



Для немедленной публикации: 21.03.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

ГУБЕРНАТОР КУОМО (SUOMO) ЗАПУСКАЕТ ИНИЦИАТИВУ СТОИМОСТЬЮ 70 МЛН ДОЛЛАРОВ ПО ВЫДАЧЕ КОМПЕНСАЦИЙ ЗА ПОКУПКУ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ И ПО ПРОВЕДЕНИЮ ИНФОРМАЦИОННО-РАЗЪЯСНИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ

В рамках инициативы Drive Clean каждый покупатель, удовлетворяющий критериям, сможет получить до 2 000 долларов компенсации при покупке экологически чистого транспортного средства

Улучшения направлены на достижение цели губернатора по уменьшению выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 году

Основным источником выброса парниковых газов является транспортный сектор — с его функционированием связаны 40 % всех вредных выбросов в штате Нью-Йорк

Сегодня Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) запустил инициативу стоимостью 70 млн долларов по выдаче компенсаций за покупку электромобилей и по проведению информационно-разъяснительной работы, способствующей росту использования чистых и не загрязняющих окружающую среду транспортных средств, работающих на электроэнергии, в штате Нью-Йорк, а также пропагандирующей сокращение выбросов углекислого газа в транспортной отрасли. Компенсационные выплаты при приобретении экологически чистого транспорта в рамках Инициативы Drive Clean теперь доступны всем жителям Нью-Йорка, которые покупают удовлетворяющие критериям автомобили через взаимодействие с дилерами, торгующими новыми автомобилями.

«Снижение выбросов углекислого газа от транспортных средств является критически важной частью работы действующей администрации по борьбе с изменениями климата и за сокращение выбросов углекислого газа в штате Нью-Йорк, — **сказал Губернатор Куомо (Cuomo)**. — Эти давно ожидаемые компенсации сделают электромобили более доступными и поддержат усилия штата по строительству более зеленого и экологически чистого штата Нью-Йорк для будущих поколений».

55 млн долларов в рамках Инициативы Drive Clean пойдет на компенсации в размере до 2 000 долларов при приобретении экологически чистого транспорта. Дополнительно к 55 млн долларов компенсаций 15 млн пойдет на поддержку кампании по повышению информированности потребителей о многочисленных

преимущества электромобилей, на установку большего числа зарядных станций на территории штата и на демонстрацию новых технологий, применяемых в электромобилях, а также на другую работу, направленную на увеличение количества электромобилей на дорогах Нью-Йорка. Инициатива будет осуществляться под управлением Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) и будет способствовать достижению цели штата по уменьшению выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 году.

В отношении компенсационных выплат в рамках Инициативы Drive Clean доступно более 30 различных типов электромобилей. Дополнительную информацию о преимуществах электромобилей, типов автомобилей и моделей, удовлетворяющих критериям для получения компенсаций, а также о размерах компенсаций, местонахождении участвующих в программе дилеров, карту зарядных станций Нью-Йорка, а также указания по вариантам зарядки в месте проживания можно найти на [сайте](#) NYSERDA, посвященном Инициативе Drive Clean. Фотографии с мероприятия можно посмотреть [здесь](#).

«Транспортная отрасль вносит самый большой вклад загрязнение атмосферы выбросами углекислого газа, и электромобили помогают переломить эту тенденцию, — **заявила вице-губернатор Хоукул (Hochul), присутствовавшая в Конференц-центре г. Олбани (Albany Convention Center) при объявлении об этой инициативе.** — Инициатива Drive Clean по выплате компенсаций, предложенная губернатором Куомо (Cuomo), предоставит потребителям варианты выбора автомобилей, которые разумны и с экономической и с экологической точки зрения. Рост использования электромобилей сыграет критически важную роль в оказании помощи штату Нью-Йорк в достижении цели, поставленной губернатором Куомо (Cuomo), по уменьшению выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 году».

