



Per la diffusione immediata: 24/3/2015 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA SOSTITUZIONE DI QUATTRO PONTI DELL'I-87 SOGGETTI A RISCHIO INONDAZIONE

I ponti sui fiumi Little Ausable e Salmon saranno rafforzati nell'ambito del programma per i ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che questa settimana inizieranno i lavori relativi a un progetto da 10,5 milioni di dollari, per la sostituzione di quattro ponti sull'Adirondack Northway (Interstate 87) nella contea di Clinton. I ponti sono tra i primi a contratto nell'ambito del programma dello Stato di New York Scour Critical/Flood Prone Bridge (Ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione). Il Governatore ha richiesto fondi per 518 milioni di dollari alla Federal Emergency Management Agency (FEMA - Agenzia federale per la gestione delle emergenze), per consolidare 105 ponti attraverso il suo programma Hazard Mitigation Grant Program (HMGP - programma di aiuti per la riduzione dei pericoli).

“È cruciale rendere più solide e resilienti le nostre infrastrutture, per poter affrontare le nuove sfide derivanti da condizioni meteorologiche estreme” ha affermato il Governatore Cuomo. “Attraverso la sostituzione di questi quattro ponti e ad altri in varie parti dello Stato, renderemo la nostra rete dei trasporti più resistente, affidabile e pronta a future gravi perturbazioni”.

Il programma per i ponti in condizioni di erosione critica/soggetti a rischio di inondazione provvederà a proteggere e rafforzare vie infrastrutturali critiche in tutto lo Stato di New York, garantendo i trasporti durante le emergenze e migliorando la mobilità per un'ininterrotta crescita economica.

La FEMA ha approvato fondi per opere edili da destinare a 80 ponti, per un totale di 278,4 milioni di dollari. Si prevede che l'approvazione del finanziamento dei restanti 25 ponti avverrà questa primavera.

Vengono sostituite due coppie di ponti sulla I-87 in direzione nord e sud: una sul fiume Little Ausable nel comune di Peru e l'altra sul fiume Salmon nel comune di Plattsburgh,

nella contea di Clinton. Secondo le previsioni, il progetto, appaltato a Luck Bros, Inc. di Plattsburgh, terminerà verso la fine del 2016. Durante le opere di costruzione, il limite di velocità indicato sarà ridotto e si utilizzerà un sistema di attraversamento a singola corsia per mantenere attiva la circolazione interstatale.

Il programma si propone l'obiettivo di ammodernare e potenziare la resilienza di 105 ponti in condizioni di erosione critica e soggetti a rischio di inondazione, per garantirne la protezione da futuri episodi meteo estremi. I ponti sono stati identificati dal Dipartimento dei trasporti statale, con il criterio del maggior pericolo di allagamento ripetuto, con particolare attenzione per le strutture che si trovano nelle regioni del Distretto della capitale, Long Island, Hudson centrale, Valle del Mohawk, Paese settentrionale, Laghi Finger e Livello meridionale.

A giugno 2013, il Governatore Cuomo ha annunciato un bando per progetti, da finanziare tramite il programma HMGP (Hazard Mitigation Grant Program), che aiuta i governi locali e le organizzazioni no-profit a ricostruire comunità più forti e sostenibili. Il programma, autorizzato dalla FEMA, si propone di potenziare la resilienza dello Stato, ridurre le difficoltà e mitigare i rischi di perdite e danni connessi a futuri disastri.

Questo programma nasce da una collaborazione senza precedenti tra il Dipartimento dei trasporti statale, la Divisione della Sicurezza interna e dei servizi d'emergenza e l'Ufficio del Governatore per la ripresa dalle tempeste. Pone lo Stato di New York all'avanguardia in termini di innovative attività per la ripresa e l'attenuazione in caso di alluvioni.

Il dilavamento dei ponti erode e asporta materiali di rinforzo, come sabbia e rocce intorno e sotto le spalle dei ponti, banchine, fondamenta e sponde. Il consolidamento di tali ponti garantirà l'accesso ai servizi di emergenza durante e dopo gli eventi alluvionali e ridurrà il rischio di allagamenti dove le aperture dei ponti causano la salita del livello di fiumi e torrenti.

Tutti i ponti inseriti in tale programma sono stati costruiti secondo i codici e le norme tecniche del relativo periodo e restano sicuri e aperti alla circolazione ordinaria. Tuttavia, a fronte della varietà degli episodi meteo difficili e alla frequenza sempre maggiore di gravi tempeste e alluvioni, risultano soggetti a dilavamento e inondazioni, a causa dell'intensità e della velocità dell'acqua riversata da eventi naturali estremi.

