



立即發布：2019 年 3 月 21 日

州長安德魯 M. 葛謨

伴隨風暴系統和暴雪進入紐約州，葛謨州長敦促民眾保持警惕

截至星期六上午，紐約州北部地區 (North Country) 局部地區可能迎來超過一英尺的降雪

降雪和強風可能給星期五的交通帶來危險的駕駛狀況

紐約州南部地區 (Downstate) 受潮汐影響的水道和海岸線附近的區域發佈了海岸洪水預警

安德魯 M. 葛謨州長今日敦促紐約州中部地區 (Central New York)、麥可山谷地區 (Mohawk Valley)、紐約州南部地區 (Southern Tier)、紐約州北部地區、首府地區 (Capital Region) 的紐約民眾準備應對可能從星期五早晨開始，持續到星期六上午的暴雪和陣風。降雪預計主要影響安大略湖 (Lake Ontario) 以東區域和以南區域，某些地區將迎來至少一英尺的降雪。星期五夜間的強風和陣風會造成廣泛的樹木受損事故和孤立的斷電事故，濕滑道路在星期五早晚通勤時段可能給駕駛員造成困擾。

在紐約州南部地區，從星期四夜間開始的高潮時間，長島海峽 (Long Island Sound) 某些區域以及其他經常受潮汐洪水影響的河流和水道可能發生輕度至中度海岸洪水。

「從星期四夜間開始，我們密切關注兩個不同的天氣事件，一個事件可能在北部地區造成至少一英尺的降雪，另一個事件可能在紐約州南部地區的某些沿海地點造成洪水，」葛謨州長表示。「我們已準備好根據需要部署物資，並與地方應急官員合作，確保社區獲得需要的物資來保障紐約民眾的安全。」

在星期四夜間，海岸低氣壓將迅速變強，向東北部地區移動並席捲全州，這將造成廣泛的降雨，開始是雨夾雪，然後在星期五晚間變成降雪。降雪可能持續到星期五夜間，隨著冷空氣進入該地區，天氣條件將變為有風，可能出現時速高達 45 英哩的陣風。紐約州北部地區、麥可山谷地區、紐約州中部地區和紐約州南部地區的多個地區已經發佈了冬季風暴預警，這些地區截至星期六上午可能迎來高達 10 英吋的降雪。紐約州北部地區的部分地區可能出現至少 15 英吋的降雪。

另一個低氣壓系統向北移動至大西洋中部 (mid-Atlantic) 海岸區域，預計給紐約州南部地區帶來一些降雨，在某些地點造成輕中度洪水。長島海峽的西部區域、牙買加灣 (Jamaica Bay)、大南灣 (Great South Bay) 以及受潮汐影響的其他河流區域和水道區域，在星期四夜間至星期五早晨發佈了海岸洪水預警。

紐約民眾應在整個週末持續密切關注當地天氣預報。如需查看天氣預警、警報和最新預報的完整列表，請訪問美國國家氣象局 (National Weather Service) [網站](#)。

政府機構準備工作

國土安全與緊急服務署 (Division of Homeland Security and Emergency Services)

國土安全與緊急服務署將與州政府機構和當地政府合作，以確保全州 10 個地區物資儲備處有足夠的資源，能夠在天氣狀況發生期間進行調度。州應急指揮中心的員工和地區人員已做好準備在必要時對任何問題進行回應。

紐約州交通廳 (Department of Transportation)

紐約州交通廳已做好準備，在全州部署了 3,900 多個作業人員和監督人員。該部門目前部署了 1,582 輛大型犁車、189 臺中型犁、52 臺拖曳機、328 臺大型裝載機、38 臺吹雪機。備用卡車將全面部署至麥可山谷地區、紐約州中部地區、紐約州北部地區以及紐約州南部地區。在受天氣影響期間，受影響較小地區的備用卡車將得到評估，並在必要時進行部署。

此外，為減輕冰障，14 臺長臂挖掘機將被部署到有需要的地區清除積冰。

建議機動車駕駛員在出行前訪問 [511NY](#) 或下載[手機應用程式](#)。這一免費服務使用戶能夠查詢路況，其提供的冬季出行查詢系統有實時出行報告和顯示州路面是否暢通、濕滑或被積雪覆蓋的彩色編碼地圖。該系統為司機提供有用資源，以幫助他們決定是否可以出行。

州長近期還宣佈紐約州交通廳設立了新公共教育活動，用於宣傳在冬季天氣狀況期間安全駕駛。新[網站](#)、視訊和社交媒體活動將建議機動車駕駛員在冰雪天氣時安全駕駛，並建議駕駛員給除雪犁留出足夠的空間使之安全操作。

紐約州公路局 (Thruway Authority)