Председатель Комитета по вопросам энергетики и финансов (Energy and Finance) штата Нью-Йорк Ричард Кауфманн (Richard Kauffman) сообщил: «Для достижения целей по борьбе с изменениями климата, нельзя обойтись только более чистой и модернизированной энергосистемой, необходима также поддержка новых и экологически чистых технологий в транспортной отрасли. Эти новые компенсации при приобретении электромобилей являются очередным шагом под руководством губернатора Куомо (Cuomo), который дает возможность жителям Нью-Йорка принять активное участие в борьбе за чистоту воздуха, а беспрецедентное стремление штата к экологически чистому транспорту будет способствовать оживлению рынка электромобилей в штате Нью-Йорк и позволит большему числу людей приобрести более экологически чистые автомобили, что будет способствовать достижению масштабной цели губернатора по снижению выбросов углекислого газа».

Джон Б. Родс (John B. Rhodes), президент и генеральный директор Управления штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) отметил: «Это волнующая инициатива, которая облегчает потребителям выбор экологически чистого транспорта. Электромобили жизненно важны для нашего будущего на основе экологически

чистой энергетики, и штат Нью-Йорк намерен ускорить рост числа этих экологически чистых транспортных средств, так как мы строим чистую, устойчивую и доступную по цене энергетическую систему в рамках инициативы губернатора «Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision)».

Бэзил Сеггос (Basil Seggos), руководитель Департамента охраны окружающей среды (Department of Environmental Conservation) добавил: «Губернатор Куомо (Cuomo) стремится сделать штат Нью-Йорк глобальным лидером в борьбе с изменениями климата, и Инициатива по выдаче компенсаций при приобретении электромобилей и по проведению информационно-разъяснительной работы (Electric Car Rebate and Outreach Initiative) является очередным примером его сильного стремления к уменьшению выбросов парниковых газов. Выбросы в транспортной отрасли делают Нью-Йорк крупнейшим источником выбросов парниковых газов, и на них приходится более трети от общего числа выбросов в штате. Защита нашей планеты требует решительных действий, и губернаторская инициатива по выплате компенсаций выведет на дороги больше электромобилей, уменьшая при этом количество выхлопных газов, которые изменяют наш климат».

Транспортная отрасль штата вносит наибольший вклад в уровень выбросов парниковых газов. По сравнению с автомобилями на бензиновом топливе электромобили являются более энергоэффективными, и стоимость пробега 1 мили (1.6 км) у них меньше на 50 – 70 %. Предполагается, что уменьшение выбросов углекислого газа за счет автомобилей, приобретенных в рамках программы компенсаций, будет ежегодно достигать до 115 000 тонн, что эквивалентно сокращению числа автомобилей на дорогах на 24 000.

Инициатива Drive Clean по выплате компенсаций является очередной мерой губернатора Куомо (Cuomo) по увеличению числа электромобилей в штате Нью-Йорк. Ранее в этом месяце губернатор объявил о начале новой кампании по активизации использования электрических автомобилей, которая включит в себя размещение зарядных станций, а также ряд мер для поощрения работодателей, которые убеждают сотрудников пересесть на электромобили. Прошлой осенью губернатор объявил о выделении 3 млн долларов на компенсации через Фонд защиты окружающей среды (Environmental Protection Fund) при покупке или лизинге муниципалитетами транспортных средств с нулевым уровнем вредных выбросов для своих автопарков, таких, как электромобили на аккумуляторных источниках питания или на водородных топливных элементах. В течение лета организация Sustainable Hudson Valley при поддержке NYSERDA проводила кампанию по пропаганде электрических автомобилей — Drive Electric Hudson Valley Campaign — в целях информирования потребителей о преимуществах этих транспортных средств.

Администрация штата также пересмотрела правила, разъяснявшие порядок оформления прав на владение зарядными станциями, а также оказала поддержку научным и демонстрационным проектам по разработке и внедрению новых технологий и политик в отношении электромобильного транспорта. Кроме того, Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) предложило муниципалитетам заключить с ним генеральный контракт, предлагающий более выгодные цены на поставку, монтаж и обслуживание зарядных станций.

Губернатор также ранее объявил о выделении дополнительных 3 млн долларов для содействия соответствующим муниципалитетам и кооперативам по снабжению электроэнергией сельских районов в покупке электромобилей для использования в муниципальных автопарках.

