



Built to Lead

Pour publication immédiate 3/24/2016

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LA VISION DU GOUVERNEUR CUOMO D'UNE RECONCEPTION TRANSFORMATRICE DE L'AÉROPORT LAGUARDIA AVANCE

L'Autorité portuaire de l'Etat de New York et du New Jersey approuve le bail à LaGuardia Gateway Partners – un partenariat public-privé innovant qui fera avancer un projet de modernisation de 4 milliards de dollars.

Le Gouverneur de l'État de New York Andrew M. Cuomo a annoncé que la reconception complète de l'Aéroport LaGuardia a fait un pas en avant majeur avec le vote d'approbation crucial de l'Autorité portuaire de l'Etat de New York et du New Jersey. Le vote approuve un bail avec LaGuardia Gateway Partners (LGP) pour construire et opérer un nouveau Terminal B à la pointe, avec un grand hall central qui, pour la première fois, permettra la création d'un aéroport unifié ainsi que d'un site pour une gare Airtrain. Le bail ouvre la voie à la première phase du plan de reconception du Gouverneur, qui transformera l'établissement vieillissant en un carrefour de transport de classe mondiale, équipé pour les défis et exigences de voyage du 21ème siècle et digne de l'Etat de New York.

Le coût de conception et de construction du projet se monte à 4 milliards de dollars - dont les deux-tiers sont financés par des fonds privés et des redevances passagers existantes. Les travaux de construction commenceront bientôt, avec la réalisation importante de parties de l'aéroport qui seront terminées dans 39 mois après le début des travaux.

« Ce vote marque une étape essentielle dans nos efforts pour moderniser l'Aéroport LaGuardia », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Notre plan transformera fondamentalement LaGuardia - en remplaçant ce qui est désormais un complexe obsolète et mal conçu par l'aéroport de classe mondiale que l'Etat de New York a toujours mérité. Cela représente un jalon majeur du projet - le premier d'une série - et je suis impatient de voir les travaux commencer plus tard dans l'année. »

Le plan de reconception permettra de reconstruire complètement le Terminal B, de construire un hall central et un grand hall de correspondances qui transformeront l'aéroport en un terminal principal unique, avec un accès étendu aux transports, des espaces de circulation au sol accrus de manière significative et des aménagements dernier cri pour les passagers. La conception reflète les recommandations du Comité consultatif de l'Aéroport du Gouverneur (Airport Advisory Panel), notamment le nouveau hall d'entrée central lumineux, qui reliera les Terminaux B et C et unifiera l'aéroport pour

la première fois. Le déplacement du terminal plus près de Grand Central Parkway permettra d'accroître les voies de circulation de l'aéroport et de réduire les retards au sol. En plus du nouveau Terminal et du hall central, LGP construira également de nouvelles routes, des services publics, des améliorations de pistes, un nouveau parking Ouest et d'autres infrastructures de soutien.

Dans le cadre du partenariat public-privé innovant, les deux-tiers du coût de conception et de construction seront financés par des fonds privés et des redevances passagers existantes. Un consortium privé, LaGuardia Gateway Partners, concevra, construira, opérera et entretiendra l'établissement. Le risque de dépassement des coûts ou de retards sur le calendrier pour le projet LaGuardia sera transféré de l'Autorité portuaire à LGP, un promoteur aéroportuaire privé, sélectionné et approuvé en mai 2015 par le Conseil de l'Autorité portuaire après une procédure compétitive d'appel à propositions.

Le Directeur Exécutif de l'Autorité portuaire, Pat Foye, a déclaré : « L'approbation du bail avec LGP est à la fois la première étape majeure vers la modernisation de l'Aéroport LaGuardia du Gouverneur Cuomo et le partenariat public-privé le plus important pour de nouvelles infrastructures de transport dans l'histoire des Etats-Unis. La transaction apporte des capitaux privés et une expertise à un aéroport qui avait grand besoin d'investissement, et déplace les risques d'une construction complexe dans un environnement aéroportuaire opérationnel de l'Autorité portuaire à des parties privées bien capitalisées. »

Le Vice-Président de l'Autorité portuaire, Scott Rechler, a déclaré : « Moderniser nos terminaux aéroportuaire vieillissants démontre l'engagement de l'Autorité portuaire à se concentrer sur les infrastructures de transport de la région. Afin de réaliser des efficacités d'exploitation, d'offrir à nos clients le meilleur service de classe mondiale et de répondre à l'augmentation anticipée de la demande des passagers, il est impératif que l'agence continue de réaliser ces investissements dans nos aéroports. »

La modernisation de LaGuardia sera une aubaine économique majeure pour la région, générant 1,3 milliard de dollars de salaires et 5,2 milliards de dollars d'activité économique régionale. Cohérente avec l'objectif chef de file de la nation du Gouverneur Cuomo d'une participation de 30 pour cent des entreprises détenues par des femmes et des personnes issues des minorités (Minority and Women-owned Business Enterprises), la construction du nouveau Terminal B offrira de nombreuses opportunités économiques pour les sous-traitants MWBE dans le quartier de Queens et la région.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber| press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418