



Para publicación inmediata: 23/03/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA EL SUBSIDIO DE MTA PARA LOS PROYECTOS DE REPARACIÓN DE DAÑOS POR LA SUPERTORMENTA SANDY Y MEJORAS DE LA CAPITAL EN EL TÚNEL QUEENS MIDTOWN**

***Un contrato por cuatro años de \$236.5 millones de dólares, reconstruirá los sistemas de túneles durante las noches y fines de semana***

El Gobernador Andrew M. Cuomo, anunció hoy que la Autoridad Metropolitana de Transporte propone adjudicar un contrato de cuatro años de \$236.5 millones de dólares para reconstruir el Túnel Queens Midtown, que resultó gravemente dañado durante la Supertormenta Sandy y desde entonces ha estado operando con reparaciones temporales. El contrato – que sería con Judlau Contracting Inc. – fue aprobado hoy por el Comité de Puentes y Túneles de MTA, y se espera que sea aprobado por completo por la Junta de MTA el miércoles.

“La Supertormenta Sandy demostró la necesidad de que nuestra infraestructura sea más segura, más fuerte y más resistente para enfrentar el reto de un clima extremo, y hoy, estamos dando otro paso importante en esa dirección”, dijo el Gobernador Cuomo. “El Túnel Queens Midtown es una parte vital de la red de transporte para toda el área metropolitana, y al realizar esta agresiva renovación, podemos restaurar los daños causados por Sandy y garantizar que está protegido ante futuras tormentas. Estoy contento al ver que este proyecto avanza y exhorto a la Junta de MTA para continuar con este esfuerzo para lograr una mejor reconstrucción”.

Se espera que el trabajo comience este verano e incluirá cierres nocturnos y de fin de semana de conductos y carriles. La mayor parte del trabajo está relacionado con Sandy, y con ayudar a restaurar el Túnel Queens Midtown hasta un estado de buenas condiciones previo a la tormenta, después de que el 40 por ciento de la longitud del túnel estuvo sumergido en 12 millones de galones de agua salada corrosiva durante la tormenta de octubre del 2012. También incluirá varios proyectos de la Capital, en un esfuerzo por racionalizar el trabajo y minimizar los cierres que impactarían el tráfico.

El proyecto está siendo financiado con una parte de los \$336 millones de dólares del dinero de los subsidios de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias, recibido para las reparaciones relacionadas con Sandy en los túneles Hugh L. Carey y Queens

Midtown, y a través del Programa del Presupuesto de la Capital de Puentes y Túneles de MTA.

La congresista Carolyn B. Maloney dijo, “Esta inversión en la rehabilitación del Túnel Midtown restaurará la carretera a su estado previo a Sandy, y reducirá al mínimo las interrupciones y retrasos, y priorizará la seguridad de los viajeros. Trabajé para asegurar el financiamiento federal para estas reparaciones, y estoy contenta al ver el avance hacia el futuro de este importante proyecto”.

“Cuando Sandy inundó el Túnel Queens Midtown con millones de galones de agua, nuestros equipos trabajaron valientemente para hacer reparaciones inmediatas y lograr que el tráfico se movilizara nuevamente”, dijo James Ferrara, Presidente de Puentes y Túneles de MTA. “Ahora tenemos que reparar completamente el daño y fortificar el túnel para que sea más resistentes en el futuro”.

“La combinación del trabajo del Presupuesto de la Capital con el trabajo de reparación y mitigación de Sandy, permite que un proyecto coordinado y continuo se llegue a completar de manera más eficiente y con menos impacto para nuestros usuarios”, dijo Joe Keane, Vicepresidente y Jefe de Ingeniería de Puentes y Túneles de MTA.

El trabajo de reparación y restauración de Sandy, incluye la sustitución de todos los sistemas principales en el túnel, incluyendo el sistema eléctrico, de alumbrado, de comunicaciones, monitoreo y control. Los esfuerzos de restauración y mitigación también se realizarán en el cuarto de bombas de mid-river del túnel, donde se instalarán nuevas bombas sumergibles.

El trabajo estructural en el túnel incluirá la sustitución de las pasarelas, bancos de ductos, azulejos, acabados del techo, paneles de polímero, bordillos y cunetas. El túnel también recibirá un alumbrado LED de carretera completamente nuevo y nueva señalización de salida, lámparas y teléfonos de emergencia, claramente marcada. El trabajo del Programa de la Capital incluye la sustitución del sistema de incendios en ambos conductos, y la rehabilitación completa de Manhattan Exit Plaza, incluyendo la rampa de 36th Street, donde se realizarán las reparaciones completas y parciales en conjunto.

Puentes y Túneles envió una solicitud de propuestas para el trabajo a 16 empresas de la construcción que estaban pre-calificadas en base a su experiencia y conocimientos en reparaciones del túnel y capacidades financieras, dada la complejidad del proyecto. Cinco de esos contratistas presentaron sus ofertas, y Judlau Contracting, Inc. fue la oferta más baja.

###

Noticias adicionales disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418