



즉시 배포용: 2017 년 3 월 21 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 7,000 만 달러 규모의 전기 자동차 리베이트 및 지원 프로그램 (ELECTRIC CAR REBATE AND OUTREACH INITIATIVE) 개시

자격이 되는 구매자 각각에게 최대 2,000 달러까지 제공하는 드라이브 클린 리베이트 (Drive Clean Rebate)

2030년까지 온실 가스 배출량의 40 퍼센트를 감축하려는 주지사의 목표 지원

온실가스 배출량의 가장 큰 원인은 교통 부문. 뉴욕주 배출량의 약 40% 차지

Andrew M. Cuomo 주지사는 뉴욕에서 청정 무공해 전기 자동차 사용을 장려하고 교통 부문에서 탄소 배출량을 줄이기 위해 7,000 만 달러 규모의 전기 자동차 리베이트 및 홍보 프로그램을 개시했습니다. 이 드라이브 클린 (Drive Clean) 리베이트는 참여 신차 딜러를 통해 자격이 되는 차량을 구매하는 모든 뉴욕 주민들이 받을 수 있습니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다: “차량 배출 가스를 줄이는 일은 기후 변화에 대처하고 뉴욕의 탄소 배출량을 줄이려는 우리 정부의 활동 중 대단히 중요한 부분입니다. 참여율이 높을 것으로 기대되는 리베이트는 전기 자동차를 보다 저렴하게 구입하기 쉽게 만들 것이며, 향후 수 세대 동안 보다 깨끗하고 더욱 친환경적인 뉴욕을 만들려는 미국을 선도하는 우리 주의 활동을 지원할 것입니다.”

드라이브 클린 (Drive Clean) 프로그램에서 지원하는 5,500 만 달러는 새로운 플러그인 하이브리드 전기 자동차, 순수한 전기 자동차 또는 수소연료 전지 자동차 등을 구입할 경우 최대 2,000 달러의 리베이트를 제공하는 데 사용될 것입니다. 5,500 만 달러의 리베이트 외에도 1,500 만 달러가 전기 자동차에 대한 소비자의 인식 향상과 뉴욕주 전 지역에 보다 많은 충전소 설치, 새로운 전기 자동차 제작기술의 개발 및 시연, 뉴욕의 도로에서 보다 많은 전기 자동차들이 다니게 하려는 노력 등 소비자들에 대한 많은 혜택을 지원하는 데 사용될 예정입니다. 이 프로그램은 뉴욕주 에너지 연구개발청 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA)이 관리하여 뉴욕주가 2030년까지 온실 가스 배출량을 40 퍼센트 줄이려는 목표를 달성하도록 도울 것입니다.

드라이브 클린 리베이트 (Drive Clean Rebate) 프로그램으로 30 가지가 넘는 다양한 유형의 전기 자동차를 구매할 경우 리베이트를 제공할 수 있습니다. 전기 자동차의 혜택, 리베이트 및 리베이트 수준에 대한 자격이 되는 자동차 및 모델의 유형, 참여 딜러의 위치, 뉴욕주 충전소 지도, 주택 충전 옵션에 대한 정보는 뉴욕주 에너지 연구개발청 (NYSERDA)의 드라이브 클린 리베이트 (Drive Clean Rebate) [웹사이트](#)를 방문하셔서 알아보시기 바랍니다. 발표에 관련된 사진은 [여기](#)에서 확인할 수 있습니다.

올버니 컨벤션센터의 발표에 참석한 Hochul 부지사는 이렇게 말했습니다: “교통 부문의 자동차들은 온실 가스 배출량의 가장 많이 내뿜는 자동차이며 전기 자동차는 이러한 경향을 역전시키는 데 도움이 되고 있습니다. Cuomo 주지사님의 드라이브 클린 리베이트 (Drive Clean Rebate)는 경제적으로나 환경적으로 양쪽 모두 특별히 관심을 가질 수 있는 자동차 옵션을 소비자들에게 제공할 것입니다. 전기 자동차의 사용 증가는 뉴욕이 2030년까지 온실 가스 배출량을 40 퍼센트 줄이겠다는 Cuomo 주지사님의 목표를 달성하는 데 대단히 중요한 역할을 할 것입니다.”

