



즉시 배포용: 2017 년 3 월 21 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 브롱크스에 와이파이와 USB 충전 포트가 달린 버스 출시 발표

주지사는 또한, 퀸즈와 브롱크스에 출시할 와이파이와 USB 포트 달린 SBS 버스의 새 디자인 공개

현저한 고객 편의 개선을 위하여 MTA 버스의 상당 부분 업그레이드 추가

새 MTA 버스 사진은 [여기](#), 새 SBS 버스 사진은 [여기](#)

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 와이파이 서비스와 USB 포트가 달린 첫 번째의 새 버스 83 대가 브롱크스에 도착하였음을 발표하였습니다. 주지사는 또한, MTA (Metropolitan Transportation Authority)의 Select Bus Service (SBS) 버스에 대한 새로운 디자인도 공개하였습니다. 이 버스에도 와이파이 연결과 USB 포트가 장착되었습니다. 첫 SBS 버스 43 대가 퀸즈와 브롱크스에 도착하였습니다.

이번에 도착한 버스들은 주지사가 5 년 안에 2,042 대의 새 첨단 버스를 편성하여 MTA 버스 운영을 활성화하기 위한 [기획](#) 일부입니다. 새 버스는 거의 40%에 달하는 현재의 MTA 버스를 교체하여 13 억 달러의 캐피탈 프로그램(Capital Program) 자원을 대표하게 됩니다. 2016 년에 퀸즈에 투입한 첫 번째 버스 75 대도 계획에 포함됩니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “2 번가 지하철 (Second Avenue Subway) 개장부터 지하철역에 대한 와이파이와 휴대폰 서비스에 이르기까지 우리는 수도권에 대한 대중교통 환경을 다시 만들어내고 있습니다. 이번에 투입하는 첨단 버스들은 이동하는 승객들을 더욱 잘 연결하여 미래의 뉴욕에 강력한 대중교통 시스템을 만들 것입니다.”

MTA 대리 전무이사 Ronnie Hakim 은 이렇게 말했습니다. “우리는 전체 버스 운영을 활성화하고 뉴욕시 버스를 이용하는 2 백만 이상의 승객들에게 향상된 서비스를 제공하려는 주지사의 요구에 맞추어 적극적으로 전진하고 있습니다. 우리는 확장된 시설과 새로운 디자인의 SBS 버스 공개에 열광하며 이 버스들을 브롱크스에 출시하여 승객들이 이동 중에 연결할 기회를 제공하게 되어서 기쁩니다.”

MTA 는 기존의 버스에 와이파이와 USB 포트 업그레이드를 진행하고 있습니다. 2017 년 말까지 모든 고속버스에 와이파이와 USB 충전 포트가 설치될 것입니다.

브롱크스의 MTA 버스

최초의 버스 4 대를 배송한 후 나머지 버스들은 매주 약 3~5 대의 버스의 속도로 도착할 예정입니다. 모든 83 대의 버스는 2017 년 12 월 25 일까지 투입되어 브롱크스의 웨스트 팜스와 킹스 브릿지 터미널에 배치되어 MTA 의 Bx 6,8,11,17,21,27,31,32,33,35,36,46 번과 Bx 1,2,9,15 번 선로에서 운행됩니다.

퀸즈와 브롱크스의 연결식 SBS 버스

“새롭게 디자인”한 최초의 연결식 SBS 버스 4 대가 퀸즈에 배송된 후 매주 3~4 대의 속도로 도착하여 4 월까지 22 대의 연결식 SBS 버스가 도착합니다. 21 대의 추가 버스는 7 월부터 매주 3 대의 속도로 배송되어 8 월까지 총 43 대의 배송이 완료됩니다. 이 버스들은 케이시 스텡겔 터미널(Casey Stengel Depot)에 배치되어 퀸즈와 브롱크스에서 운영되는 Q44 번 선로에서 운행됩니다.

Select Bus Service 는 열차 서비스를 모방한 버스 서비스 기능 구현을 통한 급행 서비스 컨셉인 뉴욕의 간선급행버스체계(Bus Rapid Transit, BRT)에서 운행하는 버스의 브랜드명입니다. 승객들은 탑승 전 수금 기술로 버스에 탑승하기 전에 요금을 내고 아무 버스 탑승구에서나 탈 수 있어서 이 버스를 선호합니다. 버스 탑승구에서 한 사람씩 요금을 내기 위하여 기다릴 필요가 없으므로 버스가 정거장마다 정차하는 시간을 단축할 수 있습니다.

여기에 와이파이 추가는 휴대전화 데이터 요금을 사용하지 않고 작업, 이메일 확인 또는 SNS 계정 확인 등 쉽고 편리한 기능으로 뉴욕시민의 연결을 한 단계 향상하였습니다. 버스의 USB 포트 수는 버스 제조사와 모델에 따라 35~55 개 정도로 쓰기 편하게 버스 전체에 설치할 예정입니다.

매일 버스를 이용하는 870 만에 달하는 탑승객을 위한 이런 업그레이드는 고객 서비스 향상과 최고급 편의사항으로 MTA 를 혁신적이고 첨단 시스템으로 완전히 바꾸려는 강력한 계획 일부입니다.

새로 추가하는 버스는 Cuomo 주지사가 MTA 현대화에 대한 전체적 계획 일부입니다. 버스에 관한 광범한 개선 프로그램에는 다음의 요소들도 포함됩니다.

- **전광판:** MTA 는 200 대의 버스에 전광판을 설치하는 파일럿 프로그램을 성공적으로 완성 중입니다. MTA 는 이번 달에 파일럿 프로그램을 완성하고 2020 년까지 3,600 대의 버스에 전광판을 설치할 계획을 시작할 예정입니다. 전광판은 음성 제공과 노선 정보와 다음 정거장 정보 및 환승역을 포함한 서비스 안내와 여행 정보를 보여줍니다. 이밖에 전광판은 광고 수입의 새로운 길을 열 가능성을 가진 지역에 따른 광고 기능도 있습니다.

- **보행자 경고 시스템과 충돌방지 기술:** MTA 는 승객과 보행자의 안전을 향상하기 위한 새로운 기술에 대한 파일럿 프로그램도 실행하고 있습니다. 여기에는 288 대의 버스에 설치할 좌, 우회전 시 보행자 경고 시스템과 145 대의 버스에 설치할 새로운 충돌방지 기술 시스템이 포함됩니다. 이 테스트가 성공적으로 완료된 후, 해당 기술들은 2018 년 중반부터 시작해서 1,600 대의 버스에 설치될 것입니다.
- **라과디아 링크(LaGuardia Link):** 재개통된 Q70 리미티드 버스 서비스는 “라과디아 링크”란 이름으로 운행되며 5 개의 지하철 노선, 롱아일랜드 레일 로드(Long Island Rail Road, LIRR) 및 7 개의 버스 노선에 연결하는 퀸즈의 2 개 지역 환승 허브와 라과디아 공항 사이에서 승객과 관광객들이 목적지를 신속히 찾는 것을 돕기 위해서 특수 설계되었습니다. “라과디아 링크”라는 이 선로는 탑승 전 요금 기술을 적용한 Select Bus Service 버스로 운행될 것입니다. 이 기술은 승객들이 탑승하기 전에 요금을 내고 아무 입구에서나 탑승할 수 있으므로 버스 탑승구에서 한 사람씩 요금을 내기 위하여 기다리지 않아 버스가 정거장마다 정차하는 시간을 단축할 수 있습니다. 이밖에 [라과디아 링크](#)는 계속하여 여행자들의 편의를 위한 화물 보관대를 제공할 것입니다.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418