



Built to Lead

Для немедленной публикации:
03/22/2016 г.

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВЛЯЕТ О ПРОЕКТЕ С БЮДЖЕТОМ 42 МЛН. ДОЛЛАРОВ НА ДЕМОНТАЖ УЧАСТКА АЛЛЕИ ROBERT MOSES PARKWAY ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ ДВЕ МИЛИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЛЕЕ УДОБНОГО ДОСТУПА К НИАГАРСКОМУ ВОДОПАДУ

Проект предусматривает обеспечение доступа к руслу реки Ниагара (Niagara River Gorge) с улиц города; повышает рекреационный потенциал туристического объекта

С фотографиями предлагаемого проекта можно ознакомиться [ЗДЕСЬ](#).

Губернатор инициирует для ньюйоркцев конкурс на новое название дороги Robert Moses Parkway.

В режиме онлайн варианты принимаются до 17:00 30 апреля 2016 года по адресу <http://go.ny.gov/Niagara>

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что штат Нью-Йорк принял решение о демонтаже недостаточно активно используемого участка аллеи Robert Moses Parkway North протяженностью две мили (3,21 км) в городе Ниагара-Фоллс (Niagara Falls), вместо которого будет организована открытая зона с пешеходными дорожками, открывающая живописный вид на реку и делающая прибрежный район более доступным для жителей города, а также для его гостей и туристов. Проект будет реализован в контексте самых масштабных со времени закладки Ниагарского заповедника (Niagara Reservation) в 1885 году мероприятий по расширению зеленой зоны; он призван объединить прибрежный район реки Ниагара и зону Ниагарского водопада в рамках единой рекреационной зоны и обеспечить более удобный выход к воде.

«Несравненная естественная красота Ниагарского водопада каждый год привлекает миллионы туристов, и сегодня мы продолжаем наращивать привлекательность ресурсов, обуславливающих его уникальность, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**, — Этот проект предусматривает реконструкцию аллеи, что позволит активнее использовать прилегающую парковую зону, и обеспечит широкий доступ к воде, открытый для всех. Ниагарский водопад является одной из наиболее ярких мировых туристических достопримечательностей, и мы продолжим вкладывать деньги в

преобразовательные проекты и мероприятия, чтобы укрепить имидж и статус города как мирового туристического направления».

Проект предусматривает демонтаж недостаточно активно используемого участка аллеи от улицы Main Street до шоссе Findlay Drive. Проект предусматривает реконструкцию дизайна улицы Whirlpool Street, которая станет двухдорожечной, с целью обеспечения доступа на всем протяжении коридора по руслу реки Niagara Gorge Corridor с севера на юг к прибрежной зоне, примыкающей к аллее. Смоделированные изображения северного и южного участков преобразованной аллеи доступны [здесь](#) и [здесь](#).

Губернатор также инициировал конкурс, открытый для всех желающих ньюйоркцев, на новое название аллеи вместо Robert Moses Parkway. Все желающие могут подавать предложения с новым названием аллеи, отражающими богатую историю и неповторимость природных ресурсов региона. Крайний срок подачи вариантов названия аллеи в режиме онлайн: 17:00 30 апреля 2016 года. Название-победитель будет выбрано комиссией, состоящей из представителей штата и местной общины. Предложения с вариантами названия можно подавать [здесь](#).

После демонтажа порядка 18 акров (7 га) дорожного настила будет открыт доступ к зеленой зоне площадью порядка 300 акров (121 га), расположенной вдоль каньона Niagara Gorge между парком штата Niagara Falls State Park и парками штата Whirlpool и DeVeaux Woods. Таким образом на данном участке для всех желающих будут обеспечены новые рекреационные возможности, в частности открыты живописные виды и устроены дорожки, которые могут использоваться для ходьбы, езды на велосипедах и катания на лыжах.

Финансирование проекта с бюджетом 42 миллиона долларов обеспечит Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority), которому принадлежит 71 процент земельных угодий на участке демонтажа аллеи. Аллея Robert Moses Parkway была также заложена и построена Управлением NYPA в 1950 году в рамках реализации энергетического проекта Niagara Power Project. На тот момент аллея в таком виде играла роль фактора стимулирования туризма и усиления конкурентного преимущества региона перед канадским участком реки с водопадом; ее наличие обуславливало существенное сокращение времени пригородных поездок для местного населения.

В 2014 году Управление NYPA обеспечила получение предварительных технологических и экологических допусков и разрешений в рамках реализации проекта на сумму до 2 миллионов долларов, в частности в отношении демонтажа участка дороги, ландшафтного планирования, восстановления естественной среды обитания представителей местной фауны и флоры в прибрежной зоне и реконструкции улицы Whirlpool Street, примыкающей к аллее в ее текущей конфигурации. Управление по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks,

Recreation and Historic Preservation) также внесет свой вклад в финансирование проекта в сумме 2 млн. долларов.

В рамках конкурса на новое название аллеи Robert Moses Parkway варианты принимаются в режиме онлайн до 17:00 30 апреля 2016 года. Название-победитель будет выбрано комиссией, состоящей из представителей штата и местной общины. Новое название будет нанесено на постоянную вывеску и представлено на официальной церемонии открытия реконструированной зоны после завершения проекта. Предложения можно подать по адресу <http://go.ny.gov/Niagara>

Работы по демонтажу дорожного покрытия аллеи запланированы на начало 2018 года и будут вестись на протяжении порядка двух лет. Дорога частично принадлежит Управлению по вопросам парков, курортных зон и сохранения исторического наследия штата Нью-Йорк (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation). Обслуживание и эксплуатация дороги осуществляются Департаментом транспорта штата (Department of Transportation), который будет контролировать конкурсные мероприятия и реализацию строительной фазы проекта.

