



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 3/24/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

NUOVI PASSI AVANTI PER IL PIANO DI RINNOVAMENTO DELL'AEROPORTO LAGUARDIA DEL GOVERNATORE CUOMO

L'Autorità portuale di New York e New Jersey approva la concessione della locazione a LaGuardia Gateway Partners – un innovativo partenariato pubblico-privato che svilupperà il progetto di modernizzazione da 4 miliardi

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che è stato ottenuto un importante risultato per la riprogettazione dell'Aeroporto LaGuardia: il voto di approvazione dell'Autorità portuale di New York e New Jersey. Il voto approva la concessione della locazione a LaGuardia Gateway Partners per la costruzione e la gestione operativa di un nuovo Terminale B all'avanguardia, dotato di una sala centrale e di un atrio che, per la prima volta, unificheranno l'aeroporto e creeranno un'area per la stazione delle navette aeroportuali. La locazione spiana la strada per la prima fase del piano di riprogettazione del Governatore, destinato a trasformare la storica struttura in un polo di primo piano per i trasporti, attrezzato per le sfide e le necessità della mobilità del 21° secolo, e degno di rappresentare lo Stato di New York.

I costi di progettazione e costruzione del progetto ammontano a 4 miliardi di dollari, due terzi dei quali sono finanziati tramite investimenti privati e le tasse pagate dai passeggeri. I lavori di costruzione inizieranno presto, e si prevede che entro 39 mesi dall'inizio delle opere delle porzioni rilevanti dell'aeroporto saranno completate e operative.

“Questo voto segna un importante passo avanti per i nostri sforzi volti a modernizzare l'Aeroporto LaGuardia”, **ha detto il Governatore Cuomo**. “Il nostro progetto rinnoverà profondamente l'aeroporto LaGuardia, trasformando quello che è ormai un complesso datato e ingegneristicamente superato nell'aeroporto di livello mondiale che New York merita da sempre. L'approvazione è un risultato cruciale per il progetto, il primo di tanti, e auspico di poter assistere presto all'inizio dei lavori nell'ultima parte dell'anno”.

Il piano di riprogettazione prevede la ricostruzione totale del Terminale B e la costruzione di un salone centrale e di un atrio di collegamento, che trasformeranno l'aeroporto in un singolo terminale unificato, dotato di migliori accessi ai trasporti stradali, uno spazio più grande per le vie di rullaggio e servizi di comfort per i passeggeri di altissimo livello. La progettazione riflette le raccomandazioni del Comitato consultivo aeroportuale del Governatore, tra cui la nuova e luminosa Sala centrale di accesso, che conetterà i terminali B e C e unificherà l'aeroporto per la prima volta. Lo

spostamento del terminale nei pressi dell'autostrada Grand Central espanderà le vie di rullaggio dell'aeroporto e ridurrà i ritardi a terra. In aggiunta al nuovo terminale e alla Sala centrale, LGP costruirà anche nuove strade e servizi, migliorerà la pista aerea e costruirà un nuovo parcheggio sul lato ovest, oltre ad altre infrastrutture di supporto.

Grazie all'innovativa collaborazione tra il pubblico e il privato, due terzi dei costi di progettazione e costruzione da 4 miliardi saranno coperti dai finanziamenti privati e dalle tasse aeroportuali pagate dai passeggeri. Un consorzio privato, LaGuardia Gateway Partners, si occuperà della progettazione, costruzione, gestione e manutenzione del complesso. Il rischio di superamento del budget e di ritardi sulla tabella di marcia del progetto LaGuardia sarà trasferito dall'Autorità portuale a LGP, uno sviluppatore aeroportuale privato selezionato e approvato a maggio 2015 dal Consiglio dell'Autorità portuale, al termine di un processo di richiesta di proposta.

Il direttore esecutivo dell'Autorità portuale, Pat Foye, ha riferito: “L'approvazione del leasing con LGP è, nello stesso tempo, il primo passo importante per la riqualificazione dell'Aeroporto LaGuardia voluta dal Governatore, e la maggiore collaborazione pubblica-privata per l'infrastruttura di trasporto nella storia americana. Questa transazione immette capitali privati e competenze in un aeroporto che ha disperatamente bisogno di investimenti, e trasferisce i rischi legati allo svolgimento di complessi lavori di costruzione in un aeroporto in funzione a soggetti privati ben capitalizzati”.

Scott Rechler, vicepresidente dell'Autorità portuale, ha riferito: “La riqualificazione dei nostri dati terminali aeroportuali dimostra l'impegno assunto dall'Autorità portuale per sviluppare le infrastrutture di trasporto regionali. Per ottenere l'efficienza operativa, offrire ai nostri clienti i migliori servizi al mondo e rispondere al previsto incremento della domanda dei passeggeri, è fondamentale che l'Autorità continui a stanziare investimenti per i nostri aeroporti”.

La modernizzazione di LaGuardia sarà un evento economico di rilievo per la regione, capace di generare 1,3 miliardi di dollari in retribuzioni e 5,2 miliardi legati alle attività economiche regionali. In linea con l'obiettivo stabilito dal Governatore per la partecipazione al 30% delle imprese dirette da donne e membri di minoranze, la costruzione del nuovo Terminale B fornirà importanti opportunità economiche per gli appaltatori MWBE del Queens e del resto della regione.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418