



Built to Lead

即時發佈：2016年3月29日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈最近一輪鐵軌檢查結果

在紐約州的原油油罐車和鐵軌檢查中發現了瑕疵並加以糾正

州長 **Andrew M. Cuomo** 今日宣佈成功完成又一輪專項原油油罐車和鐵軌檢查。該檢查旨在提高與在紐約州中運輸原油相關的公共安全並降低潛在危險。檢查小組共檢查了 **341** 臺原油油罐車，約 **132** 英哩的鐵軌和 **69** 臺轉轍器。總的來說，州和聯邦小組發現並解決了 **5** 處嚴重瑕疵和 **42** 處非嚴重瑕疵。

「我們將會繼續與我們的聯邦合作夥伴攜手來發現和糾正紐約州中的鐵軌和油罐車瑕疵，」州長 **Cuomo** 說。「本輪檢查證明，我們的系統正在努力提高鐵路安全，同時要確保最高水平的公共安全，持續的謹慎是必要的。」

來自紐約州交通部(New York State Department of Transportation)和聯邦鐵路管理局(Federal Railroad Administration)的檢查小組對位於 Buffalo 歸 CSX Corporation 所有的 Frontier 鐵路場站和位於 Albany 歸 Canadian Pacific 所有的 Kenwood 場站進行了原油油罐車檢查。檢查人員亦檢查了 Batavia (Genesee 縣) 與 Depew (Erie 縣) 之間；Ripley (Chautauqua 縣) 與 Blasdell (Erie 縣) 之間；Syracuse (Onondaga 縣) 中；Fonda (Montgomery 縣) 與 Rotterdam (Schenectady 縣) 之間；及 Orangeburg (Rockland 縣) 中的 CSX 幹線鐵軌。

檢查專注於鐵軌、鐵軌硬體，及油罐車機械安全裝置，包括車輪和制動器。檢查小組亦實施了危險材料檢查，以確保所有設備皆符合相關法規，包括閥門、閥門蓋，及識別所運送貨物的標牌。他們亦察看了油罐車的檢查與壓力測試日期。

檢查期間發現了兩類瑕疵：嚴重瑕疵和非嚴重瑕疵。嚴重瑕疵暴露出嚴重維護問題，必須立刻解決，但並不意味著一定存在安全隱患。非嚴重鐵軌瑕疵須於 **30** 日內修繕。所有油罐車瑕疵須於火車駛離場站之前修復。如無法做到，必須將受影響的罐車從列車上卸下等待維修。

紐約州交通部部長 **Matthew J. Driscoll** 說：「我讚賞州長 **Cuomo** 繼續將鐵路安全視為

紐約州的頭等大事。我們在過去兩年付出的努力已幫助帶來了更強大的聯邦保護，並讓紐約州成為鐵路安全方面的領先者。」

自州長 Cuomo 於 2014 年 2 月開始開展此項專項檢查活動以來，交通部及其聯邦合作夥伴已檢查了 12,903 臺軌道車（包括 10,895 臺原油油罐車）和 4,477 英哩的鐵軌，共發現 1,632 處瑕疵，並發佈了 20 起危險材料違規。

油罐車檢查結果

- **Kenwood** – 在位於 Albany 的 Kenwood 鐵路場站，來自交通部的鐵路設備檢查人員檢查了 119 臺原油油罐車並發現了 8 處非嚴重瑕疵，包括制動靴變薄、車輪變形、車輪法蘭變薄和車輪法蘭過高。
- **Frontier** – 在位於 Buffalo 的 Frontier 鐵路場站，來自交通部的鐵軌設備和危險材料檢查人員檢查了 222 臺原油油罐車，未發現任何瑕疵。

