অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 3/21/2019 **গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো**

গভর্নর কুওমো প্রবল তুষারপাত সহ একটি ঝড় নিউ ইয়র্কে প্রবেশ করছে বলে সতর্কতা অবলম্বন করার জন্য অনুরোধ করছেন

নর্থ কান্ট্রির কিছু অঞ্চল শনিবার সকালের মধ্যে এক ফুটের বেশি তুষারপাত পেতে পারে

তুষার এবং শক্তিশালী বাতাস শুক্রবার যাতায়াত করার সময় গাড়ি চালানোর পরিস্থিতি বিপজ্জনক করে তুলতে পারে

বাণ প্রভাবিত জলপথ এবং উপকূলের কাছের ডাউনস্টেট এলাকাগুলির জন্য উপকূলীয় বন্যা সংক্রান্ত উপদেশ জারী করা হয়েছে

গভর্নর অ্যান্ড্রু এম. কুওমো শুক্রবার ভোর থেকে শুরু করে শনিবার সকাল অবধি হওয়া সম্ভাব্য ভারী তুষারপাত এবং বাতাসের জন্য তৈরি থাকার জন্য সেন্ট্রাল নিউ ইয়র্ক, মোহক ভ্যালি, দক্ষিণ টিয়ার, নর্থ কান্ট্রি এবং ক্যাপিটাল রিজনের নিউ ইয়র্কবাসীদের আহ্বান জানিয়েছেন। প্রত্যাশিত যে বরফ ওন্টারিও হ্রদের পূর্ব ও দক্ষিণ অঞ্চলে মূলত প্রভাব ফেলবে, কিছু স্থানে তুষারপাত এক ফুট বা তার বেশিও হতে পারে। শুক্রবার রাতে জোরালো ও দমকা বাতাস ছড়িয়ে থাকা গাছের ক্ষতি এবং বিচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ ব্যাহত করতে পারে এবং শুক্রবার সকালে ও সন্ধ্যায় যাতায়াতের সময় পিছল রাস্তা চালকদের জন্য সমস্যা সৃষ্টি করবে।

ডাউনস্টেটে, বৃহস্পতিবার সন্ধ্যায় লং আইল্যান্ড সাউন্ডের অংশ এবং অন্যান্য নদী এবং জলপথে জোয়ারের বন্যা দ্বারা প্রভাবিত অংশে ছোটো থেকে মধ্যম মাপের উপকূলীয় বন্যার ঝুঁকি রয়েছে উচ্চ বাণের কারণে।

"বৃহস্পতিবার সন্ধ্যা থেকে শুরু করে আমরা দুটি ভিন্ন আবহাওয়া-সংক্রান্ত ঘটনার উপর নজর রাখছি, যার মধ্যে একটির জন্য সম্ভবত উত্তর দিকে তুষারপাতের ফলে এক ফুট বা আরো বেশি তুষার জমতে পারে, এবং অন্যটি কিছু উপকূলীয় স্থানে বন্যা সৃষ্টি করতে পারে", **গভর্নর কুওমো বলেন,** "নিউ ইয়র্কবাসীদের নিরাপদ রাখার জন্য তাদের সমাজগুলির জন্য প্রয়োজনীয় সংস্থানগুলি যাতে তাদের নাগালে থাকে তা নিশ্চিত করার জন্য আমরা স্থানীয় সঙ্কটকালীন কর্মকর্তাদের সাথে কাজ করতে এবং প্রয়োজনমত সম্পদ নিয়োগ করতে প্রস্তুত।"

বৃহস্পতিবার সন্ধ্যায়, উপকূলীয় নিম্নচাপ দ্রুত শক্তিশালী হয়ে উঠবে এবং উত্তর-পূর্ব দিকে অগ্রসর হবে, যা ব্যাপক অধঃক্ষেপণের কারণ হবে, বৃষ্টিপাত ও ভিজা তুষারের মিশ্রণ হিসাবে শুরু হয়ে তারপর শুক্রবার বিকেলে সম্পূর্ণ বরফে পরিবর্তিত হবে। শুক্রবার রাত জুড়ে তুষারপাত চলতে থাকবে সম্ভবত এবং বাতাসের প্রকোপ বাড়বে, ঘন্টায় 45 মাইল অবধি দমকাল বাতাস সহ যখন ঠান্ডা বাতাস এই অঞ্চলে প্রবেশ করবে। শীতকালীন ঝড়ের পর্যবেক্ষণ বহু স্থানে জারী করা হয়েছে নর্থ কান্ট্রি, মোহক ভ্যালি, সেন্ট্রাল নিউ ইয়র্ক এবং

