



Pour publication immédiate : 21/03/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

**LE GOUVERNEUR CUOMO LANCE LE RABAIS ET L'INITIATIVE DE
SENSIBILISATION POUR LES VOITURES ÉLECTRIQUES DE 70 MILLIONS DE
DOLLARS**

Le rabais Air pur (Drive Clean) offre jusqu'à 2 000 dollars pour chaque acheteur admissible

Ce rabais soutient le but de l'État de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030

Le premier contributeur d'émissions de gaz à effet de serre est le secteur des transports ; ce dernier est responsable de près de 40 pour cent des émissions dans l'État de New York

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a lancé aujourd'hui un rabais et une initiative de sensibilisation pour les voitures électriques de 70 millions de dollars afin d'encourager l'augmentation de l'utilisation des voitures électriques propres et non polluantes dans l'État de New York et de promouvoir la réduction des émissions de carbone dans le secteur des transports. Les rabais Drive Clean sont désormais disponibles pour tous les résidents de New York qui achètent des voitures admissibles chez des concessionnaires de voitures neuves participants.

« La réduction des émissions des véhicules représente une part essentielle des efforts de cette administration pour lutter contre le changement climatique et réduire l'empreinte carbone de New York », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ces rabais très attendus rendront les véhicules électriques plus abordables et accessibles et soutiendront les efforts à l'avant-garde de cet État pour créer un État de New York plus propre et plus écologique pour les générations futures. »

Des fonds de 55 millions de dollars de l'Initiative Drive Clean sont affectés aux rabais s'élevant à jusqu'à 2 000 dollars pour l'achat d'une voiture électrique hybride rechargeable neuve, d'une voiture toute électrique ou d'une voiture à pile à hydrogène. En plus des fonds de 55 millions de dollars pour les rabais, 15 millions de dollars supporteront l'amélioration de la sensibilisation des consommateurs aux voitures électriques et à leurs nombreux avantages, l'installation d'autres stations de recharge dans l'ensemble de l'État, le développement et la démonstration de nouvelles technologies d'alimentation des voitures électriques et d'autres efforts pour mettre plus de voitures électriques sur les routes. Cette initiative sera gérée par l'Autorité de recherche et de développement énergétiques de l'État de New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) et aidera l'État à atteindre

son but de réduction des émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030.

Plus de 30 différents types de voitures électriques sont vendus en vertu de l'Initiative de rabais Drive Clean. Pour plus d'informations sur les avantages des véhicules électriques, les types de voitures et les modèles admissibles pour les rabais et les niveaux de rabais, les emplacements ou les concessionnaires participants, une carte des stations de recharge de l'État de New York et les instructions concernant les options de recharge au domicile, visitez le [site Web](#) sur le rabais Drive Clean de la NYSERDA. Les photographies de l'annonce sont disponibles [ici](#).

« Le secteur des transports est le premier contributeur des émissions de gaz à effet de serre et les voitures électriques aident à inverser cette tendance », **a déclaré la Lieutenant-gouverneure Hochul, qui a assisté à l'annonce au Palais des congrès d'Albany (Albany Convention Center)**. « Le rabais Drive Clean du Gouverneur Cuomo offrira aux consommateurs des options de véhicules qui sont économiques et respectueuses de l'environnement. L'utilisation accrue des voitures électriques jouera un rôle essentiel pour aider New York à atteindre le but du Gouverneur Cuomo de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030. »

Le Président d'Énergie et Finances de New York, Richard Kauffman, a déclaré : « Outre un réseau électrique plus propre et modernisé, nous ne pouvons pas atteindre nos buts de changement climatique sans soutenir également des technologies nouvelles plus propres dans le secteur des transports. Ce nouveau rabais pour les véhicules électriques représente la dernière étape sous le leadership du Gouverneur Cuomo qui permet aux New Yorkais d'assumer un rôle actif dans la lutte pour nettoyer notre air et l'engagement sans précédent de l'État envers les transports propres stimulera le marché des voitures électriques de l'État de New York, en permettant à plus de personnes d'acheter des voitures plus propres et en aidant à atteindre le but ambitieux de réduction des gaz à effet de serre du Gouverneur Cuomo. »

John B. Rhodes, Président et Directeur général de la NYSERDA, a déclaré : « Cette initiative passionnante permettra aux consommateurs de choisir plus facilement les transports propres. Les voitures électriques sont essentielles pour notre avenir d'énergie propre et l'État de New York s'engage à accélérer la hausse de ces véhicules respectueux de l'environnement alors que nous développons un réseau électrique propre, résilient et abordable en vertu de la stratégie Réforme de la vision énergétique du Gouverneur Cuomo. »

Le Commissaire du Département de la protection de l'environnement, Basil Seggos, a déclaré : « Le Gouverneur Cuomo fait de l'État de New York un leader mondial de la lutte contre le changement climatique et le rabais et l'initiative de sensibilisation pour les voitures électriques est le dernier exemple de son fort engagement envers la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les émissions du secteur des transports représentent la source d'émissions de gaz à effet de serre la plus importante de New York, soit plus d'un tiers des émissions totales de l'État. La protection de cette planète exige une mesure audacieuse et l'initiative de rabais du Gouverneur mettra plus de véhicules électriques sur la route tout en réduisant les émissions qui changent notre climat. »

