



立即發表：2017年3月21日

州長安德魯 M. 葛謨

葛謨州長宣佈耗資 7,000 萬美元啟動『電動車退稅和外展倡議 (ELECTRIC CAR REBATE AND OUTREACH INITIATIVE)』

「清潔駕駛退稅 (Drive Clean Rebate)」將為每位合格購車人提供可高達 2,000 美元的退稅

支持州長推出的截至 2030 年將溫室氣體排放量減少 40% 的目標

溫室氣體排放量的最大貢獻者是交通部門；佔紐約州 (New York State) 排放量的近 40%

安德魯 M. 葛謨州長於今日宣佈啟動一項耗資 7,000 萬美元的電動車退稅和外展倡議，以在紐約 (New York) 境內鼓勵使用清潔無污染電動車，促進交通運輸部門降低碳排放量。全體紐約民眾在透過參與活動的新汽車經銷商購買符合資格的汽車時，均可獲得「清潔駕駛退稅」。

「降低機動車的排放量是本屆政府在抗擊氣候變化和降低紐約碳足跡時的一項關鍵舉措，」葛謨州長表示。「人們翹首企盼的退稅將使得電動車的使用更加經濟便利，並支持本州在全國首推的計畫，即為後世構建一個更加清潔環保的紐約州。」

「清潔駕駛倡議 (Drive Clean Initiative)」中的 5,500 萬美元將可為新款插電式混合動力汽車、純電動車或氫氣燃料電池車的購置提供可高達 2,000 美元的退稅額。除了這 5,500 萬美元退稅以外，另外 1,500 萬美元將用於提高消費者對電動車及其諸多好處的意識、在全州境內安裝更多充電站、開發和演示新電動車技術，以及其他可以讓更多電動車在紐約上路行駛爾做出的努力。本倡議將由紐約州能源研究與發展管理局 (New York State Energy Research and Development Authority · NYSERDA) 負責管理，並將幫助本州實現截至 2030 年將溫室氣體排放量降低 40% 的目標。

「清潔駕駛退稅」倡議中囊括了超過 30 多種不同類型的電動車。如需了解更多有關電動車的益處、符合退稅資格的汽車類型和型號、退稅水平、購車地點或參與活動的經銷商、紐約州充電站地圖、家庭充電方案的指導等資訊，請訪問紐約州能源研究與發展管理局 (NYSERDA) 的「清潔駕駛退稅」[網站](#)。如需查看公告照片請訪問[此處](#)。

「交通運輸部門是溫室氣體排放的首要來源，電動車將幫助扭轉這一趨勢。」副州長霍楚爾 (Hochul) 在奧爾巴尼會議中心 (Albany Convention Center) 參加本次公告活動時表示，「葛謨州長推出的『清潔駕駛退稅』將為消費者提供既經濟又環保的機動車選擇方案。在紐約實現葛謨州長訂立的截至 2030 年將溫室氣體排放量降低 40% 的目標的過程中，電動車使用量的提升將扮演一個關鍵角色。」

紐約能源和金融主席 (Energy and Finance for New York) 理查德·考夫曼 (Richard Kauffman) 表示：「伴隨著更加清潔和現代的電網，我們若不能支持新興清潔技術在運輸部門的應用，即無法實現我們應對氣候變化的目標。新推出的電動車退稅計畫是葛謨州長率領紐約民眾積極應對空氣污染的一項最新舉措，符合本州對實現清潔運輸爾做出的空前承諾。此舉將為紐約州的電動車市場注入活力，使得更多民眾能夠購買更加環保的汽車，幫助實現州長訂立的有關溫室氣體減排的宏偉目標。」

NYSERDA 總裁兼首席執行官 (CEO) 約翰 B. 羅德斯 (John B. Rhodes) 表示：「這一令人興奮不已的倡議將使得消費者能夠更方便地選擇清潔的交通方式。電動車是構建清潔能源未來的關鍵。在州長推出的『能源願景改革 (Reforming the Energy Vision)』戰略的實施過程中，紐約州致力於提升這類環保機動車輛的使用率，從爾構建一套清潔、經濟且具有環境適應力的能源體系。」

