



Para publicación inmediata: 24/03/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL REEMPLAZO DE CUATRO PUENTES DE LA I-87, PROPENSOS A INUNDACIONES

### *Los puentes sobre los Ríos Little Ausable y Salmon se están fortaleciendo bajo el Programa para Puentes con Erosión Crítica o Propensos a Inundaciones*

El Gobernador Andrew M. Cuomo, anunció hoy que los trabajos comienzan esta semana, con un proyecto \$10.5 millones de dólares para reemplazar cuatro puentes en el Adirondack Northway – Interstate 87 – en el Condado de Clinton. Los puentes están entre los primeros bajo contrato como parte del programa para puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones del Estado de New York. El Gobernador ha solicitado \$518 millones de dólares en fondos de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (por sus siglas en inglés, “FEMA”), para fortalecer 105 puentes a través de su Programa de Subsidios para la Mitigación de Riesgos.

“El fortalecimiento de nuestra infraestructura y el incremento de su grado de resistencia es crucial para cumplir con los nuevos desafíos presentados por el clima extremo”, dijo el Gobernador Cuomo. “Mediante la sustitución de estos cuatro puentes, así como otros en todo el estado, estamos logrando que nuestras redes de transporte sean más fuertes, más confiables y estén más preparadas para futuras tormentas”.

El programa para puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones, protegerá y fortalecerá las rutas de infraestructura crítica en todo el Estado de New York, garantizando el acceso del transporte en situaciones de emergencia y mejorando la movilidad para el crecimiento económico continuo.

FEMA ha aprobado fondos para la construcción de 80 puentes por un total de \$278.4 millones de dólares. Se espera la aprobación de los fondos para los 25 puentes restantes, esta primavera.

Dos pares de puentes están siendo reemplazados en la I-87, en dirección al norte y en dirección al sur, uno sobre el Río Little Ausable en el Pueblo de Peru y el otro sobre el Río Salmon en el Pueblo de Plattsburgh, Condado de Clinton. Luck Bros, Inc. de Plattsburgh es el contratista del proyecto, que está programado para completarse a

finales del 2016. Durante la construcción, las velocidades registradas se reducirán y se utilizará un sistema de cruce de carril único para mantener en control el tráfico interestatal.

El objetivo del programa es mejorar y aumentar la resistencia de los 105 puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones, para garantizar que estén protegidos en futuros eventos climáticos extremos. Los puentes fueron identificados por el Departamento de Transporte del Estado, como los que presentan más riesgo por repetidas inundaciones con énfasis en las estructuras, en las regiones del Distrito Capital, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes y el Nivel Sur.

En junio del 2013, el Gobernador Cuomo anunció una convocatoria de proyectos para ser financiados por el Programa de Subsidios para la Mitigación de Riesgos, para ayudar a los gobiernos locales y organizaciones sin fines de lucro a reconstruir comunidades más fuertes y más sustentables. Autorizado por FEMA, el programa está dirigido a incrementar la resistencia del estado, reducir las adversidades y mitigar los riesgos de pérdidas y daños asociados con futuros desastres.

Este programa es el resultado de una colaboración sin precedentes entre el Departamento de Transporte del Estado, la División de Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia, y la Oficina de Recuperación de Tormentas del Gobernador. Coloca al Estado de New York a la vanguardia en actividades innovadoras de recuperación y mitigación de inundaciones.

La erosión en los puentes desgasta y elimina los materiales de los cimientos, como la arena y las rocas que están alrededor y debajo de los contrafuertes, pilares, cimientos y terraplenes del puente. Mejorar estos puentes asegurará el acceso a los servicios de emergencia durante y después de las inundaciones y reducirá el riesgo de inundación donde las aberturas del puente bloquean ríos y arroyos.

