Для немедленной публикации:
24/03/2015 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАМЕНЕ ЧЕТЫРЕХ МОСТОВ НА ПОДВЕРЖЕННЫХ НАВОДНЕНИЯХ УЧАСТКАХ ТРАССЫ I-87

Мосты через реки Little Ausable и Salmon Rivers подлежат укреплению в рамках программы оптимизации мостов на территориях, подверженных эрозийному/паводковому воздействию

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что на текущей неделе начнется реализация проекта с бюджетом 10,5 миллионов долларов по замене четырех мостов на автомагистрали Adirondack Northway - Interstate 87 - округе Клинтон (Clinton). Указанные мосты входят в число первых мостов по контракту в отношении проведения работ по программе замены мостов на подверженных эрозийному воздействию и наводнениям участках в штате Нью-Йорк. Губернатор обратился с запросом о финансировании в размере 518 миллионов долларов в Федеральное агентство по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) для проведения работ по укреплению 105 мостовых переправ в рамках Программы финансирования принятия мер по снижению риска от стихийных бедствий (Hazard Mitigation Grant Program).

«Укрепление нашей инфраструктуры и повышение уровня ее жизнеспособности являются важными составляющими противостояния новым вызовам, которые ставят перед нами экстремальные погодные условия, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Заменяя эти, а также другие мосты по всему штату, мы укрепляем нашу транспортную сеть и повышаем ее надежность и подготовленность к воздействию стихии в будущем».

Программа оптимизации мостов на территориях, подверженных эрозийному и паводковому воздействию, обеспечит защиту и укрепление важным инфраструктурным маршрутам на всей территории штата Нью-Йорк, обеспечивая транспортную доступность в критических ситуациях и повышая уровень мобильности ресурсов для дальнейшего экономического развития.

Управление FEMA утвердило финансирование строительства 80 мостов на общую сумму 278,4 миллионов долларов. Утверждение финансирования строительства остальных 25 мостов ожидается весной этого года.

Будут заменены две пары мостов на трассе I-87 в северном и южном направлении, одна пара мостов через реку Little Ausable River в городе Перу (Town of Peru) и вторая — через реку Salmon River в городе Платтсбург (Town of Plattsburgh), округ Клинтон (Clinton). Подрядчиком в рамках проекта назначена компания Luck Bros, Inc., г. Платтсбург (Plattsburgh); работы по проекту планируется завершить к концу 2016 года. В период проведения строительных работ будут снижены уровни максимально допустимой скорости проезда по участкам работ и обеспечена однополосная система переезда по мостам, позволяющая обеспечить непрерывное автомобильное движение по трассе.

Целью программы оптимизации мостов является повышение уровня и наращивание жизнеспособности 105 мостов на участках автодорожной системы, подверженных эрозийному и паводковому воздействию, с тем, чтобы защитить данные инфраструктурные объекты неблагоприятных погодных проявлений, возможных в будущем. Мосты определены Департаментом транспорта штата (State Department of Transportation) наиболее опасными объектами инфраструктуры в части подверженности частому воздействию паводковых вод; отдельно отмечены мостовые конструкции в Столичном регионе (Capital District), на Лонг-Айленде (Long Island), в средней части долины Гудзона (Mid-Hudson), в долине реки Мохок (Mohawk Valley), в Северном регионе (North Country), в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes) и в округах Южной группы (Southern Tier).

В июне 2013 года Губернатор Куомо (Cuomo) объявил конкурс проектов, которые будут финансироваться в рамках Программы снижения риска от стихийных бедствий (HMGP), и окажут содействие местным администрациям и некоммерческим организациям в восстановлении и укреплении территориальных сообществ. Программа утверждена Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) и направлена на повышение устойчивости штата, снижение рисков потерь и повреждений, связанных со стихийными бедствиями в будущем.

Эта программа является результатом беспрецедентного сотрудничества между Департаментом транспорта штата (Department of Transportation), Управлением по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) и Губернаторским Управлением по борьбе с последствиями стихийных бедствий (Office of Storm Recovery). Благодаря такому сотрудничеству штат Нью-Йорк занял свое место на передовой движения, ориентированного на поиск инновационных решений в рамках борьбы с наводнениями и на смягчение последствий стихийных бедствий.

Вследствие подмыва опор моста разрушается и размывается грунтовое основание, такое как песок и камень, вокруг и ниже опор моста, дамб, грунтового основания и

плотин. Модернизация этих мостов позволит обеспечить доступ к аварийным службам в период и после наводнений, а также снизить риск наводнений в местах, где пролеты мостов может изменить направление движения речного потока.

Все мосты, включенные в программу, были построены в соответствии с кодами и стандартами времени постройки и остаются безопасными и открытыми для повседневного транспортного сообщения. Однако, в условиях разнообразных природных катастроф и возрастающего числа мощных стихийных бедствий и наводнений, в настоящее время они уязвимы к эрозийному и воздействию воды и паводковых явлений, вызванному интенсивностью и скорости движения водных потоков вследствие экстремальных погодных условий.