সাদার্ন টিয়ার অঞ্চলে, যা শনিবার সকালের মধ্যে 10 ইঞ্চি অবধি বরফ গ্রহণ পেতে পারে। নর্থ কান্ট্রির কিছু অংশ 15 ইঞ্চি বা তার বেশি তুষারপাত পেতে পারে।

মধ্য-আটলান্টিক উপকূলে উত্তর দিকে অগ্রসর হওয়া আরেকটি নিম্নচাপ সিস্টেম ডাউনস্টেটের কিছু অঞ্চলে বৃষ্টি আনতে পারে বলে আশা করা হচ্ছে, যার ফলে কিছু স্থানে অল্প থেকে মাঝারি মাপের বন্যার সৃষ্টি হবে। বৃহস্পতিবার সন্ধ্যায় থেকে শুক্রবার ভোর অবধি লং আইল্যান্ডের পশ্চিমের কিছু অংশ, জ্যামাইকা বে, গ্রেট সাউথ বে, এবং অন্যান্য বাণ-প্রভাবিত নদী ও জলপথের এলাকায় উপকূলীয় বন্যা সংক্রান্ত উপদেশ জারি করা হয়েছে।

সপ্তাহান্ত জুড়ে নিউইয়র্কের অধিবাসীদের স্থানীয় আবহাওয়া প্রতিবেদনগুলোর উপর ঘনিষ্ঠ নজর রাখা উচিত। আবহাওয়া পর্যবেক্ষণ, সতর্কীকরণ, উপদেশ এবং সর্বশেষ পূর্বাভাসের সব খবরাখবরের জন্য, ন্যাশনাল ওয়েদার সার্ভিস (National Weather Service)-এর ওয়েবসাইট পরিদর্শন করুন।

এজেন্সির প্রস্তুতি

হোমল্যান্ড নিরাপত্তা ও জরুরি সেবা বিভাগ (Division of Homeland Security and Emergency Services)

হোমল্যান্ড নিরাপত্তা ও জরুরি সেবা বিভাগ স্টেট এজেন্সি ও স্থানীয় সরকারের সাথে সমন্বয় অব্যাহত রেখেছে এটি নিশ্চিত করার জন্য যাতে স্টেটের দশটি রিজিওনাল স্টকপাইলের সংস্থান ঝড়ের পুরো সময় জুড়ে সহজলভ্য থাকে। স্টেটের জরুরি কার্যক্রম কেন্দ্রের কর্মীরা এবং আঞ্চলিক কর্মীরা প্রয়োজনমত যেকোনো সমস্যার সমাধান করতে প্রস্তুত আছে।

ডিপার্টমেন্ট অফ ট্রান্সপোর্টেশন (Department of Transportation)

পরিবহণ দপ্তর 3,900 এরও বেশি পরিচালক এবং তত্ত্বাবধায়ক নিয়ে প্রস্তুত প্রতিক্রিয়ার জন্য রাজ্য জুড়ে। অধিদপ্তরের বর্তমানে 1,582টি প্লাও ট্রাক, 189টি মাঝারি ক্ষমতার প্লাও, 52টি টো প্লাও, 328টি বড় লোডার এবং 38টি স্নো ব্লোয়ার আছে। মোহক ভ্যালি, সেন্ট্রাল নিউ ইয়র্ক, নর্থ কান্ট্রি এবং সাদার্ন টিয়ারে রিজার্ভ ট্রাক সম্পূর্ণরুপে নিয়োগ করা হবে। কম প্রভাবিত অঞ্চলে রিজার্ভ ট্রাকের ব্যবহার মূল্যায়ন করা হবে পুরো ঘটনা জুড়ে, এবং প্রয়োজন হলে নিয়োগ করা হবে।

তা ছাড়াও, বরফের জমাট বাঁধা কমাবার জন্য 14 ইঞ্চি লম্বা নাগালের এক্সক্যাভেটর নিয়োগ করা হবে সনাক্ত জায়গায় বরফ জমা পরিষ্কার করার জন্য।

মোটরচালকদের যাত্রার পূর্বে 511NY এখানে দেখতে বা মোবাইল অ্যাপ ডাউনলোড করতে মনে করানো হচ্ছে। এই বিনামূল্যের পরিষেবাটি ব্যবহারকারীদের রাস্তার অবস্থা দেখার সুযোগ দেয় এবং এতে রয়েছে একটি শীতের যাত্রার সতর্কীকরণ পদ্ধতি যা বাস্তব-সময়ে যাত্রার রিপোর্ট ও কোন কোন স্টেট রাস্তা পরিষ্কার, ভেজা বা বরফে ঢাকা তা প্রদর্শন করে। পদ্ধতিটি মোটরচালকদের যাত্রা করা আদৌ সমীচীন কি না তা নির্ধারণ করতে একটা উপকারী সংস্থান প্রদান করে।

