



Per la diffusione immediata: 21/03/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO LANCIA L'INIZIATIVA DEL RIMBORSO E SENSIBILIZZAZIONE PER LE AUTO ELETTRICHE DI 70 MILIONI DI DOLLARI

Il Rimborso Guida Pulita (Drive Clean Rebate) stanZIA fino a 2.000 dollari per ciascun acquirente qualificato

Sostiene l'obiettivo del Governatore di ridurre le emissioni di gas serra del 40 per cento entro il 2030

Il settore dei trasporti costituisce il principale responsabile delle emissioni di gas serra; Rivela circa il 40 per cento delle emissioni nello Stato di New York

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha lanciato oggi l'iniziativa del rimborso e sensibilizzazione per le auto elettriche di 70 milioni di dollari per incoraggiare lo sviluppo dell'uso di auto elettriche pulite e non inquinanti a New York e promuovere la riduzione delle emissioni di carbonio nel settore dei trasporti. I rimborsi Drive Clean sono ora disponibili per tutti i residenti di New York che acquistano auto qualificate attraverso concessionari auto partecipanti.

“La riduzione delle emissioni dei veicoli è una parte essenziale degli sforzi di questa amministrazione di combattere il cambiamento climatico e ridurre l'impronta di carbonio di New York,” **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Questi molto attesi rimborsi renderanno i veicoli elettrici più economici e accessibili e sosterranno gli sforzi di questo stato all'avanguardia nella nazione nel costruire un New York più verde e pulito per le prossime generazioni.”

55 milioni di dollari dell'iniziativa Drive Clean sono dedicati a rimborsi di un massimo di 2.000 dollari per l'acquisto di nuove auto ibride elettriche plug-in, auto completamente elettriche o auto con cellule di carburante ad idrogeno. Oltre ai 55 milioni di dollari di rimborsi, 15 milioni di dollari serviranno a migliorare la conoscenza dei consumatori sulle auto elettriche e i loro molti vantaggi, installando più stazioni di ricarica in tutto lo stato, sviluppando e dimostrando tecnologie che sostengono le auto elettriche, e altri sforzi volti a mettere le auto elettriche nelle strade di New York. L'iniziativa sarà gestita dall'Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo nel campo dell'energia (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) e aiuterà lo stato a raggiungere il suo obiettivo di ridurre le emissioni di gas serra del 40 per cento entro il 2030.

Oltre 30 diversi tipi di auto elettriche sono disponibili nell'iniziativa Drive Clean Rebate. Per informazioni sui benefici dei veicoli elettrici, i tipi e i modelli di auto qualificati per il rimborso e i livelli di rimborso, le località o i concessionari partecipanti, una mappa delle stazioni di ricarica dello Stato di New York, e indicazioni sulle opzioni di ricarica residenziali, visitare il [sito web](#) di NYSERDA Drive Clean Rebate. Le foto dell'annuncio sono disponibili [qui](#).

“Il settore dei trasporti è il fattore che più di ogni altro contribuisce alle emissioni dei gas serra e le auto elettriche aiutano a invertire questa tendenza,” **ha affermato la Vicegovernatrice Hochul, che era presente all'annuncio all'Albany Convention Center.** “L'iniziativa Drive Clean Rebate del Governatore Cuomo offrirà ai consumatori opzioni per veicoli che sono economici e rispettano l'ambiente. L'uso maggiore di auto elettriche avrà un ruolo essenziale nell'aiutare New York a raggiungere l'obiettivo del Governatore Cuomo di ridurre le emissioni di gas serra del 40 per cento entro il 2030.”

Il Presidente di Energia e Finanza (Energy and Finance) per New York, Richard Kauffman, ha commentato: “Insieme a una griglia elettrica più pulita e modernizzata, non possiamo raggiungere i nostri obiettivi nella lotta contro il cambiamento climatico senza anche sostenere nuove tecnologie più pulite nel settore dei trasporti. Il nuovo rimborso per i veicoli elettrici è l'ultimo passo sotto la leadership del Governatore Cuomo che consente ai newyorkesi di assumere un ruolo attivo nella lotta per pulire la nostra aria e l'impegno senza precedenti dello stato per trasporti puliti animerà il mercato automobilistico nello Stato di New York consentendo a più persone di acquistare auto più pulite e aiutare a raggiungere l'ambizioso obiettivo della riduzione dei gas serra del Governatore.”

