



즉시 배포용: 2019 년 3 월 26 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 6,640 만 달러를 투입한 뉴욕주 스루웨이 인프라 개선 프로젝트의 2기가 이리 카운티에서 시작 예정이라고 발표

운전자들은 프로젝트 기간 동안 라카와나 톨게이트 근처의 I-90 섹션에서 새로운 교통 흐름을 경험하게 될 것

2019 년 가을 완공 예정

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 6,640 만 달러가 투입된 이리 카운티의 스루웨이 (I-90)의 인프라 개선 프로젝트의 2기가 날씨가 허락한다면 이번 주 시작될 예정이라고 발표했습니다. 이리 카운티의 스루웨이는 54 번 출구(웨스트 세네카-이스트 오로라-뉴욕 루트 400 및 16)와 라카와나 톨게이트(Lackawanna Toll Barrier) 사이에 있습니다. 운전자들은 공사 기간 동안 라카와나 톨게이트(Lackawanna Toll Barrier) 인근 I-90 섹션에서 새로운 교통 흐름을 경험하게 될 것이며, 공사는 2019 년 가을 완공 예정입니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “우리가 서부 뉴욕의 이번 공사처럼 중요한 인프라 프로젝트에 투자할 때에는 모든 사람이 이로 인해 이익을 얻습니다. 현대적이고 업그레이드된 교통 시스템의 영향력은 관광 산업과 경제로 퍼져나가 이 지역에서 모든 사람의 삶의 질을 향상시킬 것입니다.”

Kathy Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다. “우리는 교통 시스템 향상을 위해 주 전역의 인프라 프로젝트에 투자하고 있습니다. 가을에 완공된다면, 이리 카운티에 위치한 스루웨이의 개선이 이 지역의 도로와 교량을 업그레이드하고 서부 뉴욕의 경제를 계속 지탱할 것입니다.”

2018 년 4 월 시작된 [2년 프로젝트](#)는 도로 재건축, 네 개의 스루웨이 교량의 재생, I-90 의 스루웨이 교량 재배치 등을 포함합니다. 프로젝트 [1기](#)는 지난 11 월 완료되었습니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 **Matthew J. Driscoll** 상임이사는 이렇게 말했습니다. “공사 시즌이 다시 시작되면서, 서부 뉴욕의 중요한 인프라 프로젝트도 함께 움직이기 시작했습니다. 이 프로젝트가 완공된다면, 수많은 사람이 이용하는

스루웨이의 안전과 교통 운행을 개선하여 매일 이곳을 이용하는 수천 명의 운전자들의 통근로가 더욱 좋아질 것입니다.”

54 번 출구(웨스트 세네카-이스트 오로라- 뉴욕 루트 400 및 16)와 라카와나 톨게이트(Lackawanna Toll Barrier)의 사이에 위치한 I-90 에 새로운 교통 흐름이 공사 기간 동안 발효됩니다. I-90 동쪽에서 도로 및 교량 공사가 이루어짐에 따라, 이곳을 이용하던 차량은 I-90 서쪽을 이용하게 됩니다. 공사 기간 동안 이러한 교통 흐름이 계속됩니다. 공사 완공 예정은 올해 가을입니다.

프로젝트 2 기의 진행 기간 동안, 직원들은 콘크리트 복원, 아스팔트 전 두께 수리, 밀링머신 및 필링머신의 사용을 통해 I-90 의 동쪽 차선을 재포장합니다. 직원들은 또한 리지 로드 출구(Ridge Road exit)와 라카와나 톨게이트(Lackawanna Toll Barrier)사이의 1 마일에 대한 콘크리트 공사를 하고, 이와 더불어 리지 로드 고가(Ridge Road overpass) 밑부분에 전 두께 아스팔트를 더합니다.. 리지 로드(Ridge Road)에서 뉴욕 루트 400(NY Route 400)까지의 나머지 부분도 새롭게 밀링 머신을 이용해 도로 표면을 아스팔트로 포장합니다. 안전성을 강화하기 위해 새로운 도로 표지판, 가드레일, 갓길 확장, 추가적인 포장 표시 등 수많은 안전 업그레이드 공사를 계획하고 있습니다.