পাশাপাশি, সম্প্রতি গভর্নর ঘোষণা করেন যে স্টেটের পরিবহন অধিদপ্তর শীতকালীন পরিস্থিতিতে নিরাপদে গাড়ি চালানো প্রচার করার জন্য একটি নতুন জন শিক্ষা ক্যাম্পেইন শুরু করেছে। একটি নতুন ওয়েবসাইট, ভিডিও এবং সোশ্যাল মিডিয়া মোটরচালকদের তুষার ও বরফ পরিস্থিতিতে নিরাপদে গাড়ি চালাতে অনুপ্রাণিত

করবে, এবং গাড়িচালকদের তাগিদ দিবে যাতে তারা স্নো প্লাওগুলিকে নিরাপদে কাজ করার জন্য যথেষ্ট জায়গা প্রদান করে।

থ্রুওয়ে অথোরিটি (Thruway Authority)

থ্রুওয়ে অথোরিটির (Thruway Authority) 668 জন সুপারভাইজার ও চালক আছে যারা সমগ্র স্টেট জুড়ে 242টি বড় স্নো প্লাও, 125টি মাঝারি স্নো প্লাও, 11টি টো প্লাও এবং 57টি লোডার নিয়োগ করতে এবং 112,000 টনেরও বেশি রাস্তার লবণ প্রয়োগ করতে প্রস্তুত। থ্রুওয়েতে শীতের আবহাওয়া অবস্থার ব্যাপারে মোটরচালকদের সতর্ক করতে বৈচিত্র্যময় বার্তা চিহ্ন, হাইওয়ে সতর্কতা রেডিও এবং সোশ্যাল মিডিয়া ব্যবহার করা হয়।

থ্রুওয়ে অথোরিটি মোটরচালকদের তাদের মোবাইল অ্যাপ ডাউনলোড করতে উৎসাহিত করে যা iPhone ও Android ডিভাইসে ডাউনলোড করতে বিনামূল্যে উপলভ্য। অ্যাপটি মোটরচালকদের বাস্তব-সময়ে ট্রাফিক এবং দিক নির্দেশনা সহায়তা লাভের সরাসরি সুযোগ প্রদান করে। এছাড়াও মোটরচালকরা TRANSalert ই-মেইলের জন্য সাইন আপ করতে পারেন নিচের লিঙ্ক অনুসরণ করে যা থ্রুওয়ে জুড়ে সর্বশেষ ট্রাফিক পরিস্থিতি প্রদান করে: www.thruway.ny.gov/tas/index.shtml. রিয়েল-টাইম আপডেটের জন্য, মোটরচালকরা থ্রুওয়ে ও নিউ ইয়র্কের অন্যান্য রাস্তার ট্রাফিক পরিস্থিতি প্রদর্শনকারী ইন্টারেক্টিভ ম্যাপ দেখতে টুইটারে @ThruwayTraffic অনুসরণ করতে পারেন অথবা www.thruway.ny.gov ভিজিট করতে পারেন।

স্নোপ্লাও ঘন্টায় প্রায় 35 মাইল গতিতে চলে -- যা অনেক ক্ষেত্রেই লিখে রাখা গতিসীমা থেকে কম -- এটি নিশ্চিত করার জন্য যে ছড়ানো লবণ যাতে গাড়ি চালানোর লেনে থাকে এবং রাস্তার বাইরে ছড়িয়ে না পরে। মোটরচালকদের জন্য সবচেয়ে নিরাপদ জায়গা হল স্নোপ্লাও এর বেশ পেছনে যেখানে রাস্তা পরিষ্কার ও যেখানে লবণ প্রয়োগ করা হয়েছে।

জনসেবা অধিদপ্তর (Department of Public Service)