John B. Rhodes, Presidente e Amministratore delegato, NYSERDA, ha affermato: “Si tratta di un'iniziativa entusiasmante che faciliterà la scelta da parte dei consumatori di veicoli puliti. Le auto elettriche sono essenziali per il nostro futuro di energia pulita, e lo Stato di New York è impegnato ad accelerare la crescita di questi veicoli che rispettano la natura mentre costruiamo un sistema di energia pulito, resiliente ed economico nel quadro della strategia Riforma della configurazione futura dell'energia (Reforming the Energy Vision) del Governatore.”

Il Commissario del Dipartimento per la tutela ambientale (Department of Environmental Conservation, DEC), Basil Seggos, ha commentato: “Il Governatore Cuomo sta facendo dello Stato di New York un leader globale nella lotta contro il cambiamento climatico e l'iniziativa del rimborso e sensibilizzazione per le auto elettriche (Electric Car Rebate and Outreach Initiative) è solo l'ultimo esempio del suo solido impegno nel ridurre le emissioni dei gas serra. Le emissioni del settore dei trasporti sono la maggiore fonte di emissioni di gas serra di New York — oltre un terzo del totale dello Stato. La tutela di questo pianeta richiede un'azione audace e l'iniziativa dei rimborsi del Governatore metterà più veicoli elettrici nelle strade riducendo le emissioni che stanno cambiando il nostro clima.”

Il settore dei trasporti è il fattore che contribuisce maggiormente alle emissioni dei gas serra nello stato. Rispetto alle auto a benzina, le auto elettriche sono più efficienti dal punto di vista energetico e costano circa 50-70 per cento di meno al miglio. Si prevede che i risparmi delle emissioni di carbonio per le auto che ricevono i rimborsi nel quadro

di questa iniziativa saranno 115.000 tonnellate metriche all'anno, l'equivalente di 24.000 auto in meno nelle strade.

L'iniziativa Drive Clean Rebate è l'ultima azione del Governatore Cuomo volta ad aumentare le auto elettriche nello Stato di New York. Agli inizi del mese, il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato una nuova campagna sui veicoli elettrici che prevede l'installazione di stazioni di ricarica e incentivi per i datori di lavoro volti a persuadere i dipendenti a guidare veicoli elettrici. Lo scorso autunno, ha annunciato 3 milioni di dollari di incentivi attraverso un Fondo per la tutela ambientale (Environmental Protection Fund) per le municipalità al fine di acquistare o noleggiare veicoli a zero emissioni, quali veicoli elettrici a batteria e a idrogeno, per le loro flotte. In estate, il progetto Valle dell'Hudson Sostenibile (Sustainable Hudson Valley) ha lanciato la sua campagna Drive Electric Hudson Valley volta a istruire i consumatori sui veicoli elettrici, sostenuta dal NYSERDA.

Lo stato ha inoltre rivisto le normative al fine di mettere in chiaro le norme sulla proprietà delle stazioni di ricarica e supportato i progetti di ricerca e dimostrazione sulle nuove tecnologie e politiche in merito ai veicoli elettrici plug-in. Inoltre, l'Autorità per l'Energia di New York (New York Power Authority) ha invitato le municipalità ad attingere da un contratto quadro che offre prezzi migliori per la fornitura, l'installazione e la manutenzione di stazioni di ricarica. Il Governatore ha inoltre previamente annunciato la disponibilità di 3 milioni di dollari aggiuntivi per aiutare le municipalità e le cooperative elettriche rurali qualificate ad acquistare veicoli elettrici da incorporare nelle proprie flotte ad uso municipale.

