



Built to Lead

即時發佈 2016年3月24日

州長ANDREW M. CUOMO

州長CUOMO的LAGUARDIA機場改造重新設計藍圖繼續前進

紐約與新澤西港務局批准與LaGuardia Gateway Partners的租約—
一項可能值10億美元現代化改造專案的創新型公私合作關係

州長Andrew M. Cuomo今日宣佈隨著紐約與新澤西港務局(Port Authority of New York and New Jersey)的一次重大投票批准 全面的LaGuardia機場重新設計專案向前邁進了一大步。該局投票批准了與LaGuardia Gateway Partners (LGP)的租約來建造和營運新的B航站楼。該航站楼將會擁有中央大廳和廣場 並首次建成一座結構統一的機場以及航空火車站點。該租約為州長之重新設計計畫的第一階段掃清了障礙。該計畫會最終將這座老舊設施轉變為世界級的交匯樞紐 而其配備可滿足21世紀的出行挑戰和需求 是紐約州應有的。

該專案的估計建造成本達到40億美元—

其中三分之二由私人資金和現有乘客費用資助。施工將會很快開始 並在開工39個月後基本完成機場翻新所需的部份建設。

「這次投票標誌著我們朝著徹底改造LaGuardia機場邁進了重要一步，」州長Cuomo說。「我們的計畫將會徹底轉變LaGuardia—

將如今一座困擾這座不良的綜合體替換為紐約州本應擁有的世界級機場。這是該專案的一個重大里程碑—許多中的第一個—我期待著看到於今年晚些時候開工。」

重新設計計畫將會徹底重建B航站楼 建造一座中央大廳和對面廣場 將使機場改造成一個結構統一的主航站楼 有更方便的交匯設施、大廳會動的散行道空間 以及同類最佳的乘客設施。其設計反映了州長機場顧問小組(Governor's Airport Advisory

Panel)的建議 包括提供光線充足的中央進入大廳 將會連接B和C航站楼並首次使機場成為一體。透過新航站楼多得離Grand

Central公園道更近 將會增加機場散行道並減少機場延遲現象。除新航站楼中央大廳之外，LGP將會建造新的道路、公用設施、跑道改進、新的西停車庫及其他支援基礎設施。

依賴嶄新的公私合作關係 40億美元估計建造成本的三分之二將由私人融資和現有乘客費用支付。私營聯盟LaGuardia Gateway

Partners將會設計、建造、營運和維護這些設施。LaGuardia專案的成本超支或工期延誤風險將從港務局轉移至LGP。2015年5月，港務局董事會在經過競爭性提案徵求和選定後批准了這家私營機場開發商。

港務局執行主管Pat

Foye說「批准與LGP的租約是朝著州長Cuomo的LaGuardia機場現代化改造專案和美國歷史上最大的航空交通基礎設施公私合作關係邁出的重大第一步。該交易為一座亟需投資的機場帶來了私人資本和專業知識 並將在機場營運環境中的複雜開發風險從港務局轉移至資金充足的私營方。」

港務局主席Scott

Rechler說：「對我們老舊的機場站實施現代化改造兌現了港務局對專注該地區交通基礎設施的承諾。為提高營運效率，為我們的客戶提供世界最佳的服務，並滿足乘客需求的預期增長，本機構務必要繼續對我們的機場進行這些投資。」

LaGuardia的現代化將會是該地區的重大經濟勝利，可產生13億美元的工資和52億美元的地區經濟活動。為符合州長Cuomo全國領先的30%的少數族裔與婦女所有企業參與率目標，新B航站專案的建設將會為皇后區和該地區中的MWBE承包商提供廣泛的經濟機會。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov

紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418