



Для немедленной публикации:  
23/3/2015

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО  
(ANDREW M. CUOMO)

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ФИНАНСИРОВАНИИ СО СТОРОНЫ МТА ПРОЕКТОВ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОТ ПОСЛЕДСТВИЙ УРАГАНА СЭНДИ И ПРОВЕДЕНИЮ КАПИТАЛЬНЫХ РАБОТ В ТУННЕЛЕ КВИНС-МИДТАУН (QUEENS MIDTOWN TUNNEL)**

***Контракт на сумму \$236,5 млн и сроком на четыре года позволит восстанавливать систему туннеля ночью и в выходные***

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил сегодня о том, что Транспортное управление (Metropolitan Transportation Authority) намерено выделить финансирование для заключения контракта на сумму \$236,5 млн и сроком на четыре года, который предусматривал бы проведение восстановительных работ в туннеле Квинс-Мидтаун (Queens Midtown Tunnel), получившем серьезные повреждения в результате урагана «Сэнди» (Superstorm Sandy). Туннель находится в эксплуатации, но в нем постоянно ведутся временные работы. Контракт, который может быть потенциально заключен с компанией Judlau Contracting Inc., был сегодня одобрен Комитетом мостов и туннелей МТА (MTA Bridges and Tunnels Committee), ожидается, что в среду он получит окончательное одобрение от Правления МТА (MTA Board).

«Ураган „Сэнди“ наглядно показал нам, что мы нуждаемся в более безопасной, крепкой и штормоустойчивой инфраструктуре, чтобы справиться с проблемой суровых погодных условий. Сегодня мы предпринимаем еще один важный шаг в этом направлении», — заявил губернатор Куомо (Cuomo). «Туннель Квинс-Мидтаун (Queens Midtown Tunnel) является неотъемлемо важной частью транспортной сети для всего столичного региона (Metropolitan area), предпринимая столь интенсивное ведение восстановительных работ, мы сможем устранить повреждения, вызванные ураганом „Сэнди“ и обеспечить защиту на случай будущих штормов. Я рад продвижению этого проекта и настоятельно советую правлению МТА продолжать восстанавливать свою инфраструктуру, делая ее более устойчивой, чем ранее».

Строительные работы планируется начать этим летом, при этом будут проводиться перекрытие отдельных туннелей и дорожных рядов ночью и на

выходные. Большая часть работ направлена на преодоление последствий урагана «Сэнди», планируется восстановить туннель Квинс-Мидтаун (Queens Midtown Tunnel) до его первоначального состояния, перед тем как 40% длины туннеля было затоплено 12 млн галлонами коррозионно-активной морской воды в течение произошедшего в октябре 2012 года шторма. Кроме того, будут осуществлены несколько проектов капитального строительства, с целью упростить ведение работ и минимизировать перекрытия, которые могли бы осложнить дорожное движение.

К финансированию проекта будет привлечена часть средств из фонда Федерального управления по урегулированию чрезвычайных ситуаций (Federal Emergency Management Agency), в размере \$336 млн, которая была получена с целью преодоления разрушений от урагана Сэнди в туннелях Хью Л. Кэри и Квинс-Мидтаун (Hugh L. Carey and Queens Midtown tunnels), будут также привлечены средства из Программы по созданию бюджета для капитальных работ Комитета мостов и туннелей МТА (MTA Bridges and Tunnels' Capital Budget Program).

Член Конгресса Кэролин Б. Малони (Carolyn B. Maloney) отметила по этому поводу: «Эти инвестиции, которые будут вложены в восстановление туннеля Мидтаун (Midtown Tunnel), восстановят автодорогу до состояния, предшествовавшего урагану „Сэнди“, причем одновременно будут максимально снижены перебои в дорожном движении, а безопасности его участников будет придано основное внимание. Я прилагаю свои усилия, чтобы обеспечить федеральное финансирование этих строительных работ и я очень рада видеть, как продвигается работа над этим важным проектом».

«Когда ураган „Сэнди“ заполнил туннель Квинс-Мидтаун (Queens Midtown Tunnel) миллионами галлонов воды, наши ремонтные бригады доблестно поработали, немедленно начав починку коммуникаций и обеспечив проезд по туннелю», — заявил президент Управления мостов и туннелей МТА Джэймс Феррара (MTA Bridges and Tunnels President James Ferrara). «Теперь мы должны полностью исправить все повреждения и укрепить туннель, сделав его более устойчивым к будущим природным катастрофам».

«Комбинирование работ, финансируемых программой по составлению бюджета для капитального строительства (Capital Budget) и необходимых восстановительных работ по устранению разрушений, вызванных „Сэнди“, а также работ по смягчению последствий катастрофы, позволит осуществить цельный, координированный проект, который будет выполнен более эффективно и будет меньше мешать нашим клиентам», — отметил вице-президент и главный инженер Управления мостов и туннелей МТА Джо Кин (MTA Bridges and Tunnels Vice President and Chief Engineer Joe Keane).

Работы по ремонту и восстановлению инфраструктуры, поврежденной в результате урагана „Сэнди“, предусматривают замену главных систем туннеля,

включая электропроводку, освещение, коммуникации, системы отслеживания и наблюдения. Работы по восстановлению и смягчению отрицательных воздействий будут также проведены в насосной станции туннеля, где будут установлены новые погружные насосы.

Конструкционные работы в туннеле будут включать в себя замену боковых мостков, блоков кабельной канализации, настенной плитки, отделку потолков, полимерных панелей, бордюров и сточных желобов. Туннель также будет оборудован принципиально новой системой освещения на базе светодиодов и новыми четко обозначенными знаками для аварийного выхода, сигнальными огнями и аварийными телефонами. Программа капитального строительства (Capital Program) предусматривает замену системы пожарных магистралей в двух туннелях и полную реконструкцию площадки для сбора пошлин на выезде в Манхэттен (Manhattan Exit Plaza), включая съезд на 36-ю улицу (36th Street), где будут проведены частичные и полные ремонтные работы на дорожной развязке.

Управление мостов и туннелей (Bridges and Tunnels) отправило запросы на предоставление предложений 16-ти строительным фирмам, которые были предварительно отобраны на основании опыта в исполнении подобных работ и специализации на реконструкции туннелей, а также в зависимости от их финансовых возможностей, учитывая всю сложность этого проекта. Пять подрядчиков выдвинули свои ценовые предложения, ставка Judlau Contracting, Inc оказалась самой выгодной.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418