Todos los puentes incluidos en este programa fueron construidos según los códigos y estándares de su época, y siguen siendo seguros y continúan abiertos al tráfico diario. Sin embargo, debido a los distintos eventos naturales de clima severo y a la creciente frecuencia de enormes tormentas e inundaciones, son vulnerables a la erosión causada por la intensidad y velocidad del agua de los eventos naturales extremos.

La terminación del programa permitirá a los residentes de las comunidades en todo el estado, un acceso continuo a los servicios vitales en caso de emergencia. Además, fortalecer los puentes reducirá los posibles retrasos y desviaciones al transitar por las carreteras durante las lluvias severas e inundaciones.

La Comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York, Joan McDonald, dijo, “A través del liderazgo del Gobernador Cuomo y la colaboración de nuestro estado, los socios locales y federales, estamos trabajando para asegurar que nuestros caminos y puentes se fortalezcan contra las inclemencias del tiempo. Este

proyecto reforzará cuatro puentes que están a lo largo del corredor principal, el cual es de vital importancia para las comunidades y empresas en todo nuestro Estado”.

El Senador Charles Schumer dijo, “El Northway es una importante ruta Norte-Sur, que facilita el comercio interestatal y transfronterizo y el turismo diario, por lo que es imperativo que los puentes a lo largo de la I-87 estén en buenas condiciones y sean seguros. La destructiva inundación que ha asolado a los Ríos Little Au Sable y Salmon en los últimos años, ha generado daños en los puentes, y me complace que estos fondos federales ayuden a mejorar las estructuras para que tengan mayor resistencia frente a las tormentas e inundaciones futuras. Gastar dinero ahora en estos importantes proyectos de infraestructura representa una inversión importante que, en última instancia, protegerá el comercio local y el turismo a futuro”.

La Congresista Elise Stefanik dijo, “Nuestros caminos de North Country son fundamentales para nuestra comunidad y nuestra economía local, y este proyecto ayudará a mejorar significativamente nuestra infraestructura local. Este proyecto ayudará a que los viajes por el Condado de Clinton sean más seguros y eficientes, y agradezco al Gobernador Cuomo por hacer de esto una prioridad”.

La Senadora Betty Little dijo, “El Northway I-87 es una conexión vital entre la ciudad de New York y Canadá, y decenas de comunidades de North Country, a las que represento. La erosión de un puente tendría un impacto inmediato y devastador sobre el comercio y nuestra calidad de vida. Agradezco al Gobernador Cuomo y al Departamento de Transporte por reconocer la necesidad de reforzar estas importantes vías de conexión en el Condado de Clinton y aplaudo su apoyo al obtener fondos federales para lograr que esto suceda”.

La Asambleísta Janet Duprey dijo, “Con la cantidad de tormentas que hemos experimentado en los últimos años, teniendo como resultado graves inundaciones, me complace que estos cuatro puentes en la I-87 de los Pueblos de Peru y Plattsburgh, sean remplazados. Extiendo mi agradecimiento al Gobernador Cuomo, al DOT del Estado, a Seguridad Nacional y Servicios de Emergencia por garantizar la seguridad de los residentes locales y de todos los que viajan por el Northway. Me complace especialmente que Luck Bros, Inc, una empresa local, haya obtenido la licitación para este proyecto de \$10.5 millones de dólares, ofreciendo puestos de trabajo locales a sus empleados”.

Bernard Bassett, Supervisor del Pueblo de Plattsburgh, dijo, “El Adirondack Northway es fundamental para el turismo y el comercio en North Country. Debido a la iniciativa del Gobernador Cuomo, la región de Adirondack y las zonas de todo el estado están viendo que los puentes de las carreteras se refuerzan para resistir las tormentas futuras y garantizar que los conductores puedan llegar a su destino”.

El Supervisor Peter Glushko, del Pueblo de Peru, dijo, “Las comunidades en North Country dependen de la I-87 para el comercio, los beneficios y la accesibilidad que les

proporciona. Apreciamos la inversión del Gobernador Cuomo en estos puentes, mejorando la seguridad de las carreteras y proporcionando resistencia para el futuro”.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418