Il Senatore Joseph Griffo, Presidente del Comitato Energia e Telecomunicazioni del Senato (Senate Energy and Telecommunications Committee), ha dichiarato:

“Un rimborso offerto ai consumatori per l'acquisto di veicoli elettrici – fra cui veicoli ibridi elettrici plug-in, veicoli elettrici a batteria e veicoli elettrici a cellule di carburante – fornisce una maggiore opportunità di scelta ai consumatori che vogliono guidare auto a basse emissioni. Il programma aiuterà anche a ridurre le emissioni nel settore dei trasporti nel tempo, promuovendo allo stesso tempo l'opportunità economica mantenendo il denaro ottenuto dall'elettricità interna e dalle vendite di veicoli elettrici qui a New York.”

Il Senatore Tom O'Mara, Presidente del Comitato per la protezione dell'ambiente del senato (Senate Environmental Protection Committee), ha spiegato:

“Il continuo sviluppo di iniziative e strategie per l'energia pulita è essenziale per il futuro energetico a lungo termine dello Stato di New York. Per questo motivo, mi fa molto piacere che stiamo andando avanti con questa iniziativa, che ho appoggiato come normativa lo scorso anno e che è stata inclusa nel bilancio statale corrente, di fornire un incentivo sotto forma di rimborso che speriamo incoraggerà i consumatori ad acquistare veicoli elettrici a 'zero emissioni'.”

La Senatrice Liz Krueger ha dichiarato: “Per far fronte alla sfida del cambiamento climatico, dobbiamo intraprendere azioni audaci e intelligenti su diversi fronti. Il nostro settore dei trasporti antiquato è la nostra maggior fonte di emissioni di gas serra, perciò è essenziale che interveniamo prontamente per passare a una nuova tecnologia, più pulita, del 21° secolo come le auto elettriche. L'Iniziativa Drive Clean ci aiuterà ad

arrivarci. Le auto elettriche non solo non emettono carbonio, ma sono anche più economiche da guidare e mantenere, cosa che ne fa una triplice vittoria, per il portafoglio dei newyorkesi, per i loro polmoni e per il clima in cui viviamo tutti.”

Il Membro della Commissione sull’energia dell’Assemblea (Assembly Energy Committee), Amy Paulin, ha dichiarato: “L’iniziativa Drive Clean, stabilendo un programma di rimborsi, conducendo campagne di sensibilizzazione e installando più stazioni di ricarica, incoraggerà e consentirà a più persone di acquistare veicoli elettrici, che è qualcosa che sostengo fermamente. L’aumento dei veicoli elettrici sulla strada farà molto per ridurre le emissioni dei gas serra e raggiungere l’obiettivo di una riduzione del 40% nelle emissioni entro il 2030.”

Il Membro dell’assemblea Steve Englebright, Presidente del Comitato per la tutela dell’ambiente dell’Assemblea (Assembly Committee on Environmental Conservation), ha sostenuto: “I rimborsi Drive Clean aiuteranno i newyorkesi ad assumere un ruolo attivo nel ridurre l’inquinamento atmosferico e combattere il cambiamento climatico rendendo i veicoli elettrici più economici e accessibili. Mentre il Governo federale fa marcia indietro nel suo impegno nella lotta contro il cambiamento climatico, è essenziale che gli Stati si mettano alla guida. Sotto la leadership del Governatore Cuomo, New York continua ad aprire la strada verso un futuro sostenibile con iniziative come Drive Clean.”

Robert Vancavage, Presidente, New York State Automobile Dealers Association (NYSADA) ha dichiarato: “NYSADA, che rappresenta 1.000 concessionari auto di New York, apprezza e si congratula con il Governatore Cuomo per aver consentito un rimborso per i veicoli elettrici per favorire l’aria e l’ambiente puliti per tutti i newyorkesi.”

Marcia Bystryn, Presidente della New York League of Conservation Voters, ha dichiarato: “Se vogliamo raggiungere il nostro ambizioso obiettivo di mettere 700.000 veicoli a zero emissioni sulle strade a New York entro il 2025 e ridurre le emissioni dei gas serra del 40 per cento entro il 2030, l’implementazione di un rimborso fiscale per i consumatori per i veicoli elettrici a zero emissioni è semplicemente essenziale. Siamo lieti di vedere il Governatore Cuomo implementare questo strumento importante per aumentare la domanda, oltre ai suoi crescenti impegni nel costruire una rete solida di stazioni di ricarica.”