Le secteur des transports est le premier contributeur des émissions de gaz à effet de serre dans l'État. Par rapport aux voitures à essence, les voitures électriques sont plus

écoénergétiques et coûtent environ 50 à 70 pour cent de moins par mile. Selon les prévisions, les économies d'émissions de carbone par les voitures recevant des rabais en vertu de cette initiative s'élèveront à 115 000 tonnes métriques par an, soit l'équivalent de 24 000 voitures en moins sur les routes.

L'Initiative de rabais Drive Clean est la dernière mesure du Gouverneur Cuomo pour accroître le nombre de voitures électriques dans l'État de New York. Plus tôt ce mois-ci, le Gouverneur a annoncé une nouvelle campagne pour les véhicules électriques, comprenant l'installation de stations de recharge et des incitations pour les employeurs à encourager leurs employés à conduire des véhicules électriques. L'automne dernier, il avait annoncé 3 millions de dollars de réductions par le biais du Fonds de protection environnementale (Environmental Protection Fund) pour que les municipalités achètent ou louent des véhicules à zéro émission, tels que les véhicules à batterie à hydrogène et électrique, pour leurs parcs de véhicules. Durant l'été, Sustainable Hudson Valley a lancé sa campagne Drive Electric Hudson Valley pour informer les consommateurs sur les véhicules électriques. La campagne était soutenue par la NYSERDA.

L'État a également révisé des réglementations pour clarifier les règles de propriété des stations de recharge et soutenu des projets de recherche et de démonstration sur les nouvelles technologies et politiques de voitures électriques rechargeables. En outre, l'Autorité d'électricité de New York (New York Power Authority) a invité les municipalités à exploiter un contrat important qui offre de meilleurs prix pour la fourniture, l'installation et l'entretien des stations de recharge. Le Gouverneur a également annoncé auparavant la mise à disposition de 3 millions de dollars supplémentaires pour aider les municipalités et coopératives rurales d'électricité admissibles à acheter des véhicules électriques qui seront utilisés dans leurs parcs automobiles municipaux.

Le Sénateur Joseph Griffo, Président du Comité du Sénat sur l'énergie et les télécommunications (Senate Energy and Telecommunications Committee), a déclaré : « Un rabais pour les consommateurs à l'achat de véhicules électriques, y compris les véhicules électriques hybrides rechargeables, les véhicules à batterie électrique et les véhicules à pile à carburant, offre une meilleure opportunité que les consommateurs choisissent de conduire des véhicules à faible émission. Ce programme aidera aussi à réduire les émissions dans le secteur des transports au fil du temps, tout en promouvant des opportunités économiques en gardant les fonds pour l'électricité nationale et les ventes de voitures électriques ici à New York. »

Le Sénateur Tom O'Mara, Président du Comité du Sénat sur la protection de l'environnement (Senate Environmental Protection Committee), a déclaré : « Le développement permanent d'initiatives et stratégies d'énergie propre est essentiel pour l'avenir énergétique à long terme de l'État de New York. Par conséquent, je suis extrêmement ravi que nous avançons avec cette initiative, que j'ai commandité comme une mesure législative l'année dernière et qui a été incluse dans le budget actuel de l'État, afin d'offrir une incitation de rabais qui nous l'espérons, encouragera plus de consommateurs à acheter des véhicules électriques et à 'émissions zéro'. »

La Sénatrice Liz Krueger a déclaré : « Pour relever le défi du changement climatique, nous devons prendre des mesures intelligentes audacieuses sur de nombreux fronts. Notre secteur des transports obsolète représente notre première source d'émissions de gaz à effet de serre. Il est donc primordial que nous réalisons rapidement la transition vers une technologie du 21^e siècle nouvelle et plus propre comme les voitures

électriques. L'Initiative Drive Clean nous aidera à y parvenir. Les voitures électriques ne sont pas seulement sans carbone, leur fonctionnement et leur entretien sont également moins onéreux, ce qui en fait un triple gagnant pour les portefeuilles des New Yorkais, ainsi que leurs poumons et le climat dans lequel nous résidons tous. »

Le Membre de l'Assemblée Amy Paulin, Présidente du Comité de l'Assemblée sur l'énergie (Assembly Energy Committee), a déclaré : « En établissant un programme de rabais, menant une sensibilisation et installant plus de stations de recharge, l'Initiative Drive Clean encouragera et permettra à un plus grand nombre de personnes d'acheter des véhicules électriques, ce que je soutiens fermement. La hausse des véhicules électriques sur les routes contribuera grandement à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et à l'atteinte du but de New York de réduction de 40 % des émissions d'ici 2030. »

