



Para su publicación inmediata: 21/03/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

## EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE LOS NUEVOS AUTOBUSES CON WIFI Y PUERTOS USB HAN LLEGADO AL BRONX

*El Gobernador También Reveló el Nuevo Diseño de los Autobuses de Tránsito Rápido SBS con Wi-fi y Puertos USB que Empezarán a Circular en Queens y en el Bronx*

*Los Nuevos Vehículos son Parte de un Plan de Mejoras Significativas de la Flota de Autobuses de la MTA para Mejorar la Experiencia de los Pasajeros de Manera Significativa*

*Se Pueden Ver Imágenes de los Nuevos Autobuses de la MTA [Aquí](#) e Imágenes de los Nuevos Autobuses de Tránsito Rápido SBS [Aquí](#)*

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que los primeros vehículos con sistema de wifi y puertos USB han llegado al Bronx. Pronto habrá 83 vehículos con estas características. El Gobernador también dio a conocer el nuevo diseño de los autobuses de tránsito rápido Select Bus Service o SBS de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), que también tendrán conexión wifi y puertos USB. Los primeros autobuses de tránsito rápido SBS han llegado a Queens y al Bronx. Pronto habrá 43 vehículos con estas características.

Las nuevas adquisiciones son parte de la [iniciativa](#) del Gobernador de darle nueva vitalidad al sistema de transporte en autobús de la MTA. Gracias a este plan, la flota de transporte de la agencia tendrá 2.042 autobuses nuevos y supermodernos en un plazo de 5 años. Los nuevos autobuses reemplazarán a cerca del 40% de la flota actual de la MTA y significan una inversión de \$1.300 millones que surgen de recursos del programa Capital Program. Los primeros 75 autobuses del plan comenzaron a funcionar en Queens en 2016.

“Inauguramos la línea de metro de la Segunda Avenida, habilitamos el servicio de wifi y el de telefonía celular en las estaciones de metro y mucho más: estamos reinventando la experiencia de usar el sistema de transporte público masivo en el área metropolitana”, **dijo el gobernador Cuomo**. “Gracias a estos autobuses nuevos y supermodernos, los pasajeros que viajan constantemente podrán hacerlo mucho mejor. Los nuevos vehículos crean un sistema de transporte público masivo más dinámico que llevará a Nueva York al futuro”.

“Estamos trabajando con mucha determinación para lograr el cometido del Gobernador de darles nueva vida a todos los autobuses de la flota y de prestarles un servicio mejorado a las más de 2 millones de personas que dependen de los autobuses de Nueva York”, **sostuvo Ronnie Hakim, director ejecutivo interino de la MTA.**

“Estamos muy ansiosos de presentar las ampliaciones en los servicios y la nueva apariencia de los autobuses de tránsito rápido SBS. Para nosotros es un honor lanzar autobuses que les ofrecerán a nuestros pasajeros en el Bronx la posibilidad de seguir conectados durante todo el viaje”.

La MTA también está agregándoles puertos USB y sistema de wifi a los autobuses que ya formaban parte de la flota. A fines del 2017, todos los autobuses de tránsito rápido tendrán estas dos mejoras.

### **Autobuses de la MTA en el Bronx**

Después de la primera entrega de autobuses (4 vehículos), por semana llegarán al Bronx de 3 a 5 autobuses aproximadamente. Los 83 autobuses estarán en funcionamiento antes del 25 de diciembre de 2017 y quedarán guardados en los depósitos West Farms y Kingsbridge. Estos depósitos pertenecen a la MTA y se encuentran en el Bronx. Los autobuses de West Farms harán los recorridos Bx 6, 8, 11, 17, 21, 27, 31, 32, 33, 35, 36 y 46 y los de Kingsbridge los recorridos Bx 1, 2, 9 y 15.

