



**Built to Lead**

Per la diffusione immediata: 29/03/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'AGGIUDICAZIONE DEL CONTRATTO DI CONSULENZA AMBIENTALE PER IL PROGETTO DI AMPLIAMENTO DELLA LIRR**

***La LIRR inizia l'esame ambientale e il processo formale di coinvolgimento della comunità in relazione al progetto di 9,8 miglia***

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'affidamento dell'incarico a una società di consulenza che coadiuverà l'esame ambientale e il processo formale di coinvolgimento della comunità, in relazione al progetto di ampliamento della linea diretta della LIRR (Main Line Expansion Project), che prevede l'aggiunta di un terzo binario lungo un tratto critico di 9,8 miglia della linea diretta della LIRR, tra le stazioni di Floral Park e Hicksville.

L'aggiunta del terzo binario aumenterà la capacità e, al tempo stesso, consentirà ai treni di superare apparecchiature disabilite ed evitare problemi legati al binario e alla segnaletica, migliorando quindi enormemente l'affidabilità del servizio lungo questo corridoio a intenso utilizzo. Permetterà anche un servizio di andata e ritorno nelle ore di punta e una più ampia circolazione all'interno dell'isola; inoltre sosterrà l'espansione del servizio in programma per i prossimi anni, quando la LIRR inizierà a operare verso il Grand Central Terminal.

La Long Island Rail Road ha affidato il contratto a una joint venture composta da Gannett Fleming e AECOM, società dotate di una vasta esperienza nella conduzione di esami approfonditi e accelerati. La joint venture è stata selezionata dalla LIRR per svolgere le attività di prossimità con il pubblico, l'esame ambientale e le attività ingegneristiche preliminari. Il valore del contratto ammonta a 6,95 milioni di dollari.

“Si tratta di un passo avanti importante per questo progetto, tanto critico per il futuro dei residenti di Long Island e per l'economia della regione” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Quest'anno avevo promesso che avremmo coinvolto a livelli senza precedenti la comunità e che avremmo adottato una procedura di esame ambientale intesa a mitigare in ogni modo possibile gli effetti negativi sulle comunità locali. Questo progetto non solo migliorerà i viaggi dei pendolari; ridurrà anche la congestione del traffico e sarà utile all'ambiente, consentendo a un numero maggiore di residenti di Long Island di evitare l'uso della propria auto”.

Il contratto annunciato oggi prevede lo sviluppo dell'iniziale progettazione ingegneristica

di concetto all'interno dell'esistente diritto di passaggio tra Floral Park e Hicksville, dove sarà costruito; potrà essere esteso inglobando la preparazione dei contratti di progettazione-costruzione e un ulteriore supporto durante la realizzazione del progetto. L'esame identificherà anche i vantaggi del progetto per la comunità e i metodi per mitigare gli effetti negativi durante i lavori di costruzione.

Il Governatore Cuomo ha già annunciato che la costruzione del terzo binario sullo spazio sottoposto a diritto di passaggio non richiederà alcuna acquisizione di proprietà immobiliari residenziali.

Il progetto di ampliamento della linea diretta della LIRR gioverà notevolmente alle comunità locali, modificando tutti i sette passaggi a livello stradali nel corridoio del progetto. Il team del progetto lavorerà con le comunità locali per stabilire il risultato migliore possibile in relazione a ciascun attraversamento. I sette punti di intersezione si trovano in corrispondenza di:

- Covert Avenue nel New Hyde Park
- S. 12th Street nel New Hyde Park
- New Hyde Park Road nel New Hyde Park
- Main Street a Mineola
- Willis Avenue a Mineola
- School Street a Westbury
- Urban Avenue a New Cassel

La modificazione di questi attraversamenti aumenterà la sicurezza per automobilisti, pedoni e pendolari ferroviari; eliminerà la congestione del traffico sulle strade locali alle barre dei passaggi a livello e ridurrà drasticamente il rumore di campanelli e segnali acustici dei treni.

La procedura dell'esame ambientale includerà anche un ampio programma di attività di prossimità presso il pubblico, che si estenderà ben oltre i requisiti di legge. Questo impegno comprenderà incontri pubblici, un ufficio del progetto all'interno del corridoio interessato e frequenti riunioni e altre comunicazioni con i funzionari elettivi locali e gli esponenti di interessi delle comunità. Le attività di prossimità seguono il modello del processo molto riuscito relativo al progetto del New NY Bridge, in cui l'esame ambientale è stato accelerato in modo da realizzarsi in concomitanza con la conduzione da parte del team del progetto di oltre 100 incontri con le comunità.

La LIRR e il team Gannett Fleming/AECOM terranno udienze pubbliche, accetteranno commenti pubblici formali e pubblicheranno una dichiarazione sull'impatto ambientale circa il progetto.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418