Сенатор Джозеф Гриффо (Joseph Griffo), председатель Комитета Сената по вопросам энергетики и телекоммуникаций (Senate Energy and Telecommunications Committee) прокомментировал: «Компенсация потребителю за покупку электромобилей, в том числе гибридных автомобилей с подзарядкой от электросети, электромобилей на аккумуляторных источниках питания или на топливных элементах, обеспечивает больше возможностей выбора для тех потребителей, которые хотят ездить на автомобилях с низким уровнем выбросов. Программа также поможет со временем уменьшить уровень выбросов в транспортном секторе, продолжая при этом пропагандировать экономическую возможность по экономии средств и вложение их в местную энергетику и продажам электромобилей прямо здесь в штате Нью-Йорк».

Сенатор Том О'Мара (Tom O'Mara), председатель Комитета по охране окружающей среды Сената (Senate Environmental Conservation Committee) поделился мнением: «Постоянная разработка инициатив и стратегий по использованию экологически чистой энергии жизненно важна для обеспечения будущего штата Нью-Йорк в долгосрочной перспективе. Следовательно, я чрезвычайно рад, что мы движемся вперед в реализации этой инициативы, на принятии которой в качестве закона я настаивал в прошлом году, а также рад тому, что она была включена в текущий бюджет штата в целях обеспечения компенсаций, которые, как мы надеемся, подтолкнут еще больше потребителей к приобретению электромобилей и автомобилей с «нулевым уровнем выбросов»».

Сенатор Лиз Крюгер (Liz Krueger) сказала: «Чтобы решить проблему изменения климата, мы должны предпринимать решительные и разумные действия на многих фронтах. Наша морально и технически устаревшая транспортная отрасль является крупнейшим источником выбросов парниковых газов, поэтому для нас жизненно важно быстрее перейти на новые, более экологически чистые технологии 21 века, такие, как электромобили. Инициатива Drive Clean по выплате компенсаций будет способствовать достижению этой цели. Электромобили не только не выбрасывают углерод в атмосферу, они дешевле в эксплуатации и обслуживании, что делает их втрое выгодными, потому что они экономят деньги, берегут легкие и климат, в котором мы все живем».

Член Законодательного собрания Эми Полин (Amy Paulin), председатель Комитета по вопросам энергетики при Законодательном собрании (Assembly Energy Committee) заявила: «Создание программы компенсационных выплат в рамках Инициативы Drive Clean, проведение информационно-разъяснительной кампании и размещение большего числа зарядных станций убедит еще больше людей покупать электромобили и даст им такую возможность, что я всецело поддерживаю. Увеличивая число электромобилей на дорогах, мы еще должны пройти долгий путь к ограничению выбросов парниковых газов и достижению цели штата Нью-Йорк по уменьшению выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 году».

Председатель Комитета Законодательного собрания по защите окружающей среды (Assembly Committee on Environmental Conservation) Стив Энглбрайт (Steve Englebright) дополнил: «Компенсации в рамках Инициативы Drive Clean помогут ньюйоркцам играть активную роль в уменьшении загрязнения воздуха и борьбе с изменениями климата, сделав электромобили более доступными. Когда федеральное правительство идет на попятный и отступает от своего решения бороться с изменениями климата, жизненно важной задачей для штатов остается взять инициативу в свои руки. Под руководством губернатора Куомо (Cuomo) Нью-Йорк и дальше будет освещать путь к устойчивому будущему, реализуя такие инициативы как Drive Clean».

Роберт Ванкавейдж (Robert Vancavage), президент Ассоциации автодилеров штата Нью-Йорк (New York State Automobile Dealers Association, NYSADA) поддержал: «Ассоциация NYSADA, от лица 1000 автодилеров штата Нью-Йорк выражает искреннюю благодарность губернатору Куомо (Cuomo) за выделение средств на компенсационные выплаты при покупке электромобилей ради сохранения окружающей среды и чистого воздуха в интересах всех жителей Нью-Йорка».

Марсия Быстрин (Marcia Bystryn), президент Лиги избирателей штата Нью-Йорк за охрану окружающей среды (New York League of Conservation Voters), сказала: «Если мы хотим достичь наших масштабных целей по появлению 700 000 автомобилей с нулевым уровнем выбросов на дорогах Нью-Йорка к 2025 году и по уменьшению выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 году, то компенсационные выплаты потребителям при покупке автомобилей с нулевым уровнем выбросов сыграют свою важную роль. Мы рады видеть как губернатор Куомо (Cuomo) внедряет этот важный инструмент по повышению спроса, дополняя им растущее стремление создать надежную сеть зарядных станций».