Le Membre de l'Assemblée Steve Englebright, Président du Comité de l'Assemblée sur la protection de l'environnement (Assembly Committee on Environmental Conservation), a déclaré : « Les rabais Drive Clean aideront les New Yorkais à assumer un rôle actif dans la réduction de la pollution de l'air et la lutte contre le changement climatique en rendant les véhicules électriques plus abordables et accessibles. Tandis que le gouvernement fédéral fait marche arrière dans son engagement à prendre de mesures de lutte contre le changement climatique, il est essentiel que les États montrent la voie. Sous le leadership du Gouverneur Cuomo, New York continue à montrer la voie vers un avenir durable avec des initiatives telles que l'Initiative Drive Clean. »

Robert Vancavage, Président de l'Association des concessionnaires automobiles de l'État de New York (New York State Automobile Dealers Association, NYSADA), a déclaré : « Représentant 1 000 concessionnaires automobiles de New York, la NYSADA apprécie vivement et félicite le Gouverneur Cuomo d'avoir autorisé un rabais pour les véhicules électriques au profit de l'air pur (Drive Clean) et de l'environnement pour tous les New Yorkais. »

Marcia Bystryn, Présidente de New York League of Conservation Voters, a déclaré : « Si nous voulons atteindre nos buts ambitieux de lancer 700 000 véhicules à émissions zéro sur les routes dans New York d'ici 2025 et de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030, la mise en place d'un rabais fiscal à la consommation sur les véhicules à émissions zéro est tout simplement essentielle. Nous sommes ravis que le Gouverneur Cuomo mette en place cet outil important pour stimuler la demande, en plus de ses engagements croissants de créer un réseau solide de stations de recharge. »

L'Organisatrice de l'Initiative des véhicules électriques de New York de Sierra Club, Kathleen Fisher, a déclaré : « L'offre de choix de transports propres, commodes et abordables créera des emplois dans l'État de New York et protégera notre climat. Un rabais pour les consommateurs au leasing ou à la vente d'un véhicule électrique sera un des meilleurs moyens d'aider les New Yorkais à éliminer la pollution climatique. Avec ce rabais, le Gouverneur, la NYSERDA et les chefs législatifs accroissent les options de transports commodes et abordables, en créant des emplois dans New York et en protégeant notre climat. »

Luke Tonachel, Directeur du Projet de véhicules propres et de carburants (Clean Vehicles and Fuels Project), Conseil de défense des ressources naturelles (Natural Resources Defense Council), a déclaré : « Les émissions liées aux transports sont la principale source de pollution des gaz à effet de serre de New York. Les rabais Drive Clean peuvent nous aider à accélérer l'atteinte d'un air plus pur, d'un climat plus stable et d'une transition très nécessaire vers les véhicules sans pollution. C'est une autre étape importante vers le leadership de New York dans le secteur de l'énergie propre et nous espérons qu'un plus grand nombre d'États considérera des rabais similaires. »

À propos de Charge NY

L'initiative Charge NY du Gouverneur Cuomo accélérera la croissance du marché des véhicules électriques dans l'État de New York grâce à l'éducation, la recherche, la sensibilisation des consommateurs et le soutien financier à l'installation des stations de recharge dans l'ensemble de l'État de New York. Plus de 1 600 stations de recharge des véhicules électriques ont déjà été installées en vue d'atteindre le but de Charge NY de 3 000 stations de recharge d'ici 2018. L'Autorité de recherche et de développement énergétiques de l'État de New York, l'Autorité portuaire de l'État de New York et le Département de la protection de l'environnement de l'État de New York (New York State Department of Environmental Conservation) collaborent à cette initiative dans le cadre du but de l'État de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent d'ici 2030.

À propos de la Réforme de la vision énergétique

La Réforme de la vision énergétique (REV) constitue la stratégie du Gouverneur Andrew M. Cuomo pour diriger le changement climatique et stimuler l'économie de New York. La REV consiste à construire un système d'énergie abordable plus propre, plus résistant pour tous les New-Yorkais en stimulant l'investissement dans des technologies propres comme l'énergie solaire, éolienne et l'efficacité énergétique et ainsi générer 50 pour cent des besoins de l'État en électricité à partir d'énergie renouvelable d'ici 2030. Déjà, la REV a entraîné une croissance de près de 800 pour cent du marché solaire dans tout l'État, a permis à plus de 105 000 ménages à faibles revenus de réduire définitivement leurs factures d'énergie grâce à l'efficacité énergétique et a créé des milliers d'emplois dans la fabrication, l'ingénierie et d'autres secteurs des technologies propres. La REV s'assure que l'État de New York réduira les émissions de gaz à effet de serre de 40 pour cent dans tout l'État d'ici 2030 et atteindra l'objectif internationalement reconnu de réduire les émissions de 80 pour cent d'ici 2050. Pour en savoir plus sur REV, notamment l'investissement de 5 milliards de dollars du Gouverneur dans la technologie et l'innovation en énergie propre, veuillez visiter www.ny.gov/REV4NY et nous suivre à [@Rev4NY](https://twitter.com/Rev4NY).

###