



即時發佈：2015 年 3 月 23 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈 **MTA** 將為皇后區中城隧道授予超級風暴 **SANDY** 維修和資產改良專案合同

價值 2.365 億美元的四年期合同將於夜間和週末重建隧道系統

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈，大都會交通管理局(Metropolitan Transportation Authority, MTA)計畫授予一筆價值 2.365 億美元的四年期合同來重建皇后區中城隧道(Queens Midtown Tunnel)。該隧道在超級風暴 Sandy 期間遭受重創，此後便一直依靠臨時維修保持通行。授予 Judlau Contracting Inc.的這筆合同已於今日得到 MTA 橋樑與隧道委員會(Bridges and Tunnels Committee)的批准，並有望於週三得到整個 MTA 董事會的批准。

「超級風暴 Sandy 證明，要應對極端天氣的挑戰，我們的基礎設施需要更加安全、更加穩固且更具恢復能力，而今日，我們朝著該方向又邁進了一步，」州長 Cuomo 說。「皇后區中城隧道是整個大都會區交通網路的重要一部份，透過實施這項積極的改造，我們能夠恢復 Sandy 所造成的損壞，並確保有力抵禦未來風暴。我非常高興看到該專案不斷推進，並敦促 MTA 董事會延續這項工作以較以往重建得更好。」

該專案預計於今夏開工，並將會於夜間和週末封閉隧道與車道。大部份作業皆與 Sandy 有關，旨在將皇后區中城隧道恢復至風暴前的良好維修狀態。在 2012 年 10 月的風暴中，該隧道 40%的長度曾被 1200 萬加侖的腐蝕性海水淹沒。另將包括多項資本專案，以簡化作業並盡量減少會影響交通的隧道封閉。

該專案的資金來自於為 Hugh L. Carey 和皇后區中城隧道 Sandy 相關維修所獲得的 3.36 億美元聯邦應急管理處(Federal Emergency Management Agency)撥款的一部份，以及 MTA 橋樑和隧道管理局(MTA Bridges and Tunnels)的資本預算計畫(Capital Budget Program)。

國會議員 Carolyn B. Maloney 女士說：「這筆中城隧道修復投資會將道路恢復至 Sandy 前的狀態，同時盡量減少交通干擾和延誤，並將通勤者的安全擺在第一位。我曾努力為該等維修爭取聯邦資金，如今非常高興看到該項重大專案不斷推進。」

「當 Sandy 導致數百萬加侖的洪水湧入皇后區中城隧道時，我們的工作人員英勇地開展即時維修，讓交通再次暢通起來，」 MTA 橋樑和隧道管理局局長 James Ferrara 說。
「如今我們需要全面修復損壞並加固隧道，以在未來具備更強的恢復能力。」

「透過結合資本預算工作與必要的 Sandy 維修和減災工作，便能創造一項將能更有效地完成並減小對我們客戶影響的無縫、協調的專案。」 MTA 橋樑和隧道管理局副局長兼首席工程師 Joe Keane 說。

Sandy 相關維修和恢復工作包括替換隧道中的所有重要系統，包括電氣、照明、通訊、監控和控制系統。另會對隧道中將要新裝潛水泵的河中泵房完成恢復和減災作業。

隧道結構作業將會包括替換過道、管槽、牆面磚、天花飾面、聚合物面板、路肩和排水溝。另外，該隧道將會安裝全新的道路 LED 照明和清晰標示的出口標牌、燈和緊急電話機。資本計畫工作包括替換兩條隧道中的防火線系統，並徹底改造曼哈頓出口廣場，包括全部和局部維修第 36 大街坡道上的接合點。

橋樑和隧道管理局依據該專案的複雜程度，及各家建築公司於隧道維修方面的經驗和專業能力及融資能力預先篩選出了 16 家建築公司，並向他們發出了該項專案的方案徵求書 (Request for Proposals)。其中五家承包商提交了標書，Judlau Contracting, Inc. 是報價最低的競標人。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418