



Built to Lead

Per la diffusione immediata: 3/22/2016 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

GOVERNOR CUOMO ANNUNCIA UN PROGETTO DA 42 MILIONI DI DOLLARI PER ELIMINARE UN TRATTO DI DUE MIGLIA DELLA ROBERT MOSES PARKWAY E MIGLIORARE L'ACCESSO ALL'AREA ADIACENTE ALL'ACQUA DI NIAGARA FALLS

Grazie al progetto, sarà riaperto l'accesso dalle vie della città verso la zona lungo l'acqua in corrispondenza della gola del fiume Niagara, con un ampliamento delle opportunità di svago

Le foto del progetto proposto sono visualizzabili [qui](#)

Il Governatore bandisce un concorso per invitare i newyorkesi a proporre un nuovo nome per la Robert Moses Parkway

Gli invii on line saranno accettati fino alle 17 del 30 aprile 2016 alla pagina <http://go.ny.gov/Niagara>

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che lo Stato di New York sostituirà un tratto di due miglia della Robert Moses Parkway North a Niagara Falls con uno spazio aperto, scenografiche viste dall'alto e percorsi ricreativi, per rendere più accessibile la parte adiacente all'acqua ai residenti, ai turisti e ai visitatori. Il progetto rappresenta il più esteso ampliamento di spazio verde da quando ottenne la sua designazione la Niagara Reservation nel 1885; collegherà la gola del fiume Niagara con le cascate in un unico sito, per consentire di accedere più facilmente al bordo dell'acqua.

“La bellezza naturale senza confronti delle cascate del Niagara attrae ogni anno milioni di visitatori. Oggi proseguiamo a fondarci sulle premesse che rendono così particolare questa regione” **ha affermato il Governatore Cuomo**. “Questo progetto riconfigurerà la parkway in modo che sia utilizzato meglio il terreno destinato a parco circostante e che sia dischiuso a tutti il piacere di fruire della zona adiacente all'acqua. Le cascate del Niagara sono tra le mete più splendide del mondo e continueremo a effettuare investimenti trasformativi, utili a preservare il ruolo della città, quale meta turistica di altissimo livello”.

Il progetto eliminerà un segmento di due miglia sottoutilizzate della parkway, da Main Street a Findlay Drive. Prevede una ricostruzione di Whirlpool Street, che sarà riconfigurata divenendo una strada a due corsie, per consentire l'accesso integrale

nord-sud verso il tratto del Niagara Gorge Corridor più vicino alla parkway. I disegni prospettici delle sezioni nord e sud della parkway ripensata sono visualizzabili [qui](#) e [qui](#).

Il Governatore ha anche bandito un nuovo concorso che consentirà ai newyorkesi l'opportunità di attribuire un nuovo nome alla Robert Moses Parkway. Chi è interessato può inviare suggerimenti per il nome, che dovrà essere in grado di riflettere la ricca storia passata e l'ambiente naturale che caratterizzano la regione. Il termine ultimo per gli invii on line è fissato alle 17 del 30 aprile 2016. Il nome vincente sarà selezionato da un gruppo composto da rappresentanti statali e componenti della comunità locale. I suggerimenti possono essere inviati [qui](#).

Dopo la rimozione di circa 18 acri di manto stradale, saranno aperti circa 300 acri di spazio verde lungo il bordo della gola del Niagara, tra il Niagara Falls State Park e i parchi statali Whirlpool e DeVeaux Woods. Tale assetto consentirà nuove opportunità ricreative, tra cui spettacolari viste dall'alto e sentieri che potranno servire per passeggiate a piedi, in bici e sci di fondo.

Il progetto da 42 milioni di dollari sarà finanziato dalla New York Power Authority, proprietaria di circa il 71% del terreno dove sarà smantellata la parkway. Nel quadro dei lavori del vicino Niagara Power Project, negli anni Cinquanta del secolo scorso, la NYPA costruì la Robert Moses Parkway. All'epoca fu ritenuta necessaria, sia per potenziare i flussi turistici in concorrenza con il lato canadese delle cascate, sia per ridurre radicalmente i tempi del pendolarismo nella zona.

Nel 2014, la NYPA ha stanziato fino a 2 milioni di dollari per la fase ingegneristica e le autorizzazioni ambientali relative al progetto, che comprende l'eliminazione del tratto di parkway, la pianificazione paesaggistica e il ripristino dell'habitat della morfologia del bordo e la ricostruzione di Whirlpool Street, che confina con l'attuale linea della parkway. Anche l'Ufficio dei parchi, le attività ricreative e la preservazione del patrimonio storico dello Stato di New York contribuirà al progetto con 2 milioni di dollari.

Il concorso per la denominazione della Robert Moses Parkway accetterà gli invii on line fino alle 17 del 30 aprile 2016. Il nome vincente sarà selezionato da un gruppo composto da rappresentanti statali e componenti della comunità locale. La nuova denominazione sarà rivelata con un cartello fisso durante una cerimonia ufficiale di taglio del nastro, al completamento dei lavori del progetto. I suggerimenti possono essere inviati alla pagina <http://go.ny.gov/Niagara>.

