Pour publication immédiate : 29/3/2016 **GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO**

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE L'ATTRIBUTION D'UN CONTRAT À UN CONSULTANT ENVIRONNEMENTAL DANS LE CADRE D'UN PROJET D'AGRANDISSEMENT DU LIRR

Le LIRR commence son examen environnemental et le processus formel d'implication de la communauté dans le cadre d'un projet sur 9,8 miles

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui l'embauche d'une société de consultation devant aider à l'examen environnemental et au processus formel d'implication de la communauté dans le cadre du projet d'agrandissement de la voie principale du LIRR, qui appelle à l'ajout d'une troisième voix le long d'un important tronçon de 9,8 miles entre les stations Floral Park et Hicksville.

L'ajout d'une troisième voie augmentera la capacité tout en permettant aux trains de passer là où il y a de l'équipement désactivé et d'éviter des problèmes de voie et de signalisation, ce qui améliorera grandement la fiabilité du service le long de ce corridor très achalandé. Ceci permettra également d'offrir un service d'heure de pointe inversé ainsi que davantage de trajets à Long Island, en plus de soutenir la croissance prévue du service dans les années à venir alors que le LIRR commence à desservir le terminal Grand Central.

Le contrat est attribué par Long Island Rail Road à une coentreprise de Gannett Fleming et d'AECOM - des sociétés comptant une vaste expérience en matière d'examens accélérés et en profondeur. La coentreprise a été sélectionnée par le LIRR en vue d'entrer en contact avec le public et de procéder à un examen environnemental ainsi qu'à des travaux d'ingénierie préliminaires. Le contrat est d'une valeur de 6,95 millions de dollars.

« Il s'agit d'un important pas vers l'avant dans ce projet, essentiel au futur des résidents de Long Island et à l'économie de la région, **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** J'ai promis, plus tôt cette année, que nous impliquerions la communauté à un niveau sans précédent, et que nous utiliserions le processus d'examen environnemental en vue d'atténuer de toutes les manières possibles les répercussions négatives sur les communautés locales. Non seulement ce projet améliorera les migrations journalières, mais il réduira également les embouteillages et renforcera l'environnement en permettant à davantage de résidents de Long Island de ne pas utiliser leurs voitures. »

Le contrat annoncé aujourd'hui appelle au développement des designs d'ingénierie conceptuels initiaux au sein du passage à niveau actuel entre Floral Park et Hicksville, où une troisième voie sera construite. Le contrat pourra également être élargi de manière à couvrir la préparation des contrats de conception-construction et le soutien additionnel durant les travaux de construction du projet. L'examen permettra également d'identifier les avantages communautaires du projet ainsi que des façons d'atténuer les répercussions négatives au cours de la construction.

Le Gouverneur Cuomo a déjà annoncé que la construction d'un passage à niveau sur la troisième voie n'exigera pas l'acquisition de propriétés résidentielles.

Le projet d'agrandissement de la voie principale du LIRR profitera grandement aux communautés locales en modifiant sept passages à niveau situés au niveau de la rue sur le corridor concerné. L'équipe du projet travaillera avec les communautés locales dans le but de déterminer les meilleurs résultats possible pour chaque passage à niveau. Voici les sept passages à niveau :

- Covert Avenue à New Hyde Park
- S. 12th Street à New Hyde Park
- New Hyde Park Road à New Hyde Park
- Main Street à Mineola
- Willis Avenue à Mineola
- School Street à Westbury
- Urban Avenue à New Cassel

La modification de ces passages à niveau accroîtra la sécurité pour les automobilistes, les piétons et les usagers des trains, éliminera les embouteillages causés dans les rues par les barrières des passages à niveau et réduira considérablement les sons de cloches et de sirènes de train.

Le processus d'examen environnemental inclura également un programme de relations publiques qui dépassera de loin les exigences légales. Ces efforts comprendront des réunions publiques, un bureau destiné au projet à l'intérieur du corridor touché ainsi que des réunions fréquentes et autres communications avec les élus locaux et les parties intéressées de la communauté. Les relations publiques tirent leur modèle du processus couronné d'un grand succès utilisé dans le cadre du projet du Nouveau pont de New York, où l'examen environnemental a été accéléré afin de se dérouler alors que l'équipe du projet menait plus de 100 réunions communautaires.

Le LIRR et l'équipe de Gannett Fleming/AECOM tiendront des audiences publiques, accepteront des commentaires publics formels et feront paraître une déclaration sur les répercussions environnementales de ce projet.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418