



Для немедленной публикации: 26.03.2019 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ЗАПЛАНИРОВАННОМ НАЧАЛЕ
ВТОРОГО ЭТАПА ПРОЕКТА ПО УЛУЧШЕНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МАГИСТРАЛИ ШТАТА НЬЮ-ЙОРК THRUWAY В ОКРУГЕ ЭРИ (ERIE)
СТОИМОСТЬЮ 66,4 МЛН ДОЛЛАРОВ**

В период проведения работ водители будут пользоваться новой схемой движения на участке трассы I-90 возле пункта оплаты в г. Лакаванна (Lackawanna)

Работы предполагается завершить осенью 2019 года

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о начале второго этапа проекта по улучшению инфраструктуры на трассе Thruway (I-90) в округе Эри (Erie), между выездом 54 (Западная Сенека (West Seneca) – Восточная Аврора (East Aurora) – трассы NY Route 400 и NY Route 16) и пунктом оплаты в г. Лакаванна (Lackawanna). Общая стоимость проекта составляет 66,4 млн долларов. Работы по второму этапу должны начаться на этой неделе, если позволит погода. В период проведения работ водители будут пользоваться новой схемой движения на участке трассы I-90 возле пункта оплаты в г. Лакаванна (Lackawanna). Работы предполагается завершить осенью 2019 года.

«Когда мы вкладываем средства в важные инфраструктурные проекты, подобные этому, реализуемому в Западном Нью-Йорке (Western New York), в выигрыше остаются все, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Современная и модернизированная транспортная система окажет широкое влияние на отрасль туризма и экономику, что положительно скажется на качестве жизни всего населения региона».

«Мы вкладываем средства в инфраструктурные проекты во всем штате с целью улучшения его транспортной системы, — **заявила вице-губернатор Кэти Хоукул (Kathy Hochul)**. — Результатом этого проекта, завершение которого запланировано на осень, будет улучшение состояния дорог и мостов на данном участке трассы Thruway в округе Эри (Erie), что необходимо для дальнейшего развития экономики Западного Нью-Йорка (Western New York)».

[Проект, рассчитанный на два года](#) и начатый в апреле 2018 года, предполагает реконструкцию дороги, ремонт четырех мостов и полную перестройку одного моста на трассе Thruway (I-90). [Первый этап](#) данного проекта был завершен в ноябре прошлого года.

Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll): «С началом строительного сезона возобновятся работы по этому важному инфраструктурному проекту в Западном

Нью-Йорке (Western New York). После завершения проекта повысится безопасность и эксплуатационные качества дорожного покрытия на этом очень оживленном отрезке трассы Thruway, что обеспечит удобство повседневной езды для тысяч автомобилистов».

В период проведения работ на трассе I-90 будет установлена новая схема движения между выездом 54 (Западная Сенека (West Seneca) – Восточная Аврора (East Aurora) – трассы NY Route 400 и NY Route 16) и пунктом оплаты в г. Лакаванна (Lackawanna). Все движение будет пущено по стороне трассы I-90, идущей на запад, в то время как все дорожно-мостовые работы будут вестись на восточной стороне. Эта схема движения будет действовать на протяжении всего проекта, завершение которого предполагается этой осенью.

На втором этапе проекта будет выполнен ремонт дорожного полотна идущих на восток полос трассы I-90, включая восстановление бетонного покрытия, ремонт асфальтобетонного покрытия и замену асфальта на некоторых участках. Кроме этого, будут выполнены бетонные работы на участке дороги длиной в одну милю (1,6 км) между выездом на Ридж-роуд (Ridge Road) и пунктом оплаты в г. Лакаванна (Lackawanna), а также будет уложено полностью асфальтобетонное покрытие под путепроводом на Ридж-роуд (Ridge Road). На остальном участке дороги от Ридж-роуд (Ridge Road) до трассы NY Route 400 будет проведена замена асфальтового покрытия. Помимо этого, планируются многочисленные улучшения в плане безопасности, в том числе установка новых знаков над дорогой, монтаж защитных ограждений, расширение обочин, а также нанесение дополнительной разметки.

Кроме указанного, будет произведен ремонт или полная перестройка пяти мостов на трассе Thruway:

- Сенека-стрит (Seneca Street) (мильный столб 428.37)
- Казеновия-крик (Cazenovia Creek) (мильный столб 428.56)
- Поттерс-роуд (Potters Road) (мильный столб 428.84)
- Смоукс-крик (Smokes Creek) (мильный столб 429.78)
- Будет произведена замена железнодорожного моста Норфолк-Сазерн (Norfolk Southern Railroad Bridge) (мильный столб 430.05).

Информация о движении транспорта будет отображаться на световых табло со сменным изображением.

Сенатор Патрик М. Галливан (Patrick M. Gallivan): «Строительство и эксплуатация дорог и мостов не только касается общественной безопасности, но и оказывает непосредственное влияние на развитие бизнеса и экономики. Мы все пользуемся системой автодорог, чтобы ездить на работу, в школу и прочие места, и рассчитываем на безопасность нашей инфраструктуры. Эти улучшения будут способствовать развитию бизнеса в нашем регионе и во всем штате, а также помогут обеспечить безопасность тысяч автомобилистов, которые ежедневно пользуются трассой Thruway».

Сенатор Тим Кеннеди (Tim Kennedy): «Я рад видеть, что с началом нового строительного сезона Дорожное управление (Thruway Authority) возобновило

инвестиции в развитие Западного Нью-Йорка (Western New York). В результате реализации этого проекта трасса Thruway, а также расположенные на ней мосты станут более безопасными для автомобилистов и стойкими к суровым погодным условиям Западного Нью-Йорка (Western New York). Я призываю водителей следить за тем, что происходит вокруг, и снижать скорость при проезде через зоны строительных работ. Никакое срочное дело не стоит того, чтобы подвергать риску чью-либо жизнь».

Член Ассамблеи Пэт Берк (Pat Burke): «Я был рад узнать о начале второго этапа этого важнейшего проекта. Если мы хотим, чтобы штат Нью-Йорк оставался экономическим лидером нашей страны, то мы должны обеспечить безопасность и надежность его инфраструктуры. Хотя работы по проекту связаны с временными неудобствами для автомобилистов, результат того стоит».

Глава исполнительной власти округа Эри (Erie) Марк Полонкаж (Mark Poloncarz): «Эти необходимые улучшения инфраструктуры станут завершающим этапом начатого в прошлом году проекта ремонта трассы Thruway на участке возле пункта оплаты в г. Лакаванна (Lackawanna). Будет произведен ремонт четырех и полная перестройка одного моста, а также реконструкция дороги, что повысит общее качество и безопасность езды для автомобилистов. Силы стихий нанесли серьезный ущерб дорогам в округе Эри (Erie), и эти 66,4 млн долларов, вложенные в инфраструктуру и ремонт трассы со столь интенсивным движением, будут по достоинству оценены теми, кто ездит по ней».

Для получения информации о ситуации на дорогах в режиме реального времени автомобилистам предлагается загрузить [мобильное приложение](#) Thruway, доступное для устройств на платформах iPhone и Android. Кроме этого, автомобилисты могут воспользоваться интерактивной [картой автодорог](#) Дорожного управления (Thruway Authority).

Автолюбители также могут подписаться на электронную рассылку [TRANSalert](#) которая проинформирует их о состоянии дорожного движения на магистрали Thruway.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТПИСАТЬСЯ](#)