Кэтлин Фишер (Kathleen Fisher), организатор Инициативы Sierra Club's New York Electric Vehicles Initiative заявила: «Обеспечение выбора в плане чистого, удобного и доступного транспорта будет способствовать созданию рабочих мест в штате Нью-Йорк и защите нашего климата. Компенсация потребителям при аренде или продаже электромобиля станет одним из лучших способов оказать помощь жителям Нью-Йорка в борьбе с загрязнением атмосферы и изменениями климата. Благодаря этим компенсациям, губернатор Куомо (Cuomo), NYSEDA и законодатели дают возможность выбрать удобный и доступный вид транспорта, что способствует созданию рабочих мест в штате Нью-Йорк и защите нашего климата».

Люк Тоначел (Luke Tonachel), директор проекта «Чистые автомобили и чистое топливо» (Clean Vehicles and Fuels Project) Совета по вопросам защиты природных ресурсов (Natural Resources Defense Council) сказал: «Выхлопные газы от транспортных средств являются доминирующим источником загрязнения атмосферы штата Нью-Йорк выбросами парниковых газов. Инициатива Drive Clean по выплате компенсаций может помочь нам быстрее шагнуть по пути к более чистому воздуху, более устойчивому климату и столь необходимому переходу на транспортные средства, не загрязняющие природную среду. Это еще один важный шаг в руководстве развитием чистой энергетики в штате Нью-Йорк, и мы надеемся, что другие штаты рассмотрят возможность подобных компенсаций».

Об инициативе «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY)

Инициатива губернатора Куомо (Cuomo) «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY) ускорит рост рынка электромобилей в штате Нью-Йорк с помощью образования, исследований, разъяснительной работы с потребителями и финансовой поддержки установки станций для подзарядки по всему штату Нью-Йорк. Более 1 600 станций для подзарядки электромобилей уже было установлено в рамках инициативы «Заряжаем Нью-Йорк» (Charge NY), цель которой установить 3 000 станций для подзарядки электромобилей к 2018 году. Управление штата Нью-Йорк по вопросам научных исследований и разработок в области энергетики (New York State Energy Research and Development Authority), Управление энергетики штата Нью-Йорк (New York Power Authority) и Департамент охраны окружающей среды штата Нью-Йорк (New York State Department of Environmental Conservation) сотрудничают в рамках реализации этой инициативы ради достижения цели штата Нью-Йорк уменьшить к 2030 году уровень выбросов парниковых газов на 40 %.

Об инициативе «Реформировании стратегии развития энергетического сектора» (Reforming the Energy Vision)

Инициатива «Реформирование стратегии развития энергетического сектора» (REV) — это стратегия губернатора Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) по предупреждению климатических изменений и росту экономики Нью-Йорка. В рамках инициативы REV планируется организация более устойчивой и доступной энергетической системы для всех ньюйоркцев путем стимулирования инвестирования в экологически безопасные технологии, такие как солнечная энергия, энергия ветра, а также в повышение энергоэффективности, и покрытие 50 % потребности в электроэнергии штата из возобновляемых источников энергии к 2030 году. На сегодняшний день инициатива REV обеспечила 800 % роста рынка производства солнечной энергии на всей территории штата, позволив 105 тыс. семей с низким уровнем дохода сократить свои счета на оплату энергоносителей и создав тысячи новых рабочих мест в производственной сфере, инженерии и в других экологически чистых секторах экономики. Инициатива REV обязывает штат Нью-Йорк снизить объемы выбросов парниковых газов на 40 % к 2030 г. и ставит своей целью реализацию поставленной на международном уровне задачи по сокращению объема выбросов на 80 % к 2050 г. Чтобы подробнее узнать о REV, а также об инвестировании губернатором суммы в размере 5 млрд. долларов в отрасль чистой энергетики и инноваций, посетите веб-сайт www.ny.gov/REV4NY, а также читайте наши новости по ссылке [@Rev4NY](https://twitter.com/Rev4NY).

###