Richard Kauffman, 뉴욕주 에너지 금융 (Energy and Finance for New York) 회장은 이렇게 말했습니다: “보다 깨끗하고 현대화 된 전기 설비를 이용하더라도, 우리는 교통 부문에서 새롭고 더 깨끗한 기술 지원없이 우리의 기후 변화 목표를 달성할 수 없습니다. 이 새로운 전기 자동차 리베이트는 뉴욕 주민들이 우리의 공기를 깨끗하게 만들기 위해 분투하는 적극적인 역할을 할 수 있도록 도와주는 Cuomo 주지사의 최신 조치입니다. 깨끗한 교통 수단에 대한 전례없는 뉴욕주의 공약은 전기 자동차 시장에 활력을 불어 넣을 것이며 보다 많은 사람들이 더욱 청정한 자동차를 구입하여 주지사의 야심찬 온실 가스 감축 목표 달성을 돕게 될 것입니다.”

John B. Rhodes 뉴욕주 에너지 연구개발청 (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) 청장 및 최고경영자는 이렇게 말했습니다: “이것은 소비자들이 깨끗한 교통 수단을 더욱 쉽게 선택할 수 있도록 해주는 흥분되는 프로그램입니다. 전기 자동차는 청정 에너지 미래에 대단히 중요합니다. 뉴욕주는 주지사님의 에너지 개혁 비전 (Reforming the Energy Vision) 전략 아래 깨끗하고 복구력이 강하며 저렴한 에너지 시스템을 구축함으로써 이러한 환경 친화적인 자동차의 성장을 가속화하는 데 최선을 다하고 있습니다.”

Basil Seggos 환경보존부 (Department of Environmental Conservation) 커미셔너는 이렇게 말했습니다: “Cuomo 주지사님은 뉴욕주를 기후 변화 대응을 위해 분투하는 글로벌 리더로 만들고 있습니다. 전기 자동차 리베이트 및 지원 프로그램 (Electric Car Rebate and Outreach Initiative)은 온실 가스 감축하기 위한 강력한 공약의 최신 사례입니다. 교통 부문의 배출량은 뉴욕주 전체 배출량의 삼분의 일 이상을 차지하는 배출량으로 교통 부문은 뉴욕주 최대의 온실 가스 배출원입니다. 이 행성을 보호하기 위해서는 대담한 조치가 필요합니다. 주지사님의 리베이트 프로그램은 우리의 기후를 변화시키고 있는 온실 가스 배출량을 줄이면서 보다 많은 전기 자동차들이 도로에 등장하도록 할 것입니다.”

교통 부문은 뉴욕주 내 온실 가스 배출량이 가장 많은 부문입니다. 가솔린 구동 자동차와 비교할 때 전기 자동차는 에너지 효율이 높으며 마일당 50 퍼센트에서 70 퍼센트 더 적은 비용으로 이동할 수 있습니다. 이 프로그램에 따라 리베이트를 받는 자동차의 탄소 배출량 절감 효과는 도로에서 자동차 24,000 대를 제거하는 것과 같은 효과인 연간 115,000 미터 톤이 될 것으로 예상됩니다.

이 드라이브 클린 리베이트 (Drive Clean Rebate) 프로그램은 Cuomo 주지사가 뉴욕주에서 전기 자동차 수를 늘리기 위한 최신 조치입니다. 주지사는 오늘, 충전소 설치, 임직원이 전기차를 운전하도록 장려하는 고용주를 위한 인센티브와 광범위한 공공 교육 및 활동을 포함한 신규 전기차 캠페인을 발표했습니다. 지난 가을, 주지사는 배터리 전기 및 수소 차량과 같은 방출량 제로 차량을 구입 및 리스한 지자체를 위한 환경보호기금 (Environmental Protection Fund)의 300 만 달러의 세금 환급을 발표하였습니다. 여름 동안, 지속 가능한 허드슨 밸리(Sustainable Hudson Valley)는 소비자에게 전기차에 대해 교육하는 Drive Electric Hudson Valley Campaign 을 시작했으며, 이는 NYSERDA 에 의해 지원됩니다.

주 정부는 또한 충전소 소유권을 명확히 하기 위해 법안을 개정하였으며, 신규 플러그인 전기차 기술 및 정책 시연 프로젝트 및 연구를 지원하였습니다. 추가로, 뉴욕 전력청(New York Power Authority)은 지자체와 저렴한 충전소 공급, 설치 및 유지보수 비용을 제공하는 노무계약을 체결했습니다. 주지사는 또한 자격을 갖춘 지자체와 지방 전력 협동조합이 지방 정부용 차량으로 사용할 전기차를 구매할 수 있도록 300 만 달러를 추가로 지원할 수 있다고 이전에 발표했습니다.