Данный проект является очередным проектом, изменяющим конфигурацию прохождения дороги, изначальной названной Niagara Parkway. Самый первый участок дороги, проходящий по территории парка штата Niagara Falls State Park был демонтирован в 1989 году и замещен равнозначными участками бульвара John Daly Boulevard и улицы Niagara Street. Помимо этого первоначальный отрезок дороги в южном направлении на участке между парками штата Niagara Falls State Park и Devils Hole State Park был преобразован в рекреационную пешеходную зону в 2001 году.

Джил К. Куинионес (Gil C. Quiniones), президент и генеральный директор Управления NYPA, сказал: «Нечасто мы пересматриваем режим нашего использования объектов инфраструктуры в подобном масштабе. Мы гордимся тем, что имеем отношение к столь грандиозному преобразованию зоны, примыкающей к каньону Niagara River Gorge».

Председатель Управления NYPA Джон Р. Келмель (John R. Koelmel), сказал: «Замечательно то, что коренные жители Западного Нью-Йорка, не говоря о миллионах гостей, для которых водопад является одним из основных туристических направлений, получают возможность насладиться каньоном и водопадом по-новому».

Президент, генеральный директор и управляющий корпорации Empire State Development Говард Земски (Howard Zemsky) заявил: «Проект демонтажа дорожного покрытия аллеи Robert Moses Parkway позволит обеспечить непосредственный доступ к реке Niagara River в рекреационных целях; при этом регион в значительной степени выиграет от устранения этого физического и

психологического барьера, десятилетиями лежащего на пути к каньону Niagara Gorge, Ниагарскому водопаду (Niagara Falls) и примыкающим к ним районам».

Роуз Харви (Rose Harvey), Руководитель службы по вопросам парков, рекреационных зон и охраны исторических памятников (Office of Parks, Recreation and Historic Preservation), сказала: «Обеспечивая доступ и наращивая привлекательность зеленой зоны площадью в десятки акров, лежащей по реке Niagara Gorge, мы действуем в интересах гостей региона, туристов, а также местного населения. Это очередное свидетельство приверженности Губернатора Куомо (Cuomo) курсу на возрождение города и парка штата в районе Ниагарского водопада».

Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll), руководитель Департамента транспорта (Department of Transportation), сказал: «Губернатор Куомо (Cuomo) в очередной раз выступил с предложением инфраструктурного проекта, учитывающего интересы всех пользователей соответствующих ресурсов. Поддержка мобильности населения с расширением доступа к прибрежным районам является большой победой для местной общины и гостей региона».

Член Конгресса Брайан Хиггинс (Brian Higgins) заявил: «Сегодня жители Ниагара-Фоллс (Niagara Falls) вернут себе то, чего они были несправедливо лишены – доступ к реке, являющейся основной жизненной артерией города, получившей ее название. Этот проект не только демонтирует дорогу, он возрождает город».

Сенатор Роберт Ортт (Robert Ortт) отметил: «Это ключевой проект — огромная победа для города Ниагара-Фоллс (Niagara Falls) и результат объединения усилий на местном, региональном и федеральном уровне. Демонтаж северного отрезка аллеи Robert Moses Parkway обеспечит доступ к открытой зоне в десятки акров и откроет для жителей смежных районов выход к воде. Этот план не только уравнивает потребности туристической и транспортной сфер, но и стимулирует рост этих сфер по мере того как он ориентирован на столь необходимое экономическое и социальное развитие. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) и Управление NYPA за то, что они выбрали этот проект в качестве своей приоритетной задачи, и надеюсь на продолжение сотрудничества с ними по вопросу преобразования всего района вокруг Ниагарского водопада».

Член нижней палаты Законодательного собрания Джон Сиретто (John Ceretto) отметил: «Изменение конфигурации прохождения аллеи Robert Moses Parkway принципиально по-новому скажется на облике всего района и позволит жителям города и гостям вновь получить прибрежные районы в непосредственное пользование. Отсутствие скоростного шоссе непосредственно за жилыми домам откроет примыкающую зону для рекреационных мероприятий и досуга. Я невероятно горжусь прогрессом, достигнутым администрацией штата, а также моим участием в процессах решения вопросов, направленных на развитие возможностей в Ниагара-Фоллс (Niagara Falls). Этот план, безо всякого сомнения,

приблизит наступление яркого экономического будущего для наших семей, города Ниагара-Фоллс (Niagara Falls) и всех окрестных общин».

Мэр города Ниагара-Фоллс (Niagara Falls) Пол Дайстер (Paul Dyster) сказал:

«Губернатор Куомо (Cuomo) продемонстрировал настойчивость в решении поставленной задачи по удалению из города Ниагара-Фоллс (Niagara Falls) транспортной аллеи Robert Moses Parkway, десятилетиями негативно влиявшей на городской и местный микроклимат. Под дальновидным руководством Губернатора мы имеем честь наблюдать за самым масштабным расширением парка в районе Ниагарского водопада со времен архитектора Фредерика Лоу Олмстеда (Frederick Law Olmsted). Сегодня демонтаж аллеи Robert Moses Parkway North стал реальностью, и еще один участок нашей первоклассной прибрежной зоны наконец вернется в распоряжение местного населения и гостей, приезжающих к нам со всего земного шара.

###

Другие новости на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418