



Built to Lead

Для немедленной публикации:
03/24/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ВЫДЕЛЕНИИ \$9,9 МЛН ДЛЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОЕКТА ПО УЛУЧШЕНИЮ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА ТРАССЕ I-590 В РОЧЕСТЕРЕ (ROCHESTER)

Работы начнутся 4 апреля

Будут произведены критически необходимые работы по улучшению дорожного покрытия и повышению безопасности движения на участке между пересечением трассы I-390 в Брайтоне (Brighton) и Хайленд-Авеню в Рочестере (Highland Ave. in Rochester)

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о выделении \$9,9 млн для финансирования проекта по улучшению дорожного полотна и повышению безопасности движения на федеральной трассе Interstate 590 в Рочестере (Rochester), строительные работы начнутся в понедельник 4-го апреля. Работы будут производиться между пересечением трассы Interstate 390 в г. Брайтоне (town of Brighton) и Хайленд-Авеню, 4-й съезд (Highland Avenue, Exit 4) в г. Рочестере (City of Rochester).

«Трасса Interstate 590 — ключевая дорога для жителей округа Монро (Monroe County), этот проект не только улучшит дорожные условия для водителей транспорта, но и позволит сделать необходимые улучшения безопасности, — **заявил губернатор Куомо (Cuomo)**. — Наша администрация намерена и в дальнейшем инвестировать в инфраструктуру Северного Нью-Йорка (Upstate New York), чтобы обеспечивать беспроблемное дорожное движение, создавать рабочие места и способствовать экономическому росту».

Проект предусматривает обработку и замену дорожного покрытия основной полосы, а также каждого из съездов на этом пересечении, включая 4-й съезд на Хайленд-Авеню (Highland Avenue, Exit 4), 3-й съезд на Элмвуд-Авеню (Elmwood Avenue, Exit 3) съезды 2, 2A и 2B на Монро-Авеню (Monroe Avenue, Exits 2, 2A and 2B), 1-й съезд на Уинтон-Роад (Winton Road, Exit 1) и пересечение с I-390. Новые направляющие стальные ограждения будут установлены на разделительной полосе на участке между Уинтон-Роад (Winton Road) и имеющейся системой направляющих ограждений около Монро-Авеню (Monroe Avenue). В случае необходимости будут оборудованы дополнительные направляющие ограждения.

Кроме того, будет произведен ремонт и профилактические работы проезжей части нескольких мостов, имеющих дорожных знаков и водосточной сети на территории, ограниченной этим проектом. Будет также улучшена безопасность и эксплуатация съезда с восточного направления трассы I-490 на северное направление дороги Route 590 путем шлифовки, которая улучшит текстуру дорожного покрытия на мосту и сцепление колес транспорта с дорогой.

Некоторые подготовительные работы удалось начать прошлой осенью, когда строители воспользовались благоприятными погодными условиями. Выполнение проекта запланировано на осень этого года.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) Мэттью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll) заявил: «Губернатору Куомо (Cuomo) известно о ключевой роли транспортной системы в жизни штата, поэтому он заблаговременно предпринимает шаги, направленные на поддержку и сохранение наших трасс и мостов с оживленным движением. Около 85 000 транспортных средств ежедневно проезжают по этому отрезку трассы Interstate 590, поэтому работы по благоустройству трассы очень важны для поддержания мобильности во всем регионе».

Благодаря инициативе губернатора Куомо (Cuomo) «Пропустим водителей» (Driver's First), дорожные работы будут проводиться в основном в ночные часы, чтобы минимально снизить помехи для утреннего и вечернего транспортного потока. Водители транспорта столкнутся с перекрытием отдельных дорожных рядов. Будут оборудованы краткосрочные объезды, при выполнении работ на съездах с пересечения автотрасс. Автомобилисты должны предусмотреть большое количество времени на безопасный проезд по территории проведения работ.

Сенатор Джозеф Робак (Joseph Robach) отметил: «Пересечение трасс I-390 и I-590 — важная дорога для ежедневных поездок множества жителей округа Монро (Monroe County): она предоставляет доступ для многих крупнейших работодателей, университетов и колледжей, медицинских учреждений и перевозчиков товаров. Эти инвестиции повысят безопасность для жителей и гостей округа Монро (Monroe County) и одновременно улучшат транспортную инфраструктуру нашего региона».

Лидер парламентского большинства в Ассамблее Джозеф Д. Морелл (Joseph D. Morelle) сказал: «Благодаря предпринимаемым губернатором Куомо (Cuomo) усилиям по поддержке инфраструктуры нашего региона, мы продолжаем добиваться существенных успехов в повышении безопасности и надежности одной из наиболее интенсивно используемых автотрасс нашего региона. Эти целевое и регулярное финансирование укрепит и в долгосрочной перспективе обеспечит жизнеспособность нашей региональной транспортной системы, которая чрезвычайно важна для нашего экономического возрождения» .

Член Ассамблеи Дэвид Гантт (David Gantt) отметил: «Я бы хотел поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за его поддержку проекта по замене дорожного полотна на трассе I-590 — он в очередной раз продемонстрировал, что намерен обеспечить жителям нашего региона доступ к надежной и безопасной транспортной инфраструктуре».

Глава исполнительной власти округа Монро Черил Динольофо (Monroe County Executive Cheryl Dinolfo) заявила: «Жители округа Монро ежедневно пользуются трассой Interstate 590, которая служит жизненно важной транспортной артерией как для наших семей, так и для предприятий. Проект по замене дорожного покрытия не только поможет поддержать надежность дороги, но и предусматривает улучшение безопасности дорожного движения. Я аплодирую Департаменту транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation) за его вклад в проект, который не только позволит улучшить инфраструктуру, но и станет инвестицией, необходимой для поддержки экономической жизнеспособности нашего региона».

Мэр г. Рочестера Лавли Уоррен (City of Rochester Mayor Lovely Warren) сказала: «Я хочу поблагодарить губернатора Куомо (Cuomo) за его вклад в улучшение инфраструктуры и повышение безопасности водителей в Рочестере (Rochester) и в округе Монро (Monroe County). Ремонт и техническое обслуживание наших дорог и мостов помогают Рочестеру конкурировать с другими городами, что критически важно для создания большего числа рабочих мест, более безопасных и динамичных жилых районов, а также важно для развития образовательных возможностей для всех наших граждан».

Подряд на выполнение строительных работ получила фирма Sealand Contractors, г. Раш (Rush), округ Монро (Monroe County).

Чтобы получить актуальную информацию, позвоните по номеру 511, посетите веб-сайт www.511NY.org или его версию для мобильных приложений по адресу m.511ny.org.

Следите за новостями Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State DOT) в Твиттере: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT). Подписывайтесь на новости Департамента транспорта штата Нью-Йорк (DOT) в Facebook: facebook.com/NYS DOT. Читайте новости отделения Департамента транспорта штата Нью-Йорк в Рочестере (NYS DOT's Rochester Office) в Твиттере: [@NYS DOT Rochester](https://twitter.com/NYS DOT Rochester).

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418