Il completamento del programma consentirà ai residenti di varie comunità sul territorio dello Stato di fruire dell'accesso ininterrotto a critici servizi salvavita, in caso di emergenza. Inoltre, il consolidamento dei ponti ridurrà gli eventuali ritardi negli spostamenti sulle vie di grande comunicazione e le deviazioni nei momenti di intensa pioggia o alluvione.

Il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York, Joan McDonald, ha evidenziato: "Attraverso la capacità di guida del Governatore Cuomo e la collaborazione dei nostri partner statali, locali e federali, stiamo lavorando per garantire

una maggiore resistenza delle nostre strade e dei nostri ponti di fronte a condizioni meteo difficili. Questo progetto rafforzerà quattro ponti lungo un corridoio particolarmente importante, di rilevanza critica per le comunità e le imprese in tutto il nostro Stato”.

Il Senatore Charles Schumer ha sottolineato: “La Northway è una strada critica per la direttrice Nord-Sud: favorisce praticamente ogni giorno commercio e turismo interstatali e transfrontalieri; è quindi assolutamente necessario che i ponti lungo la I-87 siano mantenuti in condizioni ottimali e sicure. La piena distruttiva che ha colpito i fiumi Little Au Sable e Salmon in anni recenti ha provocato danni ai ponti. Sono lieto che questi fondi federali consentiranno di ammodernare le strutture per garantire una maggiore resilienza rispetto a future tempeste e alluvioni. Il denaro speso ora su questi importanti progetti infrastrutturali rappresenta un investimento importante che, alla fine, proteggerà in futuro le locali attività commerciali e turistiche”.

Il membro del Congresso Elise Stefanik ha ricordato: “Le nostre strade del Paese settentrionale sono di importanza critica per la nostra comunità e per la nostra economia locale. Questo progetto contribuirà alla realizzazione di significative migliorie alla nostra infrastruttura locale. Consentirà di attraversare la contea di Clinton con maggiore sicurezza ed efficienza e ringrazio il Governatore Cuomo per averlo considerato prioritario”.

La Senatrice Betty Little ha ricordato: “La I-87 Northway rappresenta un collegamento vitale tra la città di New York e il Canada, nonché le dozzine di comunità del Paese settentrionale che rappresento. L’interruzione per erosione di un ponte determinerebbe effetti immediati e devastanti sul commercio e sulla nostra qualità di vita. Esprimo il mio apprezzamento al Governatore Cuomo e al Dipartimento dei trasporti per aver riconosciuto la necessità di rafforzare questi collegamenti critici nella contea di Clinton ed esprimo il mio plauso per aver perorato la causa dell’ottenimento di fondi federali finalizzato a realizzare questa opera”.

Il membro dell’Assemblea Janet Duprey ha affermato: “Di fronte alla serie di tempeste che abbiamo registrato negli ultimi anni con le conseguenti alluvioni, sono lieta che questi quattro ponti sulla I-87 nei comuni di Peru e Plattsburgh saranno sostituiti. Esprimo i miei ringraziamenti al Governatore Cuomo, al DOT statale, alla Sicurezza interna e servizi di emergenza, per l’azione a favore della sicurezza dei residenti locali e di tutti coloro che percorrono la Northway. Mi compiaccio in particolare che la gara relativa a questo progetto da 10,5 milioni di dollari sia stata aggiudicata a Luck Bros, Inc, un’impresa locale, dando lavoro ai suoi dipendenti”.

Bernard Bassett, Supervisore del comune di Plattsburgh, ha rimarcato: “L’Adirondack Northway è un elemento critico per il turismo e il commercio nel Paese settentrionale. Grazie all’iniziativa del Governatore Cuomo, la regione delle Adirondack e altre zone in tutto lo Stato stanno assistendo al consolidamento dei ponti sulle vie di grande comunicazioni, in modo che possano resistere a future gravi perturbazioni e garantire agli automobilisti di raggiungere le loro mete”.

Il Supervisore del comune di Peru, Peter Glushko, ha osservato: “Varie comunità in tutto il Paese settentrionale contano sulla I-87 perché consente attività commerciali, comodità e accessibilità. Esprimiamo il nostro apprezzamento nei confronti dell’investimento compiuto dal Governatore Cuomo su questi ponti, per una maggiore sicurezza delle vie di grande comunicazione e per una resilienza futura”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418