



Для немедленной публикации: 21.03.2017 ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО

**ГУБЕРНАТОР КУОМО (CUOMO) ОБЪЯВИЛ О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
НОВЫХ АВТОБУСОВ С WI-FI И USB-ПОРТАМИ ДЛЯ ЗАРЯДКИ В БРОНКСЕ
(BRONX)**

Губернатор также представил новый дизайн автобусов, которые будут обслуживать маршруты Select Bus Service в округах Куинс (Queens) и Бронкс (Bronx) и которые также будут оборудованы Wi-Fi и портами USB

Эти нововведения являются частью программы масштабной модернизации автобусного парка МТА (Metropolitan Transportation Authority), чтобы значительно повысить качество обслуживания пассажиров

Фото новых автобусов МТА см. [здесь](#); фото новых автобусов SBS см. [здесь](#)

Сегодня губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) объявил о том, что первые из 83 новых автобусов, оснащенных Wi-Fi и портами USB, прибыли в Бронкс (Bronx). Губернатор также представил новый дизайн автобусов, которые будут обслуживать маршруты Select Bus Service Управления МТА и которые также будут оборудованы Wi-Fi и портами USB. Первые из 43 новых автобусов SBS прибыли в округа Куинс (Queens) и Бронкс (Bronx).

Эти новые автобусы являются частью [инициативы](#) губернатора по модернизации автобусного обслуживания МТА, в рамках которой за пять лет автобусный парк пополнится 2 042 современными автобусами. Новые автобусы заменят почти 40 процентов действующего парка МТА, на реализацию этой инициативы выделены инвестиции в размере 1,3 млрд долларов по программе капиталовложений (Capital Program). Первые 75 автобусов, включенные в план, вводились в эксплуатацию в округе Куинс (Queens) в течение 2016 года.

«От открытия линии метро “Вторая авеню” (Second Avenue Subway) до обеспечения покрытия Wi-Fi и мобильных сетей на подземных станциях метро — мы меняем образ общественного транспорта в столичном регионе, — **сказал губернатор Куомо (Cuomo)**. — Эти новые современные автобусы обеспечат лучшее сообщение для активно перемещающихся пассажиров и создадут более надежную систему массовых перевозок, которая позволит штату Нью-Йорк переместиться в будущее».

«Мы усердно работаем над выполнением поручения губернатора по модернизации всего автобусного парка и повышения качества обслуживания для более чем 2 млн пассажиров, зависящих от автобусов г. Нью-Йорк (New York City), — **отметила Ронни Хаким (Ronnie Hakim), и.о. исполнительного директора Управления МТА.** — Нам нравятся новые функциональные возможности и новый дизайн автобусов SBS, и мы рады, что новые автобусы появятся именно в Бронксе (Bronx), у пассажиров которого появится возможность оставаться на связи во время ежедневных поездках».

Управление МТА находится в процессе модернизации имеющихся автобусов с установкой Wi-Fi и USB-портов. До конца 2017 года все автобусы на экспресс-маршрутах будут оборудованы Wi-Fi и портами USB для зарядки мобильных устройств.

Автобусы МТА в Бронксе (Bronx)

После поставки первой партии из четырех автобусов парк еженедельно пополняется тремя-пятью новыми автобусами. Все 83 автобуса будут введены в эксплуатацию до 25 декабря 2017 года и разместятся в автобусных парках МТА West Farms Depot и Kingsbridge Depot в Бронксе (Bronx), обслуживания маршруты Bx 6,8,11,17,21,27,31,32,33,35,36,46 и Bx 1,2,9,15, соответственно.

