



즉시 배포용: 2019 년 3 월 21 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

**CUOMO 주지사, 폭설 동반한 태풍 전선이 뉴욕으로 이동하자 주의 촉구**

*노스 컨트리 지역에는 토요일 오전쯤 1 피트 이상 높이로 눈이 쌓일 수 있음*

*눈과 강한 바람으로 인해 금요일 통근길의 운전 환경이 위협할 수 있음*

**조수의 영향을 강하게 받는 수로와 해안과 가까운 다운스테이트 지역에 해안 홍수 주의보(Coastal Flood Advisories) 발령**

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 금요일 오전 일찍부터 토요일 오전까지 폭설과 거센 돌풍이 불 가능성이 있다며, 센트럴 뉴욕, 모호크 밸리, 서던 티어, 노스 컨트리, 캐피털 지역의 뉴욕 주민들에게 주의를 촉구했습니다. 폭설로 인해 영향을 받을 지역은 주로 레이크 온타리오의 동쪽과 남쪽 지역으로 예상되며, 일부 지역에서는 1 피트 이상의 눈이 쌓일 것입니다. 금요일 밤의 거센 돌풍으로 인해 나뭇가지가 흔들리거나 일부 정전이 발생하고 도로가 미끄러워질 수 있습니다. 이는 금요일 오전 및 저녁에 통근을 위해 이동하는 운전자들에게 문제를 일으킬 가능성이 있습니다.

다운스테이트 롱아일랜드 사운드 일부 및 일반적으로 조수의 영향을 받는 기타 강, 수로에서 목요일 저녁부터 시작된 높은 조류로 경도에서 중도의 해안 홍수가 발생할 위험이 있습니다.

**Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다.** “우리는 목요일 저녁부터 시작될 두 가지의 상이한 기상 현상을 주시하고 있습니다. 한 가지는 1 피트 이상 적설량을 기록할 것으로 보이는 북쪽의 폭설이고, 다른 한 가지는 다운스테이트 해안 지역의 홍수 발생 가능성입니다. 우리는 필요한 자원을 파견할 준비를 마쳤으며, 지역 응급요원들과 협력하여 각 지역사회가 뉴욕 주민들을 안전하게 보호하기 위한 자원을 모두 갖출 수 있도록 보장할 것입니다.”

목요일 저녁, 코스탈 로우가 빠르게 강화하며 뉴욕주를 통해 북동쪽을 압박합니다. 이로 인해 강수가 확대되어, 비와 젖은 눈이 함께 내리다가 금요일 오후 눈으로 바뀌게 됩니다. 강설은 금요일밤까지 계속될 예정이며, 찬공기가 지역으로 유입되며 기상상황은 최고속도 45 mph 의 돌풍으로 변할 수 있습니다. 겨울 태풍 경보(Winter Storm Watches)는 노스 컨트리, 모호크 밸리, 센트럴 뉴욕, 서던 티어 지역의 다수의

지역에 발령되었으며, 토요일 저녁까지 최고 10 인치의 눈이 내릴 수 있습니다. 노스 컨트리 일부 지역에는 15 인치 이상의 눈이 내릴 수도 있습니다.

또 다른 저압 전선이 북쪽 미드아틀란틱 해안까지 이동하면서, 다운스테이트 지역에 강우가 예상됩니다. 이에 따라 일부 지역에는 경도에서 중도의 홍수가 발생할 수 있습니다. 해안 홍수 주의보(Coastal Flood Advisories)가 목요일 저녁부터 금요일 아침까지 롱아일랜드 사운드, 자메이카 베이, 그레이트 사우스 베이를 비롯한 기타 강과 수로 등 조수 영향을 받는 지역 등 서부를 따라 발령되었습니다.

뉴욕 주민은 주말 동안 지역 일기 예보에 계속 주의를 기울여야 합니다. 날씨 경고, 경보, 주의보, 최신 일기예보의 전체 목록을 확인하려면 국립기상청 [웹사이트](#)를 방문하시기 바랍니다.

### 기관 준비상황

#### 국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services)

국토안보 및 비상서비스 사무국(Division of Homeland Security and Emergency Services)은 기상이 악화되는 동안 뉴욕주의 10 개 지역 비축기지의 자원을 배치할 수 있도록 보장하기 위해, 주정부 기관 및 지방 정부와 협력할 예정입니다. 주 비상 운영 센터(EOC) 직원과 지역 인력은 필요에 따라 모든 문제에 대처할 준비가 되었습니다.