鐵軌檢查結果

- **CSX 幹線鐵軌檢查 – Batavia 至 Depew** – 交通部的鐵軌檢查人員沿 CSX 幹線的 Batavia 至 Depew 段檢查了約 40 英哩的鐵軌和 4 臺轉轍器。他們未發現任何瑕疵。
- **CSX 幹線鐵軌檢查 – Ripley 至 Blasdell** – 交通部檢查人員沿 CSX 幹線 Ripley 至 Blasdell 段檢查了約 62 英哩的鐵軌和 37 臺轉轍器。他們發現了 8 處非嚴重瑕疵，包括道砟髒污，及可調軌撐、轉轍點擋塊、轉轍連桿螺栓、導軌螺栓和轉轍設備螺栓鬆動。
- **CSX 幹線鐵軌檢查 – Syracuse** – 交通部檢查人員沿 Syracuse 中的 CSX 幹線檢查了約 1 英哩的鐵軌和 17 臺轉轍器。他們發現了 2 處嚴重瑕疵並得到整改。其中包括小於可容許的護背距離及軌基破損。他們亦發現了 19 處非嚴重瑕疵，包括緊固件不足、可調軌撐缺失，及連桿、導軌螺栓和轉轍連桿螺栓鬆動。
- **CSX 幹線鐵軌檢查 – Fonda 至 Rotterdam** – 交通部的鐵軌檢查人員沿 CSX 幹線 Fonda 至 Rotterdam 段檢查了約 28 英哩的鐵軌和 9 臺轉轍器。他們發現了 3 處嚴重瑕疵並得到整改。其中包括一個接點處每個鐵軌端的螺栓少於兩條；一處接點的軌端未對齊。他們亦發現了 2 處非嚴重瑕疵，包括導軌螺栓鬆動。
- **CSX 幹線鐵軌檢查 – Orangeburg** – 聯邦鐵路管理局的鐵軌檢查人員沿 Orangeburg 中的 CSX 幹線檢查了約 1 英哩的鐵軌和 2 臺轉轍器。他們發現了 5 處非嚴重瑕疵，包括轉轍器連桿螺栓鬆動、導軌螺栓鬆動，及一臺轉轍器上的開口銷缺失。

在州外發生一系列因經鐵路運輸原油而導致的災害事故後，紐約州已採取了一系列積極舉措來提高該做法的安全性和可靠性。

2014 年，依據州長 Cuomo 的指示，紐約州環保部、交通部和衛生部，以及國土安全及緊急服務署(Division of Homeland Security and Emergency Services)和能源研究與發展管理局(Energy Research and Development Authority)對原油運輸的安全規程和應急準備開展了協調審查。該等機構於 2014 年 4 月發佈了一份報告，其中包括對州和聯邦政府及行業提出的 27 條建議來減輕原油運輸的風險及加強公共安全。

另外，州長 Cuomo 的 2015 年機會工作計畫(Opportunity Agenda)和 2015-16 年度紐約州預算中包含多項舉措來進一步預防和防備潛在的原油事故。其中包括將漏油處置基金(Oil Spill Fund)的上限從 2500 萬美元增至 4000 萬美元，並容許每年撥出最多 210 萬美元用於防範和準備措施，從而為工作人員及相關的準備工作提供必要資金。該等變化有助於遵循州長 Cuomo 的第 125 號行政令，而該行政令概述了本州正在采取的旨在改善漏油應對和防範工作的措施。

州預算案中撥付資金來新僱用八名環保部員工和六名火災防控辦公室(Office of Fire Protection and Control)員工來專門負責漏油規劃、訓練和應對。另外，預算案將進口至本州及經本州轉運的原油運輸費分別從 12.25 美分和 1.5 美分提高至每桶 13.75 美分，而不論原油是留在紐約州或是運至其他州。州內終端使用者將會豁免費用上調，維持為每桶 12.25 美分。

州長 Cuomo 亦已開始新僱用五名交通部鐵軌安全檢查人員，從而可幫助交通部增強其於全州各地執行鐵軌安全檢查的能力。

其他的州措施包括：

- 敦促聯邦當局修訂設計規範並加快逐步淘汰老舊、不安全的軌道車；實施更嚴格的標準來檢測原油；及審查原油運輸路線以確保採用最適當的路線；
- 向未能遵守與脫軌相關的州法規的公司施以罰款；
- 呼籲聯邦當局促進和加強軌道安全標準並加大檢查力度；
- 將漏油處置基金的上限從 2500 萬美元提高至 4000 萬美元，並容許每年撥付最高 210 萬美元資金用於預防和防備措施。

州官員和應急人員亦已於去年參加了二十多場訓練演習，幫助我們的社區更充分地準備好應對潛在之原油災難。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418