또한 직원들은 다음의 스루웨이 교량 5 개에 대한 재생 및 교체를 완료할 예정입니다.

- 세네카 스트리트(Seneca Street) (이정표 428.37)
- 카제노비아 크릭(Cazenovia Creek) (이정표 428.56)
- 포터스 로드(Potters Road) (이정표 428.84)
- 스모크스 크릭(Smokes Creek) (이정표 429.78)
- 노포크 서던 레일로드 브리지(Norfolk Southern Railroad Bridge) (이정표 430.05)가 교체될 예정입니다.

교통 정보는 다양한 표지를 통해 게시됩니다.

Patrick M. Gallivan 상원의원은 이렇게 말했습니다. “우리의 도로 및 교량의 건설 및 유지 보수는 공공 안전의 문제뿐 아니라 비즈니스와 경제 개발에도 직접적인 영향을 줍니다. 우리 모두는 출퇴근과 등하교, 기타 이동을 위해 고속도로 시스템에 의지하고 있습니다. 그리고 우리는 인프라가 안전하길 기대합니다. 이러한 개선으로 인해 이 지역을 비롯한 주 전역의 사업체를 지원하는 한편, 매일 스루웨이를 이용하는 운전자 수천 명의 안전을 보장할 수 있을 것입니다.”

Tim Kennedy 상원의원은 이렇게 말했습니다. “공사 시즌이 시작되면서, 저는 스루웨이 관리청(Thruway Authority)이 서부 뉴욕에 지속적으로 투자하는 모습을 보게 되어 매우 기쁩니다. 이 프로젝트가 완료되면, 스루웨이를 비롯하여 이를 지탱하는 교량들이 운전자에게 더욱 안전하게 될 것이고, 서부 뉴욕의 거친 날씨를 견딜 수 있는 견고함을

가질 수 있을 것입니다. 저는 운전자들에게 주변 환경을 잘 살피고 공사 현장을 지날 때에는 속력을 낮춰주시기를 간청합니다. 어떤 약속도 목숨을 걸 만큼 중요하지 않습니다.”

Pat Burke 하원의원은 이렇게 말했습니다. “저는 이 중요한 프로젝트의 2기가 시작되어 매우 기쁩니다. 만약 뉴욕이 국가를 선도하는 경제 리더로 남고 싶다면, 우리는 반드시 인프라를 안전하고 의지할 수 있는 수준으로 보장해야 합니다. 공사로 인해 통행자들이 일시적 불편을 겪을 수 있지만, 그 결과는 충분히 이러한 불편을 감수할만한 가치가 있을 것입니다.”

이리 카운티의 **Mark Poloncarz** 카운티 행정책임자는 이렇게 말했습니다. “이러한 필수적 인프라 개선은 작년에 시작된 스루웨이 프로젝트를 완성하여 라카와나 톨게이트(Lackawanna Toll Barrier) 주변의 도로를 크게 개선할 것입니다. 네 개의 교량을 다시 재건되고 한 개는 교체되었으며, 도로가 복원되어 운전자들의 운전 환경이 더욱 좋아지고 안전해졌습니다. 이러한 사항은 이리 카운티의 도로에 심각한 부담이 됩니다. 그리고 이처럼 이용자가 많은 도로에 대한 6,640 만 달러의 인프라 투자는 이 도로를 이용하는 모두에게 매우 기쁜 일입니다.”

실시간 교통 정보를 알고자 하는 운전자들은 스루웨이의 [모바일 앱](#)을 다운로드 받으시기 바랍니다. 아이폰 및 안드로이드 기종에서 이용하실 수 있습니다. 통행자들은 또한 스루웨이 관리청(Thruway Authority)의 인터랙티브 [트래블러 지도](#)를 방문하실 수 있습니다.

운전자는 또한 스루웨이(Thruway) 최신 교통 상황 정보를 제공하는 [TRANSalert 이메일](#)에 가입할 수 있습니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)