



Pour publication immédiate : 21/03/2017

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE LE DÉPLOIEMENT DE NOUVEAUX BUS AVEC WIFI ET PORTS DE CHARGE USB DANS LE BRONX

Le Gouverneur dévoile également le nouveau design des bus Select Bus Service avec Wi-Fi et ports USB qui seront déployés dans le Queens et le Bronx

Ces ajouts font partie d'une modernisation considérable du parc de bus de la MTA afin d'améliorer de manière significative l'expérience des clients

Des photos des nouveaux bus de la MTA sont disponibles [ici](#) ; Des photos des nouveaux bus SBS sont disponibles [ici](#)

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui que le premier de 83 nouveaux bus équipés d'un service Wi-Fi et de ports USB est arrivé dans le Bronx. Le Gouverneur a également dévoilé un nouveau design pour les bus Select Bus Service de la MTA (Metropolitan Transportation Authority), qui seront aussi équipés d'une connexion wi-fi et de ports USB. Le premier d'un total de 43 nouveaux bus SBS est arrivé dans le Queens et le Bronx.

Les nouvelles arrivées font partie de [l'initiative](#) du Gouverneur pour revitaliser les services de bus de la MTA, avec plus de 2 042 nouveaux bus ultra-modernes rejoignant son parc de véhicules sur les cinq prochaines années. Les nouveaux bus remplaceront près de 40 pour cent du parc de véhicules actuel de la MTA et ils représentent un investissement de 1,3 milliards de dollars en ressources du Programme d'investissement (Capital Program). Les 75 premiers bus inclus dans le plan sont entrés en service dans le Queens courant 2016.

« De l'ouverture du métro de la Second Avenue à l'installation d'un service wi-fi et de téléphone portable dans les stations de métro souterraines, nous repensons l'expérience des transports en commun pour la région métropolitaine, » **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ces nouveaux bus ultra-modernes connecteront mieux les passagers en déplacement et créeront un meilleur système de transports en commun afin de guider New York vers l'avenir. »

« Nous prenons des mesures énergiques pour nous acquitter du mandat qui nous a été confié par le Gouverneur de revitaliser l'intégralité du parc de bus et d'offrir un service

modernisé à plus de 2 millions de personnes tributaires des bus de New York City, » a **déclaré Ronnie Hakim, Directrice exécutive intérimaire de la MTA.** « Nous nous réjouissons de dévoiler de nouveaux équipements et un nouveau look pour les bus SBS, et nous sommes ravis de déployer des bus dans le Bronx qui offriront à nos clients la possibilité de rester connectés pendant leur trajet. »

La MTA est en train de moderniser les bus existants en y installant une connexion wi-fi et des ports de charge USB. D'ici fin 2017, tous les bus express seront réaménagés afin de les équiper d'une connexion wi-fi et de ports de charge USB.

Bus de la MTA dans le Bronx

Après la livraison initiale de 4 bus, les véhicules arriveront à un rythme d'environ trois à cinq bus par semaine. Les 83 bus seront en service d'ici le 25 décembre 2017 et ils seront basés aux dépôts West Farms et Kingsbridge de la MTA dans le Bronx, circulant sur les itinéraires Bx 6,8,11,17,21,27,31,32,33,35,36,46 et Bx 1,2,9,15, respectivement.

Bus articulés SBS dans le Queens et le Bronx

Après la livraison initiale de 4 bus articulés SBS « nouveau look » dans le Queens, les bus arriveront à un rythme de trois à quatre par semaine, avec 22 bus articulés SBS arrivant d'ici avril. 21 bus supplémentaires commenceront à arriver en juillet à un rythme de trois par semaine, achevant la livraison en août, avec un total de 43 bus. Les bus seront basés au dépôt Casey Stengel et ils circuleront sur l'itinéraire Q44 desservant le Queens et le Bronx.

Select Bus Service est une marque désignant, à New York, les bus à haut niveau de service, un concept qui accélère le service par le biais de la mise en œuvre de caractéristiques permettant au service de bus d'imiter le service ferroviaire. Les clients apprécient le système de tickets en dehors des bus qui leur permet de pré-payer leur ticket et d'entrer et sortir par n'importe quelle porte du bus, supprimant ainsi la nécessité pour les clients d'attendre pour payer à une borne de tickets unique et réduisant les temps d'immobilisation du bus à chaque arrêt.

L'ajout d'une connexion wi-fi offre un nouveau niveau de connectivité aux New-Yorkais, apportant aisance et confort à ceux qui travaillent, lisent des e-mails ou consultent leurs comptes de médias sociaux sans aucun impact sur leur forfait de données mobiles. Le nombre de ports USB dans les bus variera entre 35 et 55, en fonction de la marque et du modèle, et ils seront bien placés dans l'ensemble du bus.

Avec près de 8,7 millions de voyageurs par jour, ces modernisations font partie d'un plan robuste pour transformer intégralement la MTA en un système innovant et ultra-moderne, avec un service clients amélioré et des équipements de premier ordre. L'ajout de nouveaux bus est un des aspects du plan global du Gouverneur Cuomo pour moderniser la MTA. D'autres éléments du programme plus vaste d'amélioration axés sur les bus comprennent :

- **Écrans d'information numériques** : La MTA est en passe de terminer un programme pilote réussi afin d'évaluer des écrans d'information numériques dans 200 bus. Avec l'achèvement du pilote ce mois-ci, la MTA commencera le processus de déploiement des écrans dans 3 600 bus d'ici 2020. Les écrans numériques offrent des renseignements audio et visuels sur les itinéraires, et affichent des renseignements sur les prochains arrêts, les avis de service et des informations relatives aux déplacements, y compris les transferts. Ils peuvent également afficher de la publicité géo-spécifique, ce qui permet l'ouverture potentielle d'un créneau supplémentaire de recettes publicitaires.
- **Système d'avertissement des piétons et technologie d'évitement des collisions** : La MTA mène également des programmes pilotes pour les nouvelles technologies visant à améliorer la sécurité des clients et des passagers, y compris un système d'avertissement des virages pour les piétons, qui sera installé dans 288 bus, ainsi qu'un nouveau système technologique d'avertissement de collision, qui sera installé dans 145 autobus. Suite à la réussite de ce test, les technologies seront installées sur 1 600 autobus à partir du milieu de 2018.
- **LaGuardia Link**: La relance du service d'autobus limité Q70 « LaGuardia Link » avec un nouveau style distinctif conçu pour aider les clients et les touristes à trouver rapidement leur chemin entre l'aéroport LaGuardia et deux centres de transit régionaux situés dans le Queens, connectés à cinq lignes de métro, au Long Island Rail Road et à sept lignes de bus. La route, surnommée « LaGuardia Link », fait partie du réseau Select Bus Service qui utilise un système pratique de tickets en dehors des bus permettant aux clients de pré-payer leur ticket, et d'entrer et sortir par n'importe quelle porte du bus, ce qui élimine la nécessité d'attendre pour payer à une borne de tickets unique et réduit le temps d'attente aux arrêts. [LaGuardia Link](#) continuera également à offrir aux voyageurs des compartiments à bagages.

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse www.governor.ny.gov
État de New York | Chambre Exécutive | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418