### **Autobuses Articulados de Tránsito Rápido SBS en Queens y en el Bronx**

Después de la primera entrega de autobuses articulados de tránsito rápido SBS con “nueva imagen” en Queens (4 vehículos), por semana llegarán de 3 a 4 autobuses. Antes de abril llegarán 22 autobuses articulados de tránsito rápido SBS. A partir de julio empezarán a llegar otros 21 vehículos (de 3 a 4 autobuses por semana). En agosto llegarán todos los vehículos de la entrega (43 en total). Estos autobuses quedarán guardados en el depósito Casey Stengel y harán el recorrido Q44, que atraviesa Queens y el Bronx.

Select Bus Service o SBS es el nombre comercial que Nueva York usa para referirse al autobús de tránsito rápido, un tipo de autobús que ofrece un servicio más veloz porque tiene ciertas características que lo asemejan a un tren. Los usuarios agradecerán la conveniencia de la tecnología de prepago, que les permite que paguen el pasaje por adelantado y que puedan entrar y salir por cualquier puerta del autobús. Esto permite eliminar las esperas para pagar en la máquina de venta de pasajes disponible y reduce el tiempo que el autobús debe detenerse en cada parada.

Al poner wifi en los autobuses, los usuarios tienen una mayor conectividad. Los neoyorquinos que tengan que trabajar o que quieran revisar el correo o sus cuentas en medios sociales podrán hacerlo de forma práctica y con la tranquilidad de que no están gastando los planes de datos de sus empresas telefónicas. La cantidad de puertos USB por unidad de transporte será de 35 a 55, dependiendo de la marca y del modelo del vehículo, y estarán distribuidos por todo el autobús para comodidad de los pasajeros.

El sistema de transporte en autobús de Nueva York tiene 8,7 millones de usuarios por día. Estas mejoras son parte de un excelente plan para que la MTA se transforme por completo y se convierta en un sistema innovador y supermoderno que ofrezca servicios

de primera clase y una mejor atención a los pasajeros.

La incorporación de nuevos autobuses es solo una parte de un plan más grande del gobernador Cuomo para modernizar la MTA. Entre los otros elementos del programa general de renovación que centran la atención en los autobuses se incluyen los que aparecen a continuación.

- **Pantallas informativas digitales:** La MTA está terminando la evaluación de un programa piloto de pantallas informativas digitales que se probó en 200 autobuses. El programa piloto finalizará este mes. Luego de eso la MTA empezará con su plan de tener pantallas instaladas en 3.600 autobuses antes de 2020. Las pantallas digitales ofrecen información de ruta visual y en audio y muestran la información de la próxima parada, advertencias relacionadas con el servicio e información de viaje, incluidos trasbordos. También tiene la función de mostrar publicidades específicas de la región, facilitando la posible apertura a una nueva vía para recaudar ingresos por publicidad.
- **Sistema de advertencia a peatones y tecnología anticolidión:** La MTA también está probando programas piloto con nuevas tecnologías destinadas a mejorar la seguridad de los clientes y pasajeros, incluyendo un sistema de advertencia a peatones en giros que se instalará en 288 autobuses. También se instalará un nuevo sistema de tecnología de advertencia de colisión en 145 autobuses. Después de la realización exitosa de esta prueba, se comenzarán a instalar las tecnologías en 1.600 autobuses a mediados de 2018.
- **LaGuardia Link:** El relanzamiento del servicio de autobuses Q70 Limited como “LaGuardia Link” (“Enlace LaGuardia”) con una nueva y distintiva apariencia diseñada para ayudar a que los clientes y turistas encuentren rápidamente su camino entre el Aeropuerto LaGuardia y dos centros regionales de tránsito en Queens que se conectan con cinco líneas del metro, el Ferrocarril de Long Island y siete líneas de autobuses. La ruta, conocida como “LaGuardia Link”, también es un servicio selecto de autobuses que empleará tecnología práctica de prepago para que los clientes paguen por adelantado su pasaje y puedan entrar y salir por cualquier puerta del autobús, eliminando las esperas para pagar en una única máquina de venta de pasajes y reduciendo los tiempos de espera en las paradas. [LaGuardia Link](#) también seguirá ofreciendo a los viajeros estantes de almacenamiento de equipaje.

###

Noticias adicionales en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)

Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418