



Per la diffusione immediata: 23/3/2015 **IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'ASSEGNAZIONE ALLA MTA PROGETTI DI RIPARAZIONE DEI DANNI CAUSATI DALL'URAGANO SANDY E DI PROGETTI DI CAPITAL BUDGET PER IL MIGLIORAMENTO COMPLESSIVO DEL MIDTOWN TUNNEL NEL QUEENS

Il contratto quadriennale da 236,5 milioni di dollari ricostruirà i sistemi del tunnel di notte e nei fine settimana

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che alla Metropolitan Transportation Authority sarà assegnato un contratto quadriennale di 236,5 milioni dollari per ricostruire il Midtown Tunnel del Queens, che è stato pesantemente danneggiato durante il super-uragano Sandy e da allora è stato agibile solo grazie a interventi temporanei. Il contratto - che sarà appaltato alla Judlau Contracting Inc. - è stato approvato oggi dal Comitato Ponti e Tunnel dell'MTA e dovrebbe essere approvato mercoledì dal Consiglio di Amministrazione dell'MTA.

“Il super-uragano Sandy ha dimostrato la necessità che la nostra infrastruttura sia più sicura, più forte e più resistente per affrontare le minacce delle condizioni meteorologiche estreme, e oggi stiamo facendo un altro passo importante in questa direzione”, ha dichiarato il Governatore Cuomo. “Il Midtown Tunnel del Queens è una componente vitale della rete di trasporto per l'intera area metropolitana e, intraprendendo questo esteso rinnovamento, possiamo riparare i danni causati da Sandy e garantire che sia protetto dai futuri uragani. Sono lieto di vedere che questo progetto sta partendo e invito il Consiglio di Amministrazione dell'MTA di proseguire con questo impegno nella ricostruzione con ancora più vigore di prima”.

Il lavoro dovrebbe iniziare questa estate e prevederà delle chiusure delle corsie durante i weekend e nelle ore notturne. Il grosso del lavoro è legato a Sandy per cercare di riportare il Midtown Tunnel del Queens nelle buone condizioni in cui era prima dell'uragano, dopo che il 40 per cento della lunghezza del tunnel è stato sommerso da 12 milioni di litri di acqua salata corrosiva durante la tempesta dell'ottobre 2012. L'intervento comprende anche diversi progetti di Capital Budget che hanno l'obiettivo di velocizzare il lavoro e ridurre al minimo le chiusure che avrebbero creato disagi al traffico.

Il progetto è finanziato con una parte dei 336 milioni dollari ricevuti dallo stanziamento della Federal Emergency Management Agency per le riparazioni dei danni causati da Sandy ai tunnel Hugh L. Carey e Midtown del Queens e da programma di Capital Budget Ponti e Tunnel dell'MTA.

La deputata Carolyn B. Maloney ha dichiarato: “Questo investimento nel Midtown Tunnel ripristinerà la viabilità al suo stato pre-Sandy, riducendo al minimo le interruzioni e i ritardi e darà priorità alla sicurezza dei pendolari. Ho lavorato per garantire i finanziamenti federali per tali riparazioni e sono contenta di vedere andare avanti questo importante progetto”.

“Quando Sandy ha inondato il Midtown Tunnel del Queens con milioni di litri di acqua, il nostro personale ha lavorato coraggiosamente per fare le riparazioni immediate e aprirlo nuovamente al traffico”, ha dichiarato il Presidente del Comitato Ponti e Tunnel dell'MTA James Ferrara. “Ora abbiamo bisogno di riparare integralmente il danno e rinforzare il tunnel in modo da renderlo più resistente per il futuro”.

“Combinando il lavoro previsto a Capital Budget con le necessarie riparazioni e le mitigazioni dovute a Sandy, si avrà un progetto coordinato senza soluzione di continuità che sarà completato nel modo più efficiente e con meno impatto per i nostri clienti”, ha affermato il Vice Presidente e Capo Ingegnere dei Ponti e Tunnel dell'MTA Joe Keane.

I lavori di riparazione e consolidamento dovuti a Sandy comprendono la sostituzione di tutti i principali sistemi nel tunnel, tra cui i sistemi elettrici, di illuminazione, di comunicazione, di controllo e monitoraggio. Le attività di consolidamento e mitigazione comprenderanno anche il locale pompe posto a metà del tunnel, ove verranno installate nuove pompe sommerse.

Le opere strutturali del tunnel prevedono la sostituzione di passerelle, condotti passacavi, rivestimenti, finiture dei soffitti, pannelli polimerici, cordoli e grondaie. Il tunnel riceverà anche la nuova illuminazione a LED lungo tutta la carreggiata e nuovi segnali di uscita maggiormente visibili, luci e telefoni di emergenza. Il lavoro previsto dal programma di Capital Budget prevede la sostituzione del sistema della corsia riservata ai vigili del fuoco in entrambe le gallerie e la ristrutturazione completa dell'uscita Manhattan Plaza, compresa la rampa sulla 36ma Strada, dove saranno effettuate riparazioni parziali e totali dei giunti.

Il Comitato Ponti e Tunnel ha inviato una richiesta d'offerta a 16 imprese di costruzione che sono state pre-selezionate sulla base della loro esperienza e competenza nelle riparazioni di tunnel e delle loro capacità finanziarie, data la complessità del progetto. Cinque di queste imprese hanno presentato delle offerte e quella di Judlau Contracting Inc. è risultata la migliore.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418