紐約州公路局安排了 668 個監督員和操作員，以備在紐約州各地部署 242 臺大型除雪機、125 臺中型除雪機、11 臺牽引式除雪犁以及 57 臺裝載機，並儲備了逾 11.2 萬噸公路用鹽。各種資訊標識、高速公路公告廣播 (Highway Advisory Radio) 和社交媒體均被用來提醒在高速公路上行駛的行車人員警惕冬季路況。

高速公路管理局還鼓勵行車人員在其 iPhone 和 Android 設備上下載其免費移動設備應用程式。該應用程式使得行車人員在出行時能夠直接查看實時交通路況和導航援助。行車人員還可訂閱交通預警 (TRANSAalert) 電子郵件獲取高速公路局最新交通狀況，如需訂閱請點擊以下鏈接：www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml。行車人員還可關注推特 (Twitter) 頁面的 @ThruwayTraffic，獲取最新實時資訊，或瀏覽www.thruway.ny.gov 查看高速公路和紐約州其他公路的互動路況地圖。

除雪犁的行駛速度可達 35 英里/時——該速度通常低於道路規定限速值——從兩端確保向公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。對於架車者來說，最安全的做法就是在掃雪機較遠後方的、已被清理和撒鹽的道路上行駛。

紐約州公共服務廳 (Department of Public Service)

紐約州公共服務廳與公用事業公司的高級管理人員保持聯繫，以確保公共設施準備好應對惡劣天氣，並密切關注風暴準備工作以確保公共設施做好準備盡可能減少斷電事故並加快恢復供電。電氣公用事業公司以及電信服務商，例如威瑞森無線通訊公司 (Verizon)，正在密切觀察暴雪發展情況並已準備好在發生情況時增派人力縮短服務中斷期。

公用事業公司已準備好全天 24 小時處理公共事業服務中斷情況，並按照命令根據需要實施應急響應計畫，包括為預計會到來的嚴寒氣溫傳送適當訊息警告客戶、聯繫客戶提供維生設備及告知其他弱勢客戶。風暴活動期間，部門工作人員將繼續監督公共事業單位的工作。

公用事業公司可為客戶提供風暴與安全資訊，或客戶可致電該部門的呼叫中心獲取資訊。公共服務委員會 (Public Service Commission, PSC) 援助熱綫，請撥打 1-800-342-3377。

紐約州警察局 (New York State Police)

州警察局將根據需要對受影響的地區部署額外的巡警。紐約州警察局所有的專用車輛已準備好隨時作出響應，包括四輪驅動車輛、雪地摩托和公共事業任務車。州警察局還與州和地方應急部門共同執行任務。

環境保護部 (Department of Environmental Conservation)

環境保護部的警察、護林員、應急管理人員以及地區人員也處在警備狀態、監測持續變化的情況，並積極巡查將受這場風暴影響的地區。包括機動雪橇和公用事業在內的所有可用物資均已做好準備，可供協助處理各類應急工作。

安全出行

保證安全駕駛的一些最重要的建議包括：

- 當冬季雪暴襲來之時，如非必要情況請不要駕車。
- 由於橋面比路面更快形成冰霜，在橋上行駛要務必小心。
- 公路上的受潮樹葉會使路面濕滑，因此在靠近樹葉覆蓋的路面時緩慢駕駛很重要。
- 如果您必須駕車，請確保您的車內備有生存裝備，例如：毛毯、雪鏟、手電筒和備用電池、備用保暖衣物、一套輪胎防滑鎖鏈、電池充電電線、快速補給能量的食物和可當做遇難信號旗的色澤鮮亮的布料。
- 如果您有手機或如雙向溝通無線電對講機等通訊裝置，則請確保將這些設備的電池充滿，並在旅行時隨時攜帶。這樣您一旦被困，即可撥打電話求救，並告知救援人員您的所處地點。
- 冬季雪暴期間的主要傷亡原因是交通事故。在駕駛前請務必為車輛清除冰雪；良好的視野是平穩駕駛的關鍵。預備停車前請做好準備，行車時保持較遠的車距。請格外留意雪堆可能會擋住體型較小的兒童。請始終嚴格按照道路限速和天氣狀況調整車速。
- 所有道路的行車人員須知：除雪犁的行駛速度可達時速 **35** 英哩，這一速度通常低於規定限速值，從而確保在公路撒鹽時，所撒下的鹽能夠留在行駛車道上，而不是被撒到路邊。通常在州際公路上，多輛除雪犁將並行作業，因為這是最為安全有效的同時清掃多條車道的方式。
- 行車人員和行人還應謹記：除雪犁的駕駛員的可視範圍有限，且考慮到除雪犁的體型和重量，駕駛員很難迅速調整方向或停止。除雪犁後面的吹雪機可嚴重降低能見度，並可能造成白雪遮天蓋日無法看清前路的狀況。行車人員不應試圖超越或緊隨除雪犁。對於行車人員來說，最安全的做法就是在距離除雪犁較遠的後方，在已經清理和撒鹽的道路上行駛。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)