상원의원인 Joseph Griffo 상원 에너지 통신 위원회 (Senate Energy and Telecommunications Committee) 위원장은 이렇게 말했습니다: “플러그인 하이브리드 전기 자동차, 배터리 전기 자동차 및 연료 전지 전기 자동차를 포함한 전기 자동차 구매에 대한 소비자의 리베이트는 탄소 배출량이 낮은 차량을 운전하고 싶어하는 소비자들에게 보다 커다란 선택의 기회를 제공합니다. 이 프로그램은 또한 국내 전기 및 전기 자동차 판매를 위한 달러를 여기 바로 이곳 뉴욕에 유지함으로써 경제적 기회를 더욱 촉진하면서 시간이 지남에 따라 교통 부문의 배출 가스를 줄이는 데 도움을 줄 것입니다.”

상원의원인 Tom O'Mara 상원 환경 보호 위원회 (Senate Environmental Protection Committee) 위원장은 이렇게 말했습니다: “뉴욕주의 장기적인 에너지 미래를 위해 청정 에너지 정책 및 전략의 지속적인 개발이 중요합니다. 그 결과 저는 제가 작년에 입법안으로 후원하고 현재 주정부 예산에 포함되어 보다 많은 소비자들이 전기 및 ‘온실 가스 배출량이 없는’ 차량을 구매하도록 권장하는 리베이트 인센티브를 제공하는 이 프로그램을 추진하는 것을 대단히 기쁘게 생각합니다.”

Liz Krueger 상원의원은 이렇게 말했습니다: “기후 변화의 과제를 해결하기 위해, 우리는 반드시 여러 측면에서 대담하고 현명한 행동을 취해야만 합니다. 우리의 오래된 교통

부문은 우리 온실 가스 배출량의 최대 원천입니다. 따라서 전기 자동차와 같은 새롭고 보다 깨끗한 21 세기 기술로 신속하게 전환하는 것이 매우 중요합니다. 이 드라이브 클린 프로그램 (Drive Clean Initiative)이 우리가 목표를 달성하도록 도와줄 것입니다. 뉴욕 주민들의 지갑, 폐, 그리고 우리 모두가 살고 있는 곳 기후까지 3 배의 승리를 안겨주는 전기 자동차는 탄소 배출량이 없을 뿐만 아니라 운영 및 유지 비용 또한 저렴합니다.”

하원의원인 Amy Paulin 하원 에너지 위원회 (Assembly Energy Committee) 위원장은 이렇게 말했습니다: “드라이브 클린 (Drive Clean) 프로그램은 리베이트 프로그램을 시작하고, 지원 활동을 펼치며, 충전소를 더 설치함으로써 보다 많은 사람들이 전기 자동차를 구입할 수 있도록 권장할 것입니다. 이것이 제가 바로 강력하게 지원하는 바입니다. 전기 자동차가 도로에서 늘어나게 되면 온실 가스 배출이 억제되어 2030 년까지 뉴욕의 40 퍼센트 감축 목표에 도달하는 데 큰 도움이 될 것입니다.”

하원의원인 Steve Englebright 환경 보존에 관한 하원 위원회 (Assembly Committee on Environmental Conservation) 위원장은 이렇게 말했습니다: “이 드라이브 클린 리베이트 (Drive Clean Rebate)는 뉴욕 주민들이 전기 자동차를 보다 저렴하고 구입하기 쉽게 만들어 대기 오염을 줄이고 기후 변화에 적극적으로 대처할 수 있도록 도와줄 것입니다. 연방 정부가 기후 변화에 대한 공약의 실행을 피하기 때문에 주정부가 주도권을 잡는 것이 대단히 중요합니다. Cuomo 주지사님의 리더십 아래, 뉴욕은 드라이브 클린 프로그램 (Drive Clean Initiative)과 같은 프로그램을 통해 지속 가능한 미래를 향한 길을 지속적으로 열어 나갈 것입니다.”

Robert Vancavage 뉴욕주 자동차 딜러 협회 (New York State Automobile Dealers Association, NYSADA) 회장은 이렇게 말했습니다: “1,000 명의 뉴욕 자동차 딜러를 대표하는 뉴욕주 자동차 딜러 협회 (NYSADA)는 모든 뉴욕 주민들을 위한 청정 공기와 환경의 혜택을 위해 전기 자동차에 대한 리베이트를 허용하신 것에 대해 Cuomo 주지사님께 매우 감사드리며 찬사를 보냅니다.”