環境保護部 (Department of Environmental Conservation) 部長巴茲爾·賽格斯 (Basil Seggos) 表示：「葛謨州長正在將紐約州塑造成為抗擊氣候變化的全球領袖。『電動車退稅和外展倡議 (Electric Car Rebate and Outreach Initiative)』是展示他堅定承諾減少溫室氣體排放的最新舉措。交通運輸部門是紐約州溫室氣體排放的最主要來源——其排放量佔到了全州總量的三分之一以上。保護這一星球需要大刀闊斧的行動，州長推出的退稅倡議將使得更多電動車上路行駛，同時減少改變我們氣候的排放量。」

交通運輸部門是本州溫室氣體排放的首要來源。與汽油動力汽車相比，電動汽車的能效更高，且每英里行駛成本也比前者要少 50% 至 70%。在本倡議下，獲得退稅的車輛每年可預計減少 115,000 公噸的碳排放量，相當於減少 24,000 輛汽車上路。

「清潔駕駛退稅」倡議是葛謨州長推出的最新舉措，從爾在紐約州境內提高電動車的使用量。本月早些時候，州長還宣佈了一項新的電動汽車宣傳活動，包括：安裝充電站，制定激勵措施讓僱主鼓勵僱員駕駛電動汽車。去年秋季，他宣佈透過「環境保護基金」 (Environmental Protection Fund) 為市政府提供 300 萬美元的退款金額，以為他們的車隊購置或租賃零排放車輛，如電池電動車和氫燃料車。在夏季，可持續發展的哈德遜河谷啟動了旨在向消費者宣傳電動汽車的「Drive Electric Hudson Valley」活動，該活動還得到了紐約州能源研究與發展管理局的大力支持。

紐約州還修訂了闡明充電站所有權規則的條例，並支持全新插電式電動汽車技術與政策的研究及示範項目。此外，紐約電力局 (New York Power Authority) 已促請市政府訂立主合同，而該合同可為充電站的供應、安裝及維護提供更好的定價。州長此前還宣佈另外提供 300 萬美元，幫助符合條件的城市和農村電力合作社購買電動汽車以供市政部門使用。

州參議員、參議院能源和電信委員會 (Senate Energy and Telecommunications Committee) 主席約瑟夫·葛利佛 (Joseph Griffo) 表示：「向購置電動車的消費者提供退稅——包括：插電式混合動力汽車、純電動車和燃料電池車——為希望駕駛低排放量汽車的消費者們提供了更多選擇。從長遠來看，本計畫還將幫助降低交通運輸部門的排放量，透過為家庭電力節省資金、促進紐約州境內的電動車銷售，從爾帶來更多經濟機遇。」

州參議員、參議院環境保護委員會 (Senate Environmental Protection Committee) 主席湯姆·奧馬拉 (Tom O'Mara) 表示：「清潔能源倡議和戰略的持續發展對於構建紐約州長遠能源未來來說至關重要。鑒於此，我很高興能夠看到我們正在推進這一倡議。我曾於去年就支持將這一倡議寫入法律，且本倡議也被納入了當前的州預算內。我們希望這一退稅激勵能夠鼓勵更多消費者購買電動車和『零排放 (zero-emissions)』汽車。」

州參議員利茲·克魯格 (Liz Krueger) 表示：「在應對氣候變化所帶來的挑戰時，我們必須在諸多方面採取大膽而明智的舉措。我們陳舊過時的交通運輸部門是溫室氣體排放量的最大來源，因此我們必須迅速推動這一部門使用適用於 21 世紀的新型清潔技術，例如：電動汽車。『清潔駕駛倡議』將幫助我們實現這一目標。電動車不僅沒有碳排放，且在行駛和保養上更為便宜，可以為紐約民眾的錢包、紐約民眾的肺部和我們共同生存的氣候帶來益處，實現三贏。」

州眾議員、州眾議院能源委員會 (Assembly Energy Committee) 主席艾米·寶琳 (Amy Paulin) 表示：「『清潔駕駛倡議』透過設立一項退稅計畫、開展外展工作和安裝更多充電站，以鼓勵和使得更多人能夠購買電動車。這也是我極力支持的計畫。使得更多電動車得以上路行駛將對溫室氣體減排大有裨益，從爾幫助紐約實現截至 2030 年減排 40% 的目標。」