Si prevede che le opere per rimuovere la parkway inizieranno verso l'inizio del 2018 e dureranno circa due anni. La strada è parzialmente di proprietà dell'Ufficio dei parchi, le attività ricreative e la preservazione del patrimonio storico dello Stato di New York. La sua manutenzione e gestione competono al Dipartimento dei trasporti, che opererà la supervisione sulla procedura di gara e costruzione relativa al progetto.

Non si tratta della prima modifica cui viene sottoposta la parkway, originariamente denominata Niagara Parkway. La sezione originale che attraversava il Niagara Falls

State Park è stata eliminata nel 1989, con la costruzione delle tangenziali su John Daly Boulevard e Niagara Street. Inoltre, la strada originale in direzione sud tra il Niagara Falls State Park e il Devils Hole State Park è stata convertita nel 2001 in un percorso ricreativo.

Gil C. Quiniones, Presidente e Amministratore delegato della NYPA, ha rilevato:

“Non accade spesso che raggiungiamo tale livello nel ripensamento del nostro utilizzo di un’infrastruttura. Siamo fieri di partecipare a questa radicale trasformazione della gola del fiume Niagara”.

John R. Koelmel, Presidente del CDA della NYPA, ha commentato: “È

entusiasmante che persone che risiedono da sempre nel New York occidentale potranno vivere un’esperienza totalmente nuova in prossimità della gola e delle cascate, senza considerare i milioni di visitatori che rendono le cascate una delle più importanti attrazioni turistiche dello Stato”.

Il Presidente, Amministratore delegato e Commissario dell’Empire State

Development, Howard Zemsky ha previsto: “Il progetto di eliminazione della Robert Moses Parkway consentirà di accedere direttamente per fini di svago al fiume Niagara; la regione trarrà enorme vantaggio dall’eliminazione di questa barriera fisica e psicologica, che ha impedito per decenni di arrivare alle zone della gola e delle cascate del Niagara.

Rose Harvey, Commissario dell’Ufficio dei parchi, delle attività ricreative e della

preservazione del patrimonio storico, ha valutato: “Il collegamento e la valorizzazione di centinaia di acri di spazio verde lungo la gola del Niagara saranno un bene sia per i turisti che visitano la regione, sia per le persone che vi vivono. Si tratta di un ulteriore esempio dell’impegno del Governatore Cuomo teso a immettere nuova linfa vitale sia nella città, sia nel parco statale a Niagara Falls.

Matthew J. Driscoll, Commissario del Dipartimento dei trasporti, ha sottolineato:

“Il Governatore Cuomo ha ancora una volta formulato un progetto infrastrutturale che tiene conto di tutti gli utilizzatori. La conservazione della mobilità, che apre al tempo stesso un accesso alla zona accanto all’acqua, rappresenta un’enorme vittoria per questa comunità e per i suoi visitatori.

Il membro del Congresso Brian Higgins ha osservato: “Oggi, la popolazione di Niagara Falls riotterrà ciò che le è stato tolto ingiustamente, ovvero l’accesso al fiume che alimenta le cascate da cui trae il nome la città”. “Questo progetto fa più che smantellare una parkway, crea una città”.

Il Senatore Robert Ortz ha evidenziato: “Questo progetto vitale è una fenomenale vittoria per il comune di Niagara Falls e il risultato finale di sforzi di cooperazione a livello locale, statale e federale. L’eliminazione della sezione nord della Robert Moses Parkway consentirà di liberare acri di spazio aperto e collegare i quartieri al lungofiume. Questo piano coglie l’equilibrio tra le esigenze del turismo e del trasporto; di fatto

potenzierà entrambi, incentrandosi al tempo stesso sullo sviluppo economico e comunitario necessario da molto tempo. Esprimo il mio plauso al Governatore Cuomo e alla NYPA per aver attribuito priorità a questa scelta e sono impaziente di lavorare con loro per la trasformazione delle intere cascate”.

Il membro dell'Assemblea John Ceretto ha prospettato: “La riconfigurazione della Robert Moses Parkway determinerà grandi trasformazioni, consentendo ai residenti della città e ai turisti di riottenere l’uso dell’area adiacente all’acqua. Non avendo più un’autostrada in cortile, la zona si dischiuderà ad attività di svago e tempo libero. Sono incredibilmente fiero dei progressi che questa amministrazione ed io stiamo compiendo per potenziare le opportunità a Niagara Falls. Questo piano alimenterà senza dubbio un futuro economico più roseo per le nostre famiglie, il comune di Niagara Falls e le comunità circostanti”.

Il Sindaco del comune di Niagara Falls Paul Dyster ha rimarcato: “Il Governatore Cuomo ha dimostrato perseveranza nel liberare il comune di Niagara Falls dalla Robert Moses Parkway e dai decenni di effetti negativi. Grazie alla guida lungimirante del Governatore, abbiamo il privilegio di essere testimoni della più ampia espansione del parco a Niagara Falls dall’epoca di Frederick Law Olmsted. Oggi, l’eliminazione della Robert Moses Parkway North sta per concretizzarsi e un altro tratto del nostro straordinario lungofiume sarà infine restituito ai nostri residenti e ai visitatori provenienti da tutto il pianeta”.

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418