



Per la diffusione immediata: 21/03/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA L'IMPIEGO NEL BRONX DEI NUOVI AUTOBUS CON WIFI E PORTE USB PER IL CARICAMENTO

Inoltre, il Governatore ha rivelato il nuovo design degli autobus impiegati nel Queens e nel Bronx per il Select Bus Service (servizio autobus selezionato) ed equipaggiati con Wi-Fi e porte USB

Queste aggiunte sono parte di un significativo aggiornamento della flotta degli autobus MTA (Metropolitan Transportation Authority) in modo da migliorare completamente l'esperienza del cliente

Le foto dei nuovi autobus MTA sono disponibili [qui](#); le foto dei nuovi autobus SBS sono disponibili [qui](#)

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi l'arrivo nel Bronx dei primi nuovi autobus degli 83 previsti ed equipaggiati con servizio Wi-Fi e porte USB. Inoltre, il Governatore ha rivelato il nuovo design degli autobus Select Bus Service (SBS) della MTA, anche questi equipaggiati con connettività Wi-Fi e porte USB. I primi, del totale di 43 nuovi autobus SBS, sono arrivati nel Queens e nel Bronx.

I nuovi arrivi sono parte [dell'iniziativa](#) del Governatore per rinnovare il servizio autobus MTA, con oltre 2.042 nuovi autobus all'avanguardia che si aggiungeranno, nel corso dei prossimi cinque anni, alla flotta per il trasporto pubblico. I nuovi autobus sostituiranno quasi il 40% dell'attuale flotta MTA e rappresentano un investimento da 1,3 miliardi di dollari attraverso le risorse del Capital Program. I primi 75 autobus inclusi nel piano sono entrati in servizio nel Queens durante il 2016.

“Dall'apertura della metropolitana sulla Second Avenue (Second Avenue Subway), fino al fatto di aver portato la rete Wi-Fi e il servizio di cellulari nelle stazioni sotterranee della metropolitana, stiamo cercando di ridefinire l'esperienza del trasporto di massa all'interno dell'area metropolitana,” **ha commentato il Governatore Cuomo.** “Questi nuovi autobus all'avanguardia permetteranno ai passeggeri di essere meglio connessi mentre sono in giro, creando un sistema migliore per il trasporto di massa in modo da portare New York verso il futuro.”

“Stiamo muovendoci in modo deciso per sottostare al mandato del Governatore che ha l'intento di rivitalizzare l'intera flotta degli autobus, fornendo un servizio migliorato ad oltre 2 milioni di persone che utilizzano gli autobus della Città di New York,” **ha commentato Ronnie Hakim, Direttrice Esecutiva pro tempore MTA.** “Siamo

elettrizzati nello svelare il nuovo aspetto degli autobus SBS e i servizi ulteriori messi a disposizione, e siamo davvero lieti di mettere in strada gli autobus nel Bronx dato che questo permetterà ai nostri clienti di essere connessi durante i loro spostamenti”.

La MTA sta aggiornando gli autobus esistenti implementando la rete Wi-Fi e porte USB per il caricamento. Per la fine del 2017, tutti gli autobus espressi saranno dotati di rete Wi-Fi e porte USB per il caricamento.

Autobus MTA nel Bronx

Dopo l'iniziale messa in strada di quattro autobus, le successive unità arriveranno approssimativamente ad una velocità che va da tre a cinque veicoli a settimana. Tutti gli 83 autobus saranno in servizio entro il 25 dicembre 2017 e utilizzeranno come base delle operazioni le stazioni MTA di West Farms e Kingsbridge nel Bronx, offrendo il servizio rispettivamente sulle linee Bx 6,8,11,17,21,27,31,32,33,35,36,46 e Bx 1,2,9,15.

Autobus articolati SBS nel Queens e nel Bronx

Dopo l'iniziale messa in strada nel Queens di quattro autobus articolati dal “nuovo aspetto”, le successive unità arriveranno approssimativamente ad una velocità da tre a quattro veicoli a settimana, per un totale di 22 autobus articolati SBS entro aprile. Ulteriori 21 veicoli inizieranno ad arrivare da luglio ad una velocità di tre autobus a settimana per arrivare a un totale di 43 autobus entro agosto. Gli autobus utilizzeranno come base delle operazioni la stazione di Casey Stengel, e percorreranno la Q44, il cui servizio si svolge nel Queens e nel Bronx.