州眾議員、州眾議院環境保護委員會 (Assembly Committee on Environmental Conservation) 主席史蒂夫·恩格布萊特 (Steve Englebright) 表示：「『清潔駕駛退稅』透過提供更加經濟便利的電動車，幫助紐約民眾積極減少空氣污染、抗擊氣候變化。隨著聯邦政府 (Federal Government) 在承諾應對氣候變化的舉措上畏縮不前，本州必須起到帶頭作用，這是至關重要的。在葛謨州長的領導下，紐約正在透過像『清潔駕駛倡議』這樣的計畫，為構建一個可持續發展的未來鋪平道路。」

紐約州汽車經銷商協會 (New York State Automobile Dealers Association, NYSADA) 會長羅伯特·凡卡瓦琦 (Robert Vancavage) 表示：「紐約州汽車經銷商

協會 (NYSADA) 代表 1,000 家紐約汽車經銷商感謝和讚賞葛謨州長為電動車提供退稅，從爾為全體紐約民眾提供更加清潔的空氣和更美好的環境。」

紐約環保選民聯盟 (New York League of Conservation Voters) 主席瑪西亞·比斯特琳 (Marcia Bystryn) 表示：「如果我們想要實現宏偉的目標，即在 2025 年使得紐約的零排放車輛達到 70 萬輛，並在 2030 年將溫室氣體排放減少 40%，那麼為零排放車輛 (Zero Emissions Vehicles, ZEV) 提供消費者退稅是至關重要的。我們很高興地看到葛謨州長採用這一重要工具來刺激需求。此外，他還持續承諾要在本州構建一個強健的充電站網。」

塞拉俱樂部 (Sierra Club) 紐約州電動車倡議 (New York Electric Vehicles Initiative) 組織人凱瑟琳·費雪 (Kathleen Fisher) 表示：「提供清潔、便利和經濟適用的交通運輸方式將為紐約增加就業，並保護我們的氣候。針對電動車的租賃或銷售提供消費者退稅是幫助紐約民眾驅散氣候污染的最佳方式之一。透過這筆退稅，葛謨州長、NYSERDA 和議會領袖正在提供經濟便利的交通運輸方案，在紐約創造就業並保護我們的氣候。」

自然資源保護委員會 (Natural Resources Defense Council) 清潔汽車和燃料專案主管盧克·托納切爾 (Luke Tonachel) 表示：「與交通運輸相關的排放是紐約溫室氣體污染的主要來源。『清潔駕駛退稅』將幫助我們在公路上獲得更加清潔的空氣、更加穩定的氣候、以及亟需的向無污染汽車使用的過渡。這是紐約州在引領向清潔能源目標邁進時所邁出的重要一步，我們希望更多州政府也將考慮採納類似的退稅政策。」

「充電紐約 (Charge NY)」計畫簡介

葛謨州長設立的「充電紐約」計畫透過就紐約州各地安裝充電站開展教育、研究、消費者推廣以及財政支持來促進電動汽車市場在紐約州的增長。為實現截至 2018 年實現「充電紐約」計畫設定的 3,000 個充電站的目標，1,600 多個電動汽車充電站已安裝完畢。紐約州能源研究與發展管理局、紐約電力局、紐約州環境保護部合作參與該計畫，以實現州政府截至 2030 年把溫室氣體排放量減少 40% 的目標。

「能源願景改革 (Reforming the Energy Vision)」簡介

「能源願景改革」是安德魯 M. 葛謨州長提出的戰略，用於應對氣候變化並發展紐約經濟。REV 旨在透過刺激諸如太陽能、風能和能源效率的清潔技術的投資，並在 2030 年前實現可再生資源發電占比達 50%，從而為所有紐約人建立一套更清潔、更具彈性、價格適宜的能源體系。「能源願景改革」已經在整個州的太陽能市場促成近 800% 的增長率，參加節能計畫的 105,000 多個低收入家庭為此永久性削減了電費支出，並且在生產製造、工程、以及其他清潔能源技術領域創造了成千上萬的工作職位。REV 確保紐約州截至 2030 年在全州範圍內減少 40% 的溫室氣體排放量，並實現國際認可的目標，即截至 2050 年把排放量減少 80%。要了解更多關於「能源願景改革」的資訊，包括州長在清潔技術和創新領域的 50 億美元投資，請訪問 www.ny.gov/REV4NY 並在關注 [@Rev4NY](https://twitter.com/Rev4NY)。

###

網站 www.governor.ny.gov 有更多新聞
紐約州 | 行政辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418