#### 교통부(Department of Transportation)

교통부(Department of Transportation)는 주 전역에 3,900 명 이상의 작업자 및 감독관을 대응할 수 있도록 준비되었습니다. 주 교통부(Department of Transportation)는 대형 제설 트럭 1,582 대, 중형 제설 차량 189 대, 견인 제설 차량 52 대, 대형 적재기 328 대, 제설기 38 대를 보유하고 있습니다. 리저브 트럭은 모호크밸리, 센트럴 뉴욕, 노스 컨트리, 서던 티어에 충분히 준비될 것입니다. 영향을 덜 받는 지역에서 예비 트럭 사용량이 폭풍 동안 평가되어 필요한 곳에 투입될 것입니다.

또한 얼음에 의한 봉쇄를 완화하기 위해, 14 대의 장거리 도달 굴착기가 확인된 지역의 쌓인 얼음을 치우기 위해 배치될 것입니다.

운전자는 [모바일 앱](#)을 다운로드하여 주행 전 [511NY](#)를 확인해야 합니다. 사용자는 이 무료 서비스를 통해 도로 상태를 확인할 수 있으며, 실시간 여행 보고서와 어떤 주 도로 상태가 양호한지, 물에 젖어 있는지 또는 눈이 덮여 있는지를 표시하는 컬러 코드 지도를 통해 겨울 이동 경고 시스템을 이용할 수 있습니다. 이 시스템은 이동이 권할만 한지를 운전자가 판단하는 데 도움이 되는 자료를 제공합니다.

또한 최근에 주지사는 주 교통부(Department of Transportation)가 새 공공 교육 캠페인을 시작하여 겨울 도로 상황에서의 안전한 운전을 장려하고 있다고

발표했습니다. 새 [웹사이트](#), 영상, 소셜 미디어 캠페인은 운전자들이 눈이 내리고 미끄러운 상황에서 안전하게 운전하도록 장려하며 안전 운전하기 위해 눈을 충분히 제거할 것을 촉구할 예정입니다.

#### 스루웨이 관리청(Thruway Authority)

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 대형 제설기 242 대, 중형 제설기 125 대, 견인 제설기 11 대, 적재기 57 대, 제설 소금 112,000 톤 이상을 뉴욕주 전 지역에 배치할 준비가 된 관리자 및 작업자 668 명을 확보하고 있습니다. 가변 전광판 (Variable Message Signs), 고속도로 교통 방송 (Highway Advisory Radio) 및 소셜 미디어를 통해 고속도로 운전자에게 겨울철 기상상태를 알립니다.

스루웨이 관리청(Thruway Authority)은 차량 운전자들이 아이폰(iPhone) 및 안드로이드(Android) 기기에서 무료로 사용할 수 있는 모바일 앱을 다운로드해서 설치하도록 권장하고 있습니다. 이 앱에 접속하여 운전자들은 이동 중에 실시간 교통 정보 및 내비게이션 지원을 받을 수 있습니다. 아울러, 차량 운전자는 다음 링크에서 스루웨이(Thruway)의 최신 교통 상황을 제공하는 TRANSalert 이메일을 구독할 수 있습니다: [www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml](http://www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml). 차량 운전자들은 트위터 @ThruwayTraffic 을 팔로우하거나 [www.thruway.ny.gov](http://www.thruway.ny.gov) 를 방문해 실시간으로 업데이트되는 고속도로 및 기타 뉴욕주 도로 교통상황 대화형 지도를 볼 수 있습니다.

제설차는 제설 소금이 도로 밖으로 흩어지지 않도록 대부분 표시된 제한 속도보다 낮은 약 시속 35 마일로 운행합니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설 차량의 바로 뒤로, 도로의 눈이 치워지고 소금이 뿌려지는 부분입니다.

#### 공공 서비스부 (Department of Public Service)

공공 서비스부(Department of Public Service)는 공익 설비 고위 임원과 접촉하여 곳은 날씨에 대비한 공공자원 준비를 확인하고, 폭풍에 대비한 공공자원 준비 노력을 면밀히 감시하여 공공자원 이용 중단을 최소화하고 신속히 복구될 수 있도록 합니다. 전기와 가스 자원뿐만 아니라, Verizon 과 같은 통신 서비스 공급자는 폭풍이 발달되는 상황을 면밀히 주시하고 있으며 서비스 중단이 발생할 시 서비스 방해를 최소화하기 위해 추가 인력을 동원할 준비가 되었습니다.

