



Built to Lead

即時發佈：2016 年 3 月 22 日

州長 **ANDREW M. CUOMO**

州長 **CUOMO** 宣佈開展 **4200** 萬美元專案來取代 **ROBERT MOSES** 公園道的兩英哩延長段並改善通往尼亞加拉瀑布濱水區的通道

該專案將會重新開放從市街道通往尼亞加拉河谷的濱水通道；增加休閒機會

所提議專案的照片位於[這裡](#)

*州長啟動大賽來鼓勵紐約州民眾為 **Robert Moses** 公園道提議新名字*

*將會於 **2016 年 4 月 30 日**下午 5 點之前在 <http://go.ny.gov/Niagara> 上接受網上提交*

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈紐約州會將 Niagara Falls 中未充分利用的 Robert Moses 公園道北的兩英哩延長段取代為開放空間、景觀眺望點和休閒游徑，讓居民和遊客等更便於抵達濱水區。該專案是自 1885 年設計尼亞加拉保護區(Niagara Reservation) 以來對綠色空間最大規模的擴大，會將尼亞加拉河谷和瀑布連通為一個景點，讓人們更便於抵達水邊。

「尼亞加拉瀑布每年吸引了數百萬遊客，而今天我們正在繼續加強令該地區如此特殊的優勢，」州長 **Cuomo** 說。「該專案將會改造該公園道，以更好利用週邊公用土地並開放濱水區供所有人遊玩享受。尼亞加拉瀑布是世界上最美麗的景點之一，因此我們將會繼續做出重大投資，幫助該市繼續成為世界級的旅遊目的地。」

該專案將會取代該公園道從主街到 Findlay 大道之間未充分利用的兩英哩路段。這將包括重建 Whirlpool 街。該街道將會重新設計為兩車道，提供通往尼亞加拉河谷走廊距離該公園道最近之路段的所有北-南通道。重新設計的公園道的北段與南段的效果圖位於[這裡](#)和[這裡](#)。

州長亦啟動了一項新大賽，為紐約州民眾提供機會來重命名 Robert Moses 公園道。有興趣的民眾可提交能夠反映該地區悠久歷史與自然環境的名字建議。網上提交的截止時間為 2016 年 4 月 30 日下午 5 點。一隻由州代表和當地社區成員組成的評審團將會選出勝出的名字。可於[這裡](#)提交名字建議。

在清理約 18 英畝的路面後，沿尼亞加拉河谷邊緣的 Niagara Falls 州立公園與 Whirlpool 和 DeVeaux Woods 州立公園之間將會開闢約 300 英畝的綠色空間。這將於該地區創造

新的休閒機會，包括可用於徒步、單車和越野滑雪的景觀眺望點和游徑。

這項 4200 萬美元的專案將會由紐約電力局(New York Power Authority, NYPA)資助。該局擁有約 71%的將會清理的公園道土地。作為 20 世紀 50 年代建造附近 Niagara 水電專案的一部份，NYPA 建造了 Robert Moses 公園道。後來它被認為是必要的，不僅可提升旅遊以與瀑布的加拿大一側相競爭，而且可顯著縮短該地區的通行時間。

2014 年，NYPA 提供了高達 200 萬美元來完成該專案的前期設計和環境清理，包括清除公園道路段、規劃邊緣地帶的景觀與棲息地恢復，及重建毗鄰公園道目前調整圖的 Whirlpool 街。紐約州公園、康樂設施及古蹟保存辦公室(New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation)亦將為該專案撥款 200 萬美元。

Robert Moses 公園道重命名大賽接受網上提交的截止時間為 2016 年 4 月 30 日下午 5 點。一隻由州代表和當地社區成員組成的評審團將會選出勝出的名字。專案完工後的官方剪綵活動期間將會在一個永久標牌上公開該新名字。可於 <http://go.ny.gov/Niagara> 提交名字建議。

清除公園道的工作預計於 2018 年年初開始，耗時約兩年。這條道路的部份所有權歸紐約州公園、康樂設施及古蹟保存辦公室。州交通部(Department of Transportation)負責維護和營運這條道路，並將會監督該專案的競標和施工過程。

這並非該公園道（最初叫做 Niagara 公園道）的第一次設計變動。穿過 Niagara Falls 州立公園的最初路段於 1989 年被清除，並以 John Daly 大道和 Niagara 街為替代道路。另外，Niagara Falls 州立公園與 Devils Hole 州立公園之間的最初南向路段於 2001 年被改造為一條休閒游徑。

NYPA 總裁兼執行長 Gil C. Quiniones 說：「我們不常思考我們如何將基礎設施使用到這種程度。我們非常驕傲參與這項重大的尼亞加拉河谷轉型專案。」

NYPA 主席 John R. Koelmel 說：「令人高興的是，紐約州西部的終生居民將能夠以全新的方式體驗河谷和瀑布，更不用說數百萬將該瀑布視為本州一流旅遊景點之一的遊客了。」

Empire State Development 總裁、執行長兼會長 Howard Zemsky 說：「Robert Moses 公園道清除專案將會創造通往尼亞加拉河的直接休閒通道，而該地區將會顯著受益於清除這個數十年來一直阻礙尼亞加拉河谷和尼亞加拉瀑布社區的物理和心理障礙。」

公園、康樂設施及古蹟保存辦公室主管 Rose Harvey 說：「連接和改善沿尼亞加拉河谷的數百英畝綠色空間將會同時惠及遊覽該地區的遊客和住在這裡的居民。這再度印證了州長 Cuomo 對重振 Niagara Falls 市和州立公園的承諾。」

交通部長 Matthew J. Driscoll 說：「州長 Cuomo 再次開發了一項考量到所有使用者的

基礎設施專案。對於該社區及其遊客來說，在開放濱水區通道的同時保持通暢性是重大的勝利。」

國會議員 Brian Higgins 說：「今天，Niagara Falls 人民將會重新得到曾被不公平奪去的東西 – 前往這條河來感受讓該市聞名遐邇的瀑布。該專案不僅僅是清除了一條公園道，而是塑造了一座城。」

參議員 Robert Ortt 說：「對於 Niagara Falls 市及地方、州和聯邦層面的最終合作結果來說，這項重大專案是巨大的勝利。清除 Robert Moses 公園道的北段將會釋放數英畝的開放空間，將社區連接至濱水區。該計畫平衡了旅遊需求與交通運輸需求，將會真正提升它們，同時注重於長久需要的經濟與社區開發。我讚賞州長 Cuomo 和 NYPA 將該專案視為優先工作，並期待著與他們合作來轉變全市。」

眾議員 John Ceretto 說：「重新規劃 Robert Moses 公園道將會產生巨大的影響，讓市民和遊客能夠重新獲得其濱水區。從我們的後院中清除一條快速路將會為休閒娛樂活動開闢區域。我非常驕傲看到州政府和我在為 Niagara Falls 創造機會方面不斷取得進展。毋庸置疑，該計畫將會為我們的家庭、Niagara Falls 市和週邊社區開創更光明的經濟未來。」

Niagara Falls 市長 Paul Dyster 說：「州長 Cuomo 一直在發揮己力以從 Niagara Falls 市中消除 Robert Moses 公園道及其數十年的負面影響。在州長的出色領導下，我們很高興看到 Niagara Falls 的這座公園經歷自 Frederick Law Olmsted 時代以來最大規模的擴大。今天，清除 Robert Moses 公園道北段正在成為現實，而我們世界級濱水區的另一段將會最終歸還給我們的居民和全球遊客。」

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418