জনসেবা অধিদপ্তর ইউটিলিটির সিনিয়র নির্বাহীদের সাথে যোগাযোগ রাখছে নিশ্চিত করার জন্য যে ঝড়ো আবহাওয়া মোকাবেলায় তারা প্রস্তুত, এবং তারা ইউটিলিটির ঝড়-প্রস্তুতি প্রচেষ্টা নিবিড়ভাবে পর্যবেক্ষণ করবে এটি নিশ্চিত করার জন্য যে বিভ্রাট সর্বনিম্ন করার জন্য এবং পুনঃস্থাপন দ্রুততার সাথে করার জন্য ইউটিলিটিগুলি প্রস্তুত আছে। বিদ্যুৎ ও গ্যাস ইউটিলিটি ও ভেরিজোনের (Verizon) মতো টেলিযোগাযোগ পরিষেবা প্রদানকারীরা ঝড়ের পরিস্থিতি মনোযোগ দিয়ে পর্যবেক্ষণ করছেন এবং যদি কোনো পরিষেবার ব্যাঘাত ঘটে, তাহলে তাকে হ্রাস করতে অতিরিক্ত কর্মী নিয়োগ করার জন্য প্রস্তুত।

ইউটিলিটি সেবার ব্যাঘাত ঘটলে তার সমাধানে ইউটিলিটিগুলি দিনে 24 ঘন্টা কাজ করার জন্য প্রস্তুত এবং প্রয়োজন হলে আবশ্যিকভাবে তাদের জরুরি প্রতিক্রিয়া পরিকল্পনা বাস্তবায়ন করবে, যার মধ্যে রয়েছে গ্রাহকদের হিমশীতল তাপমাত্রার আশঙ্কার ব্যাপারে সতর্কতার বার্তা পাঠানো এবং লাইফ-সাপোর্ট সরঞ্জামের সাথে যুক্ত বা অন্যান্য সঙ্কটাপন্ন অবস্থায় থকা গ্রাহকদের সাথে যোগাযোগ করা। অধিদপ্তরের কর্মীরা ঝড়ের সময় ইউটিলিটিগুলির প্রচেষ্টা পর্যবেক্ষণ করতে থাকবে।

ইউটিলিটিগুলি কাস্টোমারদের ঝড় এবং নিরাপত্তা তথ্য প্রদান করতে পারবে অথবা কাস্টোমাররা তথ্যের জন্য অধিদপ্তরের কল সেন্টারে ফোন করতে পারে। 1-800-342-3377 নম্বরে ফোন করে PSC হেল্পলাইনের সাথে যোগাযোগ করা যাবে।

নিউ ইয়র্ক স্টেট পুলিশ (New York State Police)
ক্ষতিগ্রস্ত এলাকায় প্রয়োজনীয় অতিরিক্ত সেনা নিয়োগের জন্য স্টেট পুলিশ প্রস্তুত। চার চাকার যানবাহন, স্নোমোবাইল, এবং ইউটিলিটি টাস্ক যানবাহন সহ বিশেষভাবে তৈরি স্টেট পুলিশের সমস্ত গাড়ী অবিলম্বে সহায়তার জন্য তৈরি এবং প্রস্তুত রয়েছে। স্টেট পুলিশ এছাড়াও রাষ্ট্র এবং স্থানীয় জরুরী প্রতিক্রিয়া সংস্থাগুলোর সঙ্গে কার্যক্রম সমন্বয় করছে।

ডিপার্টমেন্ট অব এনভায়রনমেন্টাল কনজারভেশন (Department of Environmental Conservation)
ডিপার্টমেন্ট অব এনভায়রনমেন্টাল কনজারভেশন পুলিশ কর্মকর্তা, ফরেস্ট রেঞ্জার্স (Forest Rangers), জরুরি ব্যবস্থাপনা (Emergency Management) কর্মী এবং অঞ্চলের কর্মীরা সতর্ক আছেন এবং পরিস্থিতির উন্নতি পর্যবেক্ষণ করছেন এবং ঝড়ে আক্রান্ত হতে পারে এমন এলাকাগুলি সক্রিয়ভাবে টহল দিচ্ছেন। স্নোমোবাইল ও ইউটিলিটি যানসহ বিদ্যমান সকল সংস্থান যেকোনো জরুরি পরিস্থিতিতে সহায়তার জন্য প্রস্তুত আছে।

নিরাপদ যাত্রা
নিরাপদ ড্রাইভিং এর কিছু সবচেয়ে গুরুত্বপূর্ণ পরামর্শগুলির অন্তর্ভুক্ত হল:

