Per la diffusione immediata: 3/28/2016 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA CHE LE AGENZIE DELLE FORZE DELL'ORDINE RICEVERANNO APPARECCHIATURE D'AVANGUARDIA PER IL RISPETTO DELLE NORME SUI LIMITI DI VELOCITÀ

Lo Stato di New York investe oltre 343.000 dollari per fornire nuove unità radar a 235 dipartimenti di polizia e uffici di sceriffi

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che lo Stato di New York fornirà unità radar d'avanguardia a 235 dipartimenti di polizia e uffici di sceriffi, investendo oltre 343.000 dollari per sostituire dispositivi vecchi od obsoleti, utilizzati per far rispettare le norme sui limiti di velocità. È la prima volta in quasi due decenni che lo Stato eroga fondi per tecnologie che consentiranno alle agenzie di concentrarsi in modo più efficace sui conducenti irresponsabili, rendendo più sicure le strade sia per gli automobilisti che per i passeggeri.

"L'alta velocità e la guida irresponsabile e causano assolutamente troppe tragedie evitabili" **ha affermato il Governatore Cuomo.** "Siamo orgogliosi di aiutare le nostre agenzie delle forze dell'ordine perché acquisiscano gli strumenti e le apparecchiature loro indispensabili per contrastare questo comportamento pericoloso sulle nostre strade e, in tal modo, salvare vite".

In New York, nel 2014, sono stati attribuiti alla velocità oltre 28.000 incidenti automobilistici, di cui 280 hanno portato alla morte e altri 1.661 hanno procurato gravi lesioni. Le unità radar generalmente costano anche oltre 1.500 dollari, un onere ordinariamente assunto dalle agenzie locali. Spesso sono disponibili aiuti statali e federali per un'ampia varietà di apparecchiature e tecnologie per la polizia, ma è raro che siano finanziati i dispositivi per il rispetto delle norme sui limiti di velocità.

La necessità di nuove tecnologie è stata individuata dall'Unità per le tecnologie di sicurezza sulle vie di grande comunicazione, all'interno della Divisione statale dei servizi della Giustizia penale, che ogni anno esegue gli interventi di manutenzione preventiva e di riparazione su circa 5.500 dispositivi radar utilizzati dalle agenzie su tutto il territorio statale. Mentre procedevano in tale attività (eseguita senza addebito per le agenzie), i tecnici hanno valutato che molte unità presentavano costi di riparazione eccessivi, altre non erano munite della funzione di trasmissione ad attivazione istantanea e alcune avevano dimensioni eccessive per i più recenti modelli di radiomobili della polizia, con conseguente uso limitato.

Il vice commissario esecutivo del DCJS Michael C. Green ha riferito: “Spesso le agenzie di polizia devono affrontare decisioni difficili circa il modo di spendere le loro limitate risorse. I nostri tecnici si sono però resi conto che la riparazione di vecchie tecnologie non risultava più efficiente in termini di costo, né pratica. Questo programma costituisce un altro esempio con cui lo Stato si avvale delle sue competenze e risorse per sostenere le agenzie locali delle forze dell’ordine”.

L’ultima volta in cui lo Stato finanziò unità radar per le agenzie di polizia locale fu nel 1999. L’Unità per le tecnologie di sicurezza sulle vie di grande comunicazione del DCJS sta distribuendo i dispositivi adottando un criterio caso per caso, nell’intento di eliminare le unità di cui è più necessaria la sostituzione. Quando le agenzie inviano i dispositivi all’assistenza, i tecnici dell’Unità per le tecnologie di sicurezza sulle vie di grande comunicazione sostituiranno quelli per la cui riparazione il costo viene ritenuto eccessivo, oppure i modelli troppo superati per meritare la riparazione. La distribuzione continuerà nel corso dell’anno, durante il quale le agenzie riceveranno un dispositivo ciascuna; mediamente, i dispositivi sostituiti hanno 20 anni.

Finora, hanno ricevuto nuove unità radar 22 agenzie: i dipartimenti di polizia di Cicero, Delhi, Fulton, Gowanda, Guilderland, Ithaca, Mt. Pleasant, South Nyack-Grandview e Whitestown; gli uffici degli sceriffi delle contee di Clinton, Erie, Franklin e Hamilton; la Polizia dei parchi statali di New York a Bear Mountain, Long Island, New York City e Niagara Falls; la Regione 4 della Polizia del Dipartimento della conservazione ambientale; la Metropolitan Transportation Authority; i dipartimenti di polizia di SUNY Canton, SUNY Delhi e SUNY Plattsburgh.

Il Presidente della New York State Association of Chiefs of Police, Stephen W. Connor, che riveste il ruolo di capo della Regione settentrionale della MTA, ha osservato: “Il rispetto delle norme sui limiti di velocità costituisce una delle principali responsabilità dei dipartimenti di polizia locali, poiché contribuisce alla sicurezza di automobilisti e pedoni nelle nostre comunità. Purtroppo, il passaggio ad apparecchiature d’avanguardia può risultare troppo costoso: le agenzie e le municipalità stabiliscono gli acquisti con priorità attente a spendere saggiamente i dollari dei contribuenti. Siamo grati al Governatore Cuomo per aver attribuito priorità a questo finanziamento e valore alle competenze tecniche che il personale dell’Unità per le tecnologie di sicurezza sulle vie di grande comunicazione del DCJS fornisce gratuitamente alle agenzie di polizia su tutto il territorio statale”.

Lo Sceriffo della contea di Herkimer, Christopher Farber, che riveste il ruolo di Presidente della New York State Sheriffs, ha sottolineato: “Tutti i funzionari di polizia hanno la necessità di apparecchiature valide ed efficaci per poter far rispettare con efficacia il nostro codice stradale. Ci accorgiamo tutti troppo spesso che le violazioni al codice stradale, con un particolare riguardo per le violazioni al limite di velocità, determinano tremendi incidenti automobilistici, lesioni e morte a conducenti o pedoni innocenti. I bilanci di contea sono oppressi dal peso di fornire sostegno e servizi a tutti i nostri residenti, per cui è assolutamente benvenuto qualsiasi aiuto da parte dello Stato, che consenta di aumentare e incrementare la nostra capacità di far rispettare il

codice stradale. Esprimiamo il nostro apprezzamento riguardo alle attività del Governatore Cuomo e del suo staff a favore delle forze dell'ordine, nell'intento di assistere molte agenzie di polizia perché riescano ad acquisire apparecchiature radar estremamente necessarie".

Il personale dell'Unità per le tecnologie di sicurezza sulle vie di grande comunicazione esegue la calibrazione, i test e la certificazione su ciascun dispositivo prima di consegnarlo all'agenzia; le nuove unità radar apparteranno al dipartimento destinatario. L'Unità per le tecnologie di sicurezza sulle vie di grande comunicazione fornisce ogni anno servizi a circa 420 agenzie di polizia.

Sono ammissibili a ricevere le unità sostitutive i dipartimenti di polizia di città, paesi e comuni e gli uffici degli sceriffi, a cui si aggiungono la polizia SUNY, la polizia dei parchi statali, la polizia del DEC e la polizia della MTA. Non lo è la Polizia dello Stato di New York, poiché l'agenzia si occupa direttamente della manutenzione dei propri dispositivi radar.

La Divisione dei servizi di giustizia penale dello Stato di New York (New York State Division of Criminal Justice Services(www.criminaljustice.ny.gov)) è un'agenzia ausiliaria alla giustizia penale a cui sono attribuite molteplici competenze, tra cui: la formazione in merito all'ordine pubblico; la raccolta e l'analisi di dati sul crimine su tutto il territorio statale; la tenuta dei dati delle fedine penali e gli archivi di impronte digitali; la supervisione amministrativa della banca dati del DNA dello Stato, in collaborazione con la Polizia dello Stato di New York; il finanziamento e la sorveglianza della libertà vigilata e i programmi correzionali di comunità; la gestione dei fondi federali e statali per la giustizia penale; il supporto alle agenzie correlate alla giustizia penale in tutto lo Stato; la gestione del Registro statale degli autori di reati sessuali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili all'indirizzo www.governor.ny.gov
New York State | Executive Chamber |press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418