



Built to Lead

Para su publicación inmediata: 3/24/2016

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

AVANZA LA VISIÓN DEL GOBERNADOR CUOMO DEL REDISEÑO TRANSFORMATIVO DEL AEROPUERTO LAGUARDIA

Aprueba la Autoridad Portuaria de New York y New Jersey el arrendamiento a LaGuardia Gateway Partners, una innovadora sociedad público-privada que promoverá el proyecto de modernización de \$4 mil millones

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que el rediseño integral del Aeropuerto LaGuardia ha tenido un gran avance con una votación crucial aprobatoria realizada por la Autoridad Portuaria de New York y New Jersey. La votación aprueba un arrendamiento a LaGuardia Gateway Partners para que construya y opere una nueva Terminal B con tecnología de vanguardia y con un salón central y vestíbulo que por primera vez crearán un aeropuerto unificado, así como el sitio para una estación de Air Train. El arrendamiento despeja el camino para la primera fase del plan de rediseño del Gobernador, que a fin de cuentas transformará la antigua instalación en un centro de transporte de clase mundial, equipado para los retos y las demandas de los viajes en el Siglo 21 y digno del estado de New York.

El costo del diseño y la construcción del proyecto alcanza \$4 mil millones, de los cuales dos tercios serán financiados por fondos privados y cuotas ya existentes a los pasajeros. La construcción comenzará pronto, y se pronostica la apertura de partes importantes del aeropuerto ya terminadas 39 meses después del inicio de los trabajos.

"Esta votación representa un avance crítico en nuestros esfuerzos para renovar el Aeropuerto LaGuardia", **dijo el Gobernador Cuomo**. "Nuestro plan transformará a LaGuardia de manera fundamental, reemplazando el que hoy es un complejo obsoleto y mal diseñado con el aeropuerto de clase mundial que New York siempre ha merecido. Esto representa un importante hito para el proyecto, el primero de muchos, y espero ver el inicio de la construcción este año".

El plan del rediseño reconstruirá por completo la Terminal B, y construirá un salón central y un vestíbulo de conexión que convertirá el aeropuerto en una sola terminal principal unificada, con un acceso ampliado para transportes, pistas de rodaje significativamente aumentadas y los mejores servicios en su clase para los pasajeros. El diseño refleja las recomendaciones del Panel Asesor de Aeropuertos del Gobernador, incluyendo el nuevo salón central de ingreso lleno de luz, que conectará las terminales B y C y unificará el aeropuerto por primera vez. Al colocar la terminal más cerca de Grand Central Parkway se aumentarán las pistas de rodaje del

aeropuerto y se reducirán los retrasos en tierra del aeropuerto. Además de la nueva terminal y del salón central, LGP también construirá nuevos caminos, servicios, mejoras a las pistas de rodaje, un nuevo estacionamiento occidental y más infraestructura de apoyo.

Usando una innovadora sociedad público-privada, dos tercios de los \$4 mil millones que costarán el diseño y la construcción serán pagados con fondos privados y cuotas ya existentes a los pasajeros. Un consorcio privado, LaGuardia Gateway Partners, diseñará, construirá, operará y dará mantenimiento a la instalación. El riesgo de exceder los costos o retrasar los plazos de entrega en el proyecto de LaGuardia será transferido de la Autoridad Portuaria a LGP, una desarrolladora privada de aeropuertos seleccionada y aprobada en mayo de 2015 por la Junta de la Autoridad Portuaria después de un proceso de licitación competitiva.

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria Pat Foye dijo, "La aprobación del arrendamiento con LGP es tanto el primer avance importante hacia la modernización del Aeropuerto LaGuardia del Gobernador Cuomo como la mayor sociedad público-privada para nueva infraestructura de transporte en la historia de los Estados Unidos. La transacción aporta capital y experiencia privados a un aeropuerto que necesita desesperadamente inversiones, y transfiere los riesgos de una construcción compleja en el entorno de un aeropuerto en operación de la Autoridad Portuaria a socios privados bien capitalizados".

El vicepresidente de la Autoridad Portuaria Scott Rechler dijo, "Modernizar nuestras viejas terminales de aeropuerto demuestra el compromiso de la Autoridad Portuaria de enfocarse en la infraestructura de transporte de la región. Para lograr eficiencia operativas, ofrecer a nuestros clientes el mejor servicio del mundo en su clase y satisfacer el aumento anticipado en la demanda de pasajeros, es imperativo que la agencia siga haciendo estas inversiones en nuestros aeropuertos".

La modernización de LaGuardia será un importante bono económico para la región, generando \$1.3 mil millones en salarios y \$5.2 mil millones en derrama económica regional. De manera congruente con la meta del Gobernador Cuomo, la más alta en la nación, de una participación de un 30 por ciento de empresas propiedad de minorías y mujeres, la construcción del nuevo proyecto de la Terminal B ofrecerá amplias oportunidades económicas para los contratistas propiedad de minorías y mujeres en el distrito de Queens y en toda la región.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418