원을 모집하며, 학생과 가족을 위한 견실한 교육 옵션을 제공할 수 있도록 합니다. 본 예산은 뉴욕시 차터 학교를 위한 임차료 보조 계산을 영구화합니다.

학년도	기존 법률	제정된 예산	학생당 증가액
2016- 17	\$14,027	\$14,457	\$430

### 인프라 지출

본 예산은 주 교통부 및 고속도로청의 프로그램을 위한 271.4억 달러와 메트로폴리탄교통청 프로그램을 위한 279.8억 달러를 포함하여 550여 억 달러의 전주 교통 투자로 사상 최대의 승인된 주 교통 계획을 포함합니다. 이 계획은 DOT 및 MTA를 위한 자본 프로그램들을 5개년 기간(SFY 2016-20)에 걸쳐 배열하며, 6년차에 연장되는 우선순위 프로젝트 및 프로그램을 위한 추가 약속을 포함합니다.

- 270억 달러 DOT 자본 프로그램들: 하이웨이, 교량, 철도, 항공 인프라, 비MTA 대중교통 및 주 전역의 DOT 시설의 자본 개선을 위한 211억 달러. 여기에는 새 이니셔티브 3건의 출범이 포함됩니다 – 주 및 지방 도로 및 교량의 상태를 더욱 개선할 뿐만 아니라 날씨 사태에 특히 취약한 도로에 복원력을 제공하는 BRIDGE NY, PAVE NY 및 극한 날씨 인프라 경화 프로그램. 6년차 자본 개선을 위한 40억 달러와 전체 고속도로 시스템 및 새 New York Bridge의 자본 개선을 뒷받침할 고속도로 안정화 보조금 20억 달러도 포함됩니다. 고속도로청은 통행료를 적어도 2020년까지 동결할 수 있을 것입니다.
- MTA 자본 프로그램 270억 달러는 다음을 포함합니다: 뉴욕시 교통청, Long Island Rail Road, Metro-North Railroad 및 MTA Bus가 운영하는 자본 시설의 개선 및 Second Avenue Subway의 제2단계를 위한 15억 달러를 포함하여 주요 이니셔티브를 위한 266억 달러. 특히 본 예산은 그 프로그램을 위한 기록적인 83억 달러의 주 지원을 승인합니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
 뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418