Marcia Bystryn 보존을 지지하는 유권자의 뉴욕주 연맹 (New York League of Conservation Voters) 회장은 이렇게 말했습니다: “2025 년까지 뉴욕의 도로를 700,000 대의 온실 가스 제로 배출 차량 (Zero Emissions Vehicles, ZEV)으로 채우고, 2030 년까지 온실 가스 배출량을 40 퍼센트 줄인다는 우리의 야심찬 목표를 달성하려면 온실 가스 제로 배출 차량 (ZEV)에 대한 소비자 세금 리베이트를 구현하는 것이 필수적입니다. 우리는 Cuomo 주지사님이 충전소의 네트워크를 견고하게 구축하려는 주지사님의 커져가는 공약 외에도 이 요구를 촉진하는 중요한 도구를 구현하신 것에 대해 기쁘게 생각합니다.”

Kathleen Fisher 시에라 클럽의 뉴욕 전기 자동차 프로그램 (Sierra Club's New York Electric Vehicles Initiative) 기획자는 이렇게 말했습니다: “깨끗하고 편리하며 저렴한 교통수단에 대한 선택권을 제공할 경우 뉴욕에서 일자리를 만들어 내고 우리의 기후를 보호할 수 있습니다. 전기 자동차의 임대 또는 판매에 대한 소비자 리베이트는 뉴욕

주민들이 기후 오염을 제거하는 데 도움이 되는 최고의 방법 중 하나가 될 것입니다. 이 리베이트를 통해, Cuomo 주지사님, 뉴욕주 에너지 연구개발청 (NYSERDA), 의회 리더들은 뉴욕에 일자리를 만들어 내고 우리의 기후를 보호하면서 편리하고 저렴한 교통 수단의 선택권을 늘리고 있습니다.”

Luke Tonachel 청정 차량 및 연료 프로젝트, 천연자원 보호 위원회 (Clean Vehicles and Fuels Project, Natural Resources Defense Council) 국장은 이렇게 말했습니다:

“교통 관련 배출 가스는 뉴욕의 온실 가스 오염의 가장 책임이 큰 주범입니다. 드라이브 클린 리베이트 (Drive Clean Rebate)는 더욱 깨끗한 공기, 보다 안정된 기후, 공해가 없는 차량으로의 전환이 대단히 필요한 과정에서 도로 위의 우리가 더욱 분발하도록 도울 수 있습니다. 이것은 뉴욕의 청정 에너지 리더십의 또 다른 중요한 단계입니다. 바라건대 보다 많은 주에서 유사한 리베이트를 고려할 것입니다.”

Charge NY 소개

Cuomo 주지사의 “Charge NY” 기획은 뉴욕 전역의 충전소 설치에 대한 교육, 연구, 고객 봉사 및 재정 지원을 통하여 뉴욕주의 전기차 성장을 추진합니다. 1,600 여 곳의 전기차 충전소가 이미 설치되어 2018 년까지 3,000 개의 충전소를 설치하는 Charge NY 의 목표에 다가서고 있습니다. 뉴욕주 에너지 연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority), 뉴욕 전력청(New York Power Authority) 및 뉴욕주 환경보존부(New York State Department of Environmental Conservation)는 주에서 2030 년까지 온실가스를 40% 감소하려는 목표의 한 부분인 이 기획을 위하여 협력합니다.

에너지 개혁 비전 소개

에너지 개혁 비전 (REV)은 Andrew M. Cuomo 주지사의 기후 변화에 대비하고, 뉴욕 주 경제 성장을 이끌기 위한 전략입니다. REV 는 태양열, 풍력 등의 청정 기술과 에너지 효율성에 대한 투자를 촉진하고, 2030 년까지 재생 가능 에너지로부터 뉴욕주 전력 필요량의 50%를 공급함으로써, 모든 뉴욕 주민들을 위해서 보다 청정하고, 회복력 있으며, 가격이 적정한 에너지 시스템을 구축하고 있습니다. 이미 REV 는 주 전역의 태양열 시장에서 800%의 성장을 이끌어 냈고, 에너지 효율로 105,000 개 이상의 저소득 가구가 전기 요금을 영구적으로 절감할 수 있게 했으며, 제조업, 엔지니어링 및 그밖의 청정 기술 분야에서 수천 개의 일자리를 창출했습니다. 에너지 개혁 비전 (REV)은 뉴욕주가 주 전역의 온실가스 배출을 2030 년까지 40 퍼센트 줄이고, 2050 년까지는 국제적으로 인정된 목표인 배출량의 80 퍼센트 감축을 달성하도록 보장하고 있습니다. 주지사의 청정에너지 기술 및 혁신에 대한 50 억 달러 투자를 포함해서, REV 에 관해 좀 더 알아보려면, www.ny.gov/REV4NY 를 방문하시고, [@Rev4NY](https://twitter.com/Rev4NY) 에서 우리를 팔로우하세요.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418