Выполнение программы обеспечит населению локальных общин по всей территории штата постоянный доступ к жизненно важным аварийно-спасательным ресурсам и услугам в случае наступления чрезвычайной ситуации. Кроме того, укрепление мостов позволит снизить вероятность задержек по пути следования по автотрассам и сократить количество объездов во время сильных дождей и наводнений.

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (NYSDOT) Джоан МакДональд (Joan McDonald) сказала: «Благодаря активной лидерской позиции Губернатора Куомо (Cuomo) и сотрудничеству партнеров на уровне штата, местном и федеральном уровнях, мы успешно работаем над тем, чтобы обеспечить повышенную сопротивляемость наших дорог и мостов воздействию неблагоприятных погодных условий. Проект предусматривает укрепление мостов вдоль основного транспортного коридора, что является критически важным для общин и бизнеса на всей территории штата».

Сенатор Чарльз Скумер (Charles Schumer) отметил: «Автострада Northway является важной транспортной артерией, проходящей с севера на юг, которая, изо дня в день, способствует не только укреплению коммерческих отношений между нашим штатом и соседями, в том числе по ту сторону границы, но и туризму, поэтому абсолютно необходимо обеспечить соответствующее техническое состояние и безопасность мостов вдоль трассы I-87. Разрушительные наводнения, которые в последние годы имели место на реках Little Au Sable и Salmon Rivers, привели к повреждению мостов, и я удовлетворен тем, что это федеральное финансирование пойдет на модернизацию структурных элементов этих объектов, по результатам которой они станут более жизнеспособными перед лицом будущих ураганов и наводнений. Вкладывая деньги в эти важные инфраструктурные проекты, мы осуществляем важную инвестицию, которая, в конечном итоге, обеспечит необходимую защиту местным предпринимательским отношениям и туризму в будущем».

Член конгресса Элиз Стефаник (Elise Stefanik) добавила: «Дороги в Северном регионе (North Country) имеют очень важное значение для нашего региона и местной экономики, и этот проект позволит в значительной степени оптимизировать нашу местную инфраструктуру. Данный проект позволит повысить безопасность и эффективность движения транспорта через округ Клинтон (Clinton), и я выражаю

благодарность Губернатору за выделение данной задачи в приоритетную».

Сенатор Бетти Литтл (Betty Little) подчеркнула: «Трасса I-87 Northway является важным связующим звеном между городом Нью-Йорк и Канадой для сотен и тысяч жителей Северного региона (North Country), интересы которых я представляю. Разрушение мостов в результате наводнения немедленно окажет разрушительное воздействие на эффективность коммерческих отношений и качество жизни населения. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo) и Департамент транспорта (Department of Transportation) за признание необходимости укрепления этих критически важных элементов транспортной инфраструктуры в округе Клинтон (Clinton) и аплодирую его активной позиции в контексте обеспечения федерального финансирования, необходимого для реализации этого проекта».

Член нижней палаты Законодательно собрания штата Нью-Йорк Дженет Дюпрей (Janet Duprey) сказала: «Принимая во внимание то количество ураганов, которые прошли по территории нашего штата за последнее время и привели к серьезным наводнениям, я выражаю удовлетворение тем, что эти четыре моста на трассе I-87 в городах Перу (Peru) и Платтсбург (Plattsburgh) будут заменены. Я благодарю Губернатора Куомо (Cuomo), Департамент транспорта штата (DOT) и Управление по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) за обеспечение безопасности местного населения, а также всех, кто изо дня в день ездит по трассе Northway. В особенности я удовлетворена тем, что подрядчиком в рамках реализации соответствующих проектов с бюджетом 10,5 долларов стала местная компания Luck Bros, Inc, которая обеспечит создание рабочих мест на местном уровне».

Бернард Бассетт (Bernard Bassett), глава муниципалитета города Платтсбурга (Plattsburgh), отметил: «Трасса Adirondack Northway имеет важное значение на уровне туристической и коммерческой систем Северного региона (North Country). По инициативе Губернатора Куомо (Cuomo) в регионе Адирондак (Adirondack) и по всему штату принимаются меры по реконструкции мостов на автомагистралях в контексте укрепления важных объектов инфраструктуры перед лицом будущих ураганов, благодаря чему водители всегда смогут добраться до пункта назначения».

Глава муниципалитета Питер Глушко (Peter Glushko), город Перу (Peru), подчеркнул: «Общины Северного региона активно пользуются трассой I-87, которая играет ключевую роль в реализации коммерческих отношений, обеспечивает удобство передвижения и доступность различных пунктов назначения. Мы удовлетворены мерами, принимаемыми Губернатором, в рамках инвестирования средств в реконструкцию мостов, что повысит безопасность на дорогах и жизнеспособность объектов транспортной инфраструктуры на будущее».

###