

De publicación inmediata: 26/03/2019

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL INICIO PROGRAMADO DE LA FASE DOS DEL PROYECTO DE MEJORA DE INFRAESTRUCTURA POR \$66,4 MILLONES EN LA AUTOPISTA THRUWAY DEL ESTADO DE NUEVA YORK EN EL CONDADO DE ERIE

Los conductores experimentarán un nuevo patrón de tránsito en un sector de la I-90 cerca del puesto de peaje de Lackawanna durante el desarrollo del proyecto

Se espera que el trabajo quede terminado para fines del 2019

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy la segunda fase de un proyecto de mejora de infraestructura por \$66,4 millones en la autopista Thruway (I-90) en el condado de Erie, entre la salida 54 (West Seneca-East Aurora, Rutas 400 y 16 de Nueva York) y los puestos de peaje de Lackawanna programada para comenzar esta semana, si las condiciones climáticas lo permiten. Los conductores experimentarán un nuevo patrón de tránsito en el sector de la I-90 cerca del puesto de peaje de Lackawanna durante el desarrollo del proyecto. Se espera que los trabajos se completen en el otoño de 2019.

“Cuando invertimos en importantes proyectos de infraestructura como este en la Región Oeste de Nueva York, todos se benefician”, **dijo el gobernador Cuomo**. “El impacto de un sistema de transporte moderno y mejorado se expande a la industria del turismo y a la economía, lo cual permite mejorar la calidad de vida de todas las personas de la región”.

“Estamos invirtiendo en proyectos de infraestructura en todo el Estado para mejorar los sistemas de transporte”, **sostuvo la vicegobernadora Kathy Hochul**. “Una vez finalizadas en el otoño, las mejoras en la autopista Thruway en el condado de Erie renovarían las carreteras y los puentes del área y seguirán desarrollando la economía de la Región Oeste de Nueva York”.

El [proyecto de dos años](#), que comenzó en abril de 2018, incluye la reconstrucción de carreteras, la restauración de cuatro puentes sobre la autopista Thruway y el reemplazo de un puente sobre la autopista Thruway en la I-90. La [fase uno](#) del proyecto se completó el pasado noviembre.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, expresó: “Al mismo tiempo que se reanuda la temporada de construcción, se restablece el trabajo en este importante proyecto de infraestructura en la Región Oeste de Nueva York. Una vez completo, este proyecto mejorará la seguridad y las condiciones de manejo de este tramo tan transitado de la autopista Thruway al mejorar el viaje de miles de conductores cada día”.

Comenzará a regir un nuevo patrón de tránsito en la I-90 entre la salida 54 (West Seneca-East Aurora, Rutas 400 y 16 de Nueva York) y los puestos de peaje de Lackawanna durante la construcción. Todo el tránsito cambiará hacia la dirección oeste de la I-90, mientras se realizan los trabajos en la carretera y en el puente en la I-90 en dirección este. Este patrón de tránsito permanecerá vigente durante el desarrollo del proyecto, cuya finalización está programada para este otoño.

Durante la fase dos del proyecto, las cuadrillas repavimentarán los carriles en dirección este de la I-90 junto con una combinación de reconstrucción de hormigón, reparaciones de gran profundidad del asfalto y un sector de pulverización y relleno. Las patrullas también realizarán una milla de trabajos de hormigón entre la salida de la calle Ridge Road y el puesto de peaje de Lackawanna, y agregarán asfalto de gran profundidad debajo de los pasos elevados de la calle Ridge Road. También se realizará una nueva calzada de asfalto de pulverización y relleno en el sector restante desde la calle Ridge Road hasta la Ruta 400 de Nueva York. Además, se planificaron numerosas mejoras de seguridad, que incluyen nuevas señalizaciones superiores, nuevos carriles guía y la ampliación de las banquetas y marcas reflectantes adicionales en el pavimento.

Asimismo, las patrullas completarán la restauración o el reemplazo de cinco puentes sobre la autopista Thruway que incluyen los siguientes:

- Seneca Street (mojón 428.37)
- Cazenovia Creek (mojón 428.56)
- Potters Road (mojón 428.84)
- Smokes Creek (mojón 429.78)
- Se reemplazará el puente ferroviario Norfolk Southern (mojón 430.05).

La información del tránsito aparecerá en las señales de mensaje variable.

El senador Patrick M. Gallivan señaló: “La construcción y el mantenimiento de nuestras carreteras y puentes no es solo una cuestión de seguridad pública, sino que tiene un impacto directo en el desarrollo económico y comercial. Todos dependemos de nuestro sistema de autopistas para ir a trabajar, a la escuela y a otros destinos, y esperamos que nuestra infraestructura sea segura. Estas mejoras apoyarán a las empresas aquí y en todo el Estado, y ayudarán a garantizar la seguridad de miles de conductores que utilizan la autopista Thruway todos los días”.

El senador Tim Kennedy señaló: “A medida que empieza la temporada de construcción, me complace ver la inversión constante en la Región Oeste de Nueva York por parte de la Autoridad de Thruway. Cuando este proyecto se complete, la autopista Thruway, al igual que los puentes que la sostienen, serán más seguros para los conductores y tendrán la resistencia necesaria para soportar las duras condiciones climáticas de la Región Oeste de Nueva York. Les imploro a los conductores que estén atentos a sus alrededores y que disminuyan la velocidad a medida que atraviesan zonas de construcción. No vale la pena poner una vida en riesgo por ninguna cita”.

El asambleísta Pat Burke remarcó: “Me alegra ver el inicio de la Fase 2 de este importante proyecto. Si Nueva York quiere seguir siendo un líder económico en este país, debemos garantizar que nuestra infraestructura sea segura y confiable. A pesar de que puede causar inconvenientes temporarios para los viajeros, el resultado hará que valga la pena el inconveniente”.

El ejecutivo del condado de Erie, Mark Poloncarz, dijo: “Estas mejoras de infraestructura necesarias completarán un proyecto de la autopista Thruway que comenzó el año pasado y que mejora enormemente el tramo cerca del puesto de peaje de Lackawanna. Se restauraron cuatro puentes, se reemplazó un puente, y se reconstruyó la carretera para permitirles a los conductores manejar de manera más segura y mejor. El clima tiene un gran efecto en las carreteras del condado de Erie, y esta inversión de infraestructura por \$66,4 millones en carreteras tan transitadas como esta es sumamente valorada por todas aquellas personas que las usan”.

Para obtener información de viaje en tiempo real, se recomienda a los conductores que descarguen la [aplicación móvil](#) de la autopista Thruway que está disponible en dispositivos iPhone y Android. Además, los viajeros pueden visitar el mapa interactivo [Traveler Map](#) de la Autoridad de Thruway.

Los conductores también pueden suscribirse a los correos electrónicos de [TRANSalert](#) que informan sobre las condiciones de tránsito más recientes en la autopista Thruway.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)