Сочлененные автобусы SBS в округах Куинс (Queens) и Бронкс (Bronx)

После поставки первой партии из четырех автобусов SBS «нового дизайна» в округ Куинс (Queens) автопарк еженедельно пополняется тремя-четырьмя новыми автобусами, так что к апрелю должны прибыть 22 сочлененных автобуса SBS. Начиная с июля, ожидается поступление еще 21 автобуса, по 3 в неделю. Поставка завершится в августе, и всего в парке будет 43 сочлененных автобуса. Автобусы будут базироваться в автобусном парке Casey Stengel Depot и ездить по маршруту Q44, обслуживающему округа Куинс (Queens) и Бронкс (Bronx).

Select Bus Service — это фирменное название автобусов-экспресс в штате Нью-Йорк, концепция которых предусматривает внедрение функциональных элементов, делающих автобусное обслуживание очень похожим на железнодорожный транспорт. Клиентам нравится удобная технология предварительной оплаты проезда, которая позволяет им приобрести билет и совершать посадку и высадку через любую дверь, так что пассажирам больше не придется ждать очереди на оплату в единственном терминале, а время нахождения автобуса на каждой остановке снижается.

Установка оборудования Wi-Fi обеспечит новый уровень связи для ньюйоркцев, создавая удобства для тех, кому необходимо работать, проверять почту, а также всем любителям социальных сетей, позволяя при этом экономить трафик, предоставляемый мобильными операторами. Каждый автобус, в зависимости от марки и модели, будет иметь 35-55 портов USB, которые будут удобно размещены по всему салону.

Эти новшества являются частью масштабного плана полного преобразования МТА, которое осуществляет перевозку почти 8,7 млн пассажиров ежедневно, в инновационную современную систему с высоким качеством обслуживания клиентов и первоклассными удобствами.

Ввод в эксплуатацию новых автобусов является частью масштабного плана губернатора Куомо (Cuomo) по модернизации МТА. Другие элементы обширной программы повышения качества автобусного обслуживания предусматривают:

- **Цифровые информационные экраны:** Управление МТА находится в процессе завершения успешной пилотной программы по оценке использования цифровых информационных экранов в 200 автобусах. После завершения пилотной программы в этом месяце МТА начнет процесс оборудования такими экранами всех 3 600 автобусов, который завершится к 2020 году. Цифровые экраны обеспечивают звуковую и визуальную информацию о маршруте и отображают информацию о следующей остановке, служебные уведомления и туристическую информацию, включая пересадки. Они также могут отображать рекламу, привязанную к географическому местоположению, что позволит создать потенциальный новый источник доходов от рекламы для МТА.
- **Система предупреждения пешеходов и технология предотвращения столкновений:** МТА также реализует пилотные программы новых технологий, направленных на повышение безопасности клиентов и пассажиров, включая систему предупреждения пешеходов, которые будут установлены на 288 автобусах, а новая система с технологией предотвращения столкновений будет установлена на 145 автобусах. После успешного завершения этих испытаний, новые технологические системы будут установлены на 1 600 автобусов, начиная с середины 2018 года.
- **«Ла-Гуардия Линк» (LaGuardia Link):** Возобновление автобусного маршрута с ограниченным числом остановок Q70 Limited, известного как «Ла-Гуардия Линк» (LaGuardia Link) с уникальным новым внешним видом автобуса, разработанным для того, чтобы помочь пользователям и туристам быстро найти путь между аэропортом Ла-Гуардия (LaGuardia) и двумя региональными транзитными узлами в Куинсе (Queens), которые связаны с пятью линиями метро, железной дорогой Лонг-Айленда (Long Island Rail Road) и семью автобусными маршрутами. Маршрут, названный «Ла-Гуардия Линк» (LaGuardia Link), также является скоростным автобусным маршрутом (Select Bus Service), использующим удобную технологию оплаты проезда, которая позволяет им приобрести билет и совершать посадку и высадку через любую дверь, так что пассажирам больше не приходится ждать очереди на оплату в единственном терминале, что сокращает время ожидания на остановках. Маршрут [«Ла-Гуардия Линк» \(LaGuardia Link\)](#) продолжит обеспечивать пассажиров удобные стеллажи для размещения багажа.

###