- যখন শীতকালীন ঝড় আঘাত হানে, তখন প্রয়োজন না হলে ড্রাইভ করবেন না।
- সেতুগুলোয় সাবধানতা অবলম্বন করুন যেহেতু বরফ সেখানে রাস্তার চেয়ে দ্রুত জমাট বাঁধে।
- ভেজা পাতা রাস্তাকে পিচ্ছিল করতে পারে, তাই যখনই সামনে তাদের একটা স্তূপ আসবে, তখন আরো ধীর গতিতে গাড়ি চালানো গুরুত্বপূর্ণ।
- আপনার ভ্রমণ আবশ্যিক হলে, নিশ্চিত করুন যে আপনার গাড়িতে কম্বল, বেলচা, ফ্ল্যাশলাইট ও অতিরিক্ত ব্যাটারি, অতিরিক্ত গরম কাপড়, এক জোড়া টায়ার চেন, ব্যাটারি বুস্টার তার, সহজে শক্তি প্রদানকারী খাবার এবং ডিসট্রেস ফ্ল্যাগ হিসেবে ব্যবহার করতে উজ্জ্বল রঙের কাপড়-জাতীয় টিকে থাকার সরঞ্জামাদি থাকে।
- আপনার ব্যবহার উপযোগী সেল ফোন বা অন্যান্য যোগাযোগ যন্ত্র যেমন টু-ওয়ে রেডিও থাকলে, সেগুলোর ব্যাটারি চার্জ দিয়ে রাখুন এবং ভ্রমণ করার সময় এটি আপনার সাথেই রাখুন। আপনি যদি কোথাও আটকা পড়েন, আপনি সাহায্যের জন্য ফোন করতে পারবেন, উদ্ধারকারীকে আপনার অবস্থান সম্পর্কে জানাতে পারবেন।
- শীতকালীন ঝড়ের সময়ে সবচেয়ে বেশি মৃত্যু ও আঘাতের কারণ হল পরিবহন দুর্ঘটনা। গাড়ি চালানো শুরু করার আগে, আপনার গাড়ি যাতে বরফ ও তুষারমুক্ত থাকে তা নিশ্চিত করুন; ভালো দৃষ্টিশক্তি ভালো গাড়ি চালানোর চাবিকাঠি। কোথায় কোথায় থামবেন তার পরিকল্পনা করে নিন এবং দুই গাড়ির মধ্যে দূরত্ব বজায় রাখুন। অতিরিক্ত সতর্ক থাকুন এবং মনে রাখবেন যে বাতাসে থাকা তুষারের কারণে ছোট শিশুদের দেখা নাও যেতে পারে। সবসময় রাস্তা ও আবহাওয়ার পরিস্থিতির সাথে মিলিয়ে আপনার গতি ঠিক করুন।
- সব সড়কের গাড়িচালকদের জন্য এটা জানা গুরুত্বপূর্ণ যে রাস্তায় ছিটানো লবণ ড্রাইভিং লেন ছাড়িয়ে রাস্তার বাইরে চলে না যায় তা নিশ্চিত করতে তুষার-অপসারণ-যন্ত্র ঘণ্টায় 35 মাইল পর্যন্ত গতিবেগে চলে, যা অনেক ক্ষেত্রেই প্রদত্ত নির্ধারিত গতি সীমার চেয়ে কম। বারংবার ইন্টারস্টেট হাইওয়েতে, তুষার-অপসারণ-যন্ত্র পাশাপাশি কাজ করে, যেহেতু অনেকগুলো লেন একসাথে পরিচ্ছন্ন করার এটা সবচেয়ে কার্যকর ও নিরাপদ উপায়।

- এছাড়াও গাড়িচালক ও পথচারীদের এটা মাথায় রাখা উচিৎ যে তুষার-অপসারণ-যন্ত্র ড্রাইভারদের দৃষ্টিসীমা সীমিত থাকে, এবং যন্ত্রগুলোর আকার ও ওজন বেশি হওয়ায় এগুলো দ্রুত গতিপথ পরিবর্তন ও থামানো কষ্টসাধ্য। তুষার-অপসারণ-যন্ত্রের পেছন থেকে বরফ ওড়ানো এর চালকদের দৃষ্টিশক্তি মারাত্মকভাবে হ্রাস করতে বা হোয়াইটআউট অবস্থার কারণ ঘটাতে পারে। গাড়িচালকদের তুষার-অপসারণ-যন্ত্রকে পাশ কাটিয়ে যাওয়ার চেষ্টা করা বা পেছন-পেছন যাওয়া অথবা খুব কাছাকাছি যাওয়া উচিৎ নয়। গাড়িচালকদের জন্য সবচেয়ে নিরাপদ জায়গা হল তুষার-অপসারণ-যন্ত্রের বেশ খানিকটা পেছনে থেকে চালানো কারণ সেখানে রাস্তা পরিষ্কার ও লবণাক্ত থাকে।

###

অতিরিক্ত তথ্য পেতে দেখুন www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন