



Pour publication immédiate : 23/3/2015

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE QUE LA MTA APPROUVE DES PROJETS D'AMELIORATIONS ET DE REPARATIONS SUITE A SANDY DU TUNNEL DE QUEENS MIDTOWN**

***Un contrat de quatre ans, de 236,5 millions de dollars, permettra de reconstruire les systèmes du tunnel la nuit et les weekends***

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que l'Autorité des Transports Métropolitains (MTA) envisage d'accorder un contrat de quatre ans, de 236,5 millions de dollars, pour reconstruire le Tunnel de Queens Midtown, qui a été sévèrement endommagé lors du Super Ouragan Sandy et qui depuis est en service avec des réparations provisoires. Le contrat – qui serait conclu avec Judlau Contracting Inc. – a été approuvé par la Commission des Ponts et Tunnels de la MTA aujourd'hui et devrait être approuvé par le Conseil d'administration de la MTA mercredi.

« Le Super Ouragan Sandy a démontré la nécessité d'avoir des infrastructures plus sûres, plus solides et plus résilientes pour répondre au défi du climat extrême, et aujourd'hui, nous prenons une autre mesure importante dans cette direction », a déclaré le Gouverneur Cuomo. « Le Tunnel de Queens Midtown est un élément essentiel du réseau de transport dans toute la région métropolitaine, et en entreprenant cette rénovation en profondeur, nous pouvons reconstruire sur les dégâts causés par Sandy et assurer qu'il sera protégé contre de futures tempêtes. Je suis heureux de voir ce projet avancer et j'invite le Conseil d'administration de la MTA à poursuivre les efforts pour reconstruire mieux que jamais auparavant. »

Les travaux devraient commencer cet été et comprendront des fermetures du tunnel et des voies durant la nuit et le weekend. L'essentiel des travaux est lié à Sandy pour permettre de rétablir le Tunnel de Queens Midtown à un bon état d'avant la tempête après que 40 pour cent de la longueur du tunnel ont été submergés par 12 millions de gallons d'eau salée corrosive lors de la tempête d'octobre 2012. Ils comprendront aussi plusieurs projets d'immobilisations dans un effort de rationaliser les travaux et minimiser les fermetures qui pourraient affecter la circulation.

Le projet est financé par une partie des fonds de subvention de l'Agence fédérale de gestion des urgences de 336 millions de dollars reçus pour les réparations liées à

Sandy concernant les tunnels Hugh L. Carey et Queens Midtown, et via le programme du budget des immobilisations des Ponts et Tunnels de la MTA.

La Parlementaire du Congrès Carolyn B. Maloney a déclaré : « Cet investissement dans la réhabilitation du Tunnel Midtown permettra de restaurer la route à son état d'avant Sandy tout en minimisant les perturbations et les retards et en donnant la priorité à la sécurité des voyageurs. Je me suis efforcée d'obtenir un financement fédéral pour ces réparations, et je suis heureuse de voir que cet important projet avance. »

« Lorsque Sandy a inondé le Tunnel Queens Midtown avec des millions de gallons d'eau, nos équipes ont travaillé vaillamment pour effectuer les réparations urgentes et faire en sorte que la circulation reprenne », a déclaré le Président des Ponts et Tunnels de la MTA, James Ferrara. « Maintenant, nous avons besoin de réparer complètement les dégâts et solidifier le tunnel pour qu'il soit plus résistant à l'avenir. »

« Combiner les travaux au budget d'immobilisations avec les travaux d'amélioration et d'atténuation nécessaires liés à Sandy permet qu'un seul projet coordonné, uniforme, soit réalisé plus efficacement et avec moins d'impact sur nos usagers », a déclaré le Président & Ingénieur en Chef des Ponts et Tunnels de la MTA, Joe Keane.

Les travaux de réparation et de restauration liés à Sandy comprennent le remplacement de tous les systèmes majeurs du tunnel, notamment les systèmes électriques, d'éclairage, de communication, de suivi et de contrôle. Des efforts de restauration et d'atténuation seront également mis en oeuvre dans la salle de pompage en milieu de rivière du tunnel, où de nouvelles pompes submersibles seront installées.

Les travaux structurels du tunnel comprendront le remplacement des passerelles, canalisations, céramiques murales, finitions des plafonds, panneaux de polymère, bordures et caniveaux. Le tunnel sera également équipé d'un nouvel éclairage routier à LED et d'une nouvelle signalisation de sortie clairement marquée, d'éclairages et de téléphones d'urgence. Les travaux du programme d'immobilisations comprennent le remplacement du système d'incendie dans les tunnels et la réhabilitation complète de la sortie Manhattan Exit Plaza, notamment la bretelle de la 36<sup>ème</sup> Rue, où des réparations complètes et partielles seront effectuées.

Les Ponts et Tunnels ont envoyé un appel d'offres pour les travaux à 16 entreprises de construction qui ont été pré-qualifiées sur la base de leur expérience et leur expertise en réparations de tunnels et leurs capacités financières étant donné la complexité du projet. Cinq de ces entrepreneurs ont soumis des offres, et Judlau Contracting, Inc. a été le meilleur offerant.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418