Select Bus Service è il marchio degli autobus per il trasporto rapido (Bus Rapid Transit) a New York, un concetto che velocizza il servizio attraverso l'implementazione di funzioni che permettono al servizio di autobus di imitare quello ferroviario. I clienti apprezzano la vantaggiosa tecnologia che permette di pagare prima di salire sull'autobus, questo permette loro di prepagare il costo della corsa e salire e scendere utilizzando qualsiasi entrata dell'autobus, eliminando le attese per pagare in biglietteria e quindi riducendo il tempo impiegato dall'autobus a ogni fermata.

L'aggiunta della rete WI-Fi fornisce ai newyorkesi un nuovo livello di connettività, garantendo convenienza e semplicità a coloro che lavorano, desiderano leggere le e-mail, o controllare i propri account sui social media senza utilizzare il credito dei propri piani telefonici. Il numero di porte USB disponibili sugli autobus varierà da 35 a 55, a seconda del modello, e queste verranno posizionate in modo conveniente lungo tutto l'autobus.

Con quasi 8,7 milioni di viaggiatori ogni giorno, questi aggiornamenti sono parte di un preciso piano per trasformare completamente il servizio MTA, in modo da farlo divenire un sistema innovativo e all'avanguardia in grado di garantire un servizio migliorato ai clienti e mettendo a disposizione funzionalità di prima classe.

L'aggiunta dei nuovi autobus è una parte del piano globale del Governatore Cuomo per modernizzare la MTA. Altri elementi che definiscono questo ampio programma di miglioramenti degli autobus includono:

- **Schermi con informazioni digitali:** La MTA sta per completare un programma pilota di successo per valutare gli schermi con informazioni digitali su 200

autobus. Al termine del mese pilota, la MTA inizierà ad impiegare gli schermi sugli autobus, raggiungendo i 3.600 veicoli entro il 2020. Gli schermi digitali garantiranno informazioni visuali e audio sui percorsi, mostrando inoltre le informazioni inerenti alla successiva fermata, servizi informativi e informazioni di viaggio, includendo i trasbordi. Avranno inoltre la capacità di visualizzare pubblicità geo-localizzata, permettendo una potenziale apertura per quanto riguarda gli introiti derivanti dalla pubblicità.

- **Sistema di avviso per i pedoni e tecnologia per evitare collisioni:** Inoltre, la MTA sta conducendo programmi pilota inerenti a nuove tecnologie in grado di migliorare la sicurezza di passeggeri e clienti, includono un sistema di avviso, per intimare ai pedoni di voltarsi, che verrà installato su 288 autobus, e un nuovo sistema tecnologico anti-collisione che verrà installato su 145 autobus. A partire dalla metà del 2018, al completamento con successo di questo collaudo, le tecnologie verranno installate su 1.600 autobus.
- **LaGuardia Link:** Il rilancio del servizio di autobus Q70 Limited denominato “LaGuardia Link”, con un nuovo aspetto facilmente distinguibile progettato per aiutare clienti e turisti a trovare rapidamente il modo di viaggiare tra l’aeroporto LaGuardia e i due hub regionali di transito nel Queens, permette di raggiungere cinque collegamenti alle linee metropolitane, la Long Island Rail Road (ferrovia) e sette linee di autobus. L’itinerario, soprannominato “LaGuardia Link,” diverrà inoltre un Select Bus Service, il quale impiegherà una tecnologia di prenotazione a terra che permetterà ai clienti di prepagare i propri biglietti e salire e scendere dall’autobus utilizzando qualsiasi entrata, eliminando le attese per pagare in biglietteria e quindi diminuendo il tempo di attesa alle fermate. Il [LaGuardia Link](#) continuerà inoltre a fornire ai viaggiatori spazi convenienti per posizionare i loro bagagli.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418