유틸리티 회사는 하루 24 시간 설비 서비스 중단에 대응할 준비가 되었으며 필요 시 긴급 대응 계획을 실행해야 합니다. 고객에게 추운 기온을 경고하는 적절한 메시지 서비스와 생활 지원 장비가 필요한 고객, 기타 중요 고객에게 연락하는 서비스가 이에 포함됩니다. 공공 서비스부 임직원은 폭풍 피해 복구 기간 동안 지속적으로 공공설비 회사의 활동을 모니터링 할 것입니다.

유틸리티 회사는 고객들에게 태풍 및 안전 정보를 제공하거나 고객들이 직접 해당 기관의 콜 센터에 연락하여 문의할 수 있습니다. PSC 지원 연락처는 1-800-342-3377 입니다.

### 뉴욕주 경찰(New York State Police)

주 경찰(State Police)은 필요한 경우 영향을 받은 지역에 추가 대원을 배치할 준비가 되었습니다. 4 른 구동 자동차, 스노모빌, 다목적 차량(Utility Task Vehicles)을 포함한 모든 주 경찰(State Police) 특수 차량은 즉각적인 대응을 위해 전략적으로 배치되고 있습니다. 주 경찰(State Police)은 또한 주 및 지방 긴급 대응 기관과 함께 활동을 조율하고 있습니다.

### 환경보존부(Department of Environmental Conservation)

환경보존부(Department of Environmental Conservation) 경찰관, 삼림 관리원, 비상 관리팀 직원, 지역의 직원들은 진행되는 상황에 대해 방심하지 않고 모니터링하는 중이며, 폭풍 피해를 입은 지역을 적극적으로 순찰하고 있습니다. 스노우모빌과 다목적 차량 등 모든 사용 가능한 자원이 비상 상황에 대비하여 지원할 준비가 되어 있습니다.

### **안전한 통행**

안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:안전한 주행을 위해 가장 중요한 요령:

- 겨울 폭풍이 휘몰아 칠 때는 필요하지 않은 한 운전하지 마십시오.
- 교량은 도로에 비해 결빙이 더 빨리 형성될 수 있으므로 교량에서 주행 시 주의를 기울이십시오.
- 도로 상의 젖은 나뭇잎으로 인해 도로가 미끄러운 조건이 될 수 있으므로 나뭇잎 뭉치에 접근할 때는 느린 속도로 주행하는 것이 중요합니다.
- 통행해야 하는 경우에는 자동차에 담요, 삼, 플래시라이트 및 여분의 배터리, 여분의 따뜻한 옷, 타이어 체인, 배터리 부스터 케이블, 퀵에너지 식품 및 조난 깃발로 사용할 밝은 색 천 같은 생존 용품을 비축하십시오.
- 휴대 전화나 귀하가 이용할 수 있는 송수신 라디오와 같은 기타 통신 기기의 배터리를 계속 충전한 후 길을 떠날 때 지참하십시오. 오도가도 못하게 되는 경우 도움을 요청하고 구조대에게 귀하의 위치를 알릴 수 있을 것입니다.
- 겨울 폭풍시 사망 및 부상의 주요 원인은 교통사고입니다. 운전석에 앉기 전에 차량의 얼음과 눈을 확실히 치워야 합니다. 좋은 시야가 안전 운전의 핵심입니다. 정지를 계획하고 자동차들 사이에 더 많은 거리를 유지하십시오. 바람에 날려 쌓인 눈 때문에 어린이들이 안 보일 수 있음을 특별히 주의해서 기억하십시오. 항상 도로와 기상 조건에 맞게 속도를 조절하십시오.
- 모든 도로의 운전자들은 제설기가 살포하는 소금이 주행 레인 안에 머물고 도로 바깥으로 흩어지지 않도록 하기 위해 시속 최고 35 마일로 주행하므로 많은 경우에 그것이 속도제한표시보다 더 느림에 주의하는 것이 중요합니다. 주간

고속도로에서는 종종 제설기가 옆으로 나란히 작업할 것입니다; 이것은 여러 레인을 한 번에 치우기 위한 가장 효율적이고 안전한 방법입니다.

- 운전자와 보행자들은 또한 제설기 운전자의 시야가 좁고 제설기의 크기와 무게로 하여 신속하게 피하고 정지하기 매우 어렵다는 점을 유념해야 합니다. 제설기 뒤에서 날리는 눈은 가시성을 크게 떨어뜨리고 화이트아웃 현상을 일으킬 수 있습니다. 운전자들은 제설 차량 추월을 시도하거나 너무 가까이 따라붙어서는 안 됩니다. 운전자들이 가장 안전한 곳은 제설 차량 뒤로 일정하게 떨어진 제설 후 소금이 뿌려진 도로입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[구독 취소](#)