L’Organizzatrice dell’Iniziativa dei veicoli elettrici (Electric Vehicles Initiative) di New York del Sierra Club, Kathleen Fisher, ha affermato, “Fornendo scelte di trasporti puliti, convenienti ed economici si creano posti di lavoro a New York e si protegge il clima. Un rimborso per i consumatori per il noleggio o acquisto di un veicolo elettrico sarà uno dei modi migliori di aiutare i newyorkesi a far fronte all’inquinamento atmosferico. Con questo rimborso, il Governatore Cuomo, NYSERDA e i leader dell’assemblea legislativa stanno aumentando le opzioni di trasporto convenienti ed economiche, creando posti di lavoro a New York e proteggendo il clima.”

Luke Tonachel, Direttore del progetto Veicoli e carburanti puliti (Clean Vehicles and Fuels Project), Consiglio per la Difesa delle Risorse Naturali (Natural Resources Defense Council) ha affermato: “Le emissioni connesse ai trasporti sono la fonte dominante dell’inquinamento causato dai gas serra a New York. I rimborsi Drive

Clean possono aiutare a spingerci nella strada verso aria più pulita, un clima più sostenibile e una transizione decisamente necessaria a veicoli non inquinanti. Si tratta di un altro importante passo nella leadership nell'energia pulita di New York e ci auguriamo che più stati prenderanno in considerazione simili rimborsi.”

Informazioni su Charge NY

L'iniziativa Charge NY del Governatore Cuomo accelererà la crescita del mercato dei veicoli elettrici nello Stato di New York attraverso l'educazione, la ricerca, la sensibilizzazione dei consumatori e l'assistenza finanziaria per l'installazione di stazioni di ricarica nello Stato di New York. Oltre 1.600 stazioni di ricarica per i veicoli elettrici sono già state installate secondo l'obiettivo di Charge NY di installare 3.000 stazioni di ricarica entro il 2018. L'Autorità dello Stato di New York per la ricerca e lo sviluppo nel campo dell'energia, l'Autorità per l'Energia di New York e il Dipartimento per la tutela ambientale dello Stato di New York (New York State Department of Environmental Conservation) collaborano in questa iniziativa per ridurre le emissioni dei gas serra del 40 per cento entro il 2030.

Informazioni sull'iniziativa Riforma della configurazione futura dell'energia (Reforming the Energy Vision, REV)

L'iniziativa Riforma della configurazione futura dell'energia è la strategia del Governatore Andrew M. Cuomo di assumere un ruolo d'avanguardia contro il cambiamento climatico e far crescere New York a livello economico. La REV si basa sulla costruzione di sistemi energetici più resistenti e vantaggiosi per tutti i cittadini di New York, stimolando l'investimento nelle tecnologie pulite come quelle solari, eoliche, migliorando l'efficienza energetica e generando entro il 2030, il 50% del fabbisogno energetico statale attraverso energie rinnovabili. La REV ha già portato a una crescita di circa l'800% per quanto riguarda il mercato solare a livello statale, permettendo a oltre 105.000 famiglie a basso reddito di diminuire permanentemente i loro costi energetici, grazie al miglioramento dell'efficienza energetica e creando migliaia di posti di lavoro nei settori manifatturiero, ingegneristico e legato alle tecnologie relative all'energia pulita. La REV permetterà entro il 2030 allo Stato di New York la riduzione del 40% delle emissioni di gas serra a livello statale e il raggiungimento dell'obiettivo, riconosciuto a livello internazionale, di ridurre dell'80% le emissioni entro il 2050. Per scoprire di più in merito al REV, e agli investimenti di 5 miliardi di dollari del Governatore nel settore della tecnologia e innovazione nel campo dell'energia pulita, vi invitiamo a visitare www.ny.gov/REV4NY e a seguirci su [@Rev4NY](https://twitter.com/Rev4NY).

###