



立即發表：2017 年 3 月 21 日

州長安德魯 M. 葛謨

**葛謨州長宣佈配備 WIFI 和 USB 充電端口的新巴士在布朗克斯區 (BRONX) 投入運營**

**州長還公佈了特選巴士服務 (Select Bus Service · SBS) 巴士的新設計，這些巴士配備 Wi-Fi 和 USB 充電端口，即將在皇后區 (Queens) 和布朗克斯區推出**

**這次補充是紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority · MTA) 巴士車隊為提升客戶體驗而開展的升級活動的一項內容**

**紐約大都會運輸署新巴士的照片請見[此處](#)；新特選巴士服務巴士的照片請見[此處](#)**

安德魯 M. 葛謨州長今日宣佈首批配備 Wi-Fi 服務和 USB 端口的 83 輛巴士運抵布朗克斯區。州長還公佈了紐約大都會運輸署特選巴士服務巴士的新設計，這些巴士將配備 Wi-Fi 連接和 USB 端口。共 43 輛全新的特選巴士服務巴士首批已運抵皇后區和布朗克斯區。

新運抵的巴士是州長為復興紐約大都會運輸署巴士營運所設[計畫](#)的組成內容，五年以來其交通車隊新添超過 2,042 輛現代化新巴士。新巴士將取代紐約大都會運輸署現有車隊將近 40% 的巴士，代表著資本計畫 (Capital Program) 資源 13 億美元的投資額。該計畫包括的首批 75 輛巴士於 2016 年在皇后區投入運營。

「從開設第二大道地鐵線 (Second Avenue Subway)，到為地鐵車站引入 Wi-Fi 和手機服務，我們正在改變大都會區的公共交通體驗，」葛謨州長表示。「這些全新的現代化巴士將更好地聯繫出行的乘客、創造更強大的公共交通體驗，從而把紐約州帶入未來。」

「我們正在積極行動以滿足州長關於復興整個巴士車隊的命令，並為使用紐約市 (New York City) 巴士的 200 多萬人完善服務，」紐約大都會運輸署臨時執行理事羅尼·哈基姆 (Ronnie Hakim) 表示。「我們很高興展示特選巴士服務巴士新增的便利設施和新面貌，以及在布朗克斯區推出這些巴士，這將提供機會讓我們的客戶在通勤時能夠保持聯網。」

紐約大都會運輸署正在利用 Wi-Fi 和 USB 充電端口升級現有的巴士。截至 2017 年年底，所有快線巴士均將安裝 Wi-Fi 和 USB 充電端口。

### 布朗克斯區紐約大都會運輸署巴士

首次交付 4 輛巴士後，零部件將按照每週配備大約 3 至 5 輛巴士的速度運抵。全部 83 輛巴士將在 2017 年 12 月 25 日前投入運營，並將在紐約大都會運輸署布朗克斯區西部農場站 (West Farms Depot) 和京斯布利治街區站 (Kingsbridge Depot) 停放，分別運營 Bx 6、8、11、17、21、27、31、32、33、35、36、46 和 Bx 1、2、9、15 線路。

### 在皇后區和布朗克斯區推出特選巴士服務鉸鏈式巴士

在皇后區初次交付 4 輛『全新外觀』特選巴士服務鉸鏈式巴士後，巴士將按照每週三至四輛的速度運抵，全部 22 輛特選巴士服務鉸鏈式巴士將在今年四月前運抵。另外 21 輛巴士將在今年七月開始按照每週三輛的速度交付，在八月完成交付共計 43 輛巴士。這些巴士將在凱西·斯特傑車站 (Casey Stengel Depot) 停放，在皇后區和布朗克斯區 Q44 線路上運營。

特選巴士服務是巴士捷運系統 (Bus Rapid Transit) 在紐約州的品牌，這一概念採用某些功能來讓巴士服務模擬列車服務，從而提升服務速度。乘客喜歡這種便捷的車外付費技術，這種技術讓乘客能夠預付車票費用，並從任何巴士車門上下車，從而免於在車票箱旁排隊等待付款並縮短巴士在各站點停靠的時間。

增設 Wi-Fi 為紐約民眾提供了新水平的網絡連接，為處理工作、閱讀電子郵件或查看社交媒體賬戶的乘客帶來輕鬆便捷，而不影響其手機數據流量套餐。巴士配備的 USB 端口的數量為 35-55 個，取決於品牌和車型，將方便地佈置在巴士車內部各個位置。

每天有將近 870 萬個乘客使用巴士，這些升級活動是強有力的計畫的組成內容，用於把紐約大都會運輸署全面改造成創新的現代化系統，提供更完善的客戶服務和一流的便利設施。

增設新巴士是葛謨州長全面更新紐約大都會運輸署計畫的組成內容。針對巴士的更大範圍改進計畫的其他組成要素包括：

- **數字資訊顯示幕**：紐約大都會運輸署正在完成成功的試點計畫，用於評估 200 輛巴士的數字資訊顯示幕。本月完成該試點計畫後，紐約大都會運輸署將開始在 2020 年前給 3,600 輛巴士部署顯示幕。數位顯示幕提供音訊和視頻線路資訊、顯示下一網站資訊、發佈公告和旅行資訊，包括轉乘資訊。這類顯示幕還根據具體地理位置顯示廣告資訊，從而帶來新的潛在廣告收益來源。
- **行人預警系統和防撞技術**：紐約大都會運輸署還開展新技術試點項目旨在加強客戶和乘客的安全，包括：在 288 輛巴士上安裝行人警示系統；在 145

輛巴士上安裝新款防撞預警技術。本輪測試圓滿結束後，這些技術將自 2018 年年中起陸續被安裝到 1,600 輛巴士上。

- **拉瓜迪亞機場線 (LaGuardia Link)**：重啟 Q70 限量巴士服務，作為拉瓜迪亞機場線；這條線路的巴士採取全新外觀設計，幫助乘客和遊客能夠快速往返拉瓜迪亞機場和皇后區的兩大區域性交通樞紐。這兩大交通樞紐與五條地鐵線、通往長島的城鐵和七條巴士線路相連。這條線路，又稱拉瓜迪亞機場線，是一條特選巴士服務線路，並將使用方便的車下購票技術，使得乘客能夠預購車票，並能從任何巴士出口出入，以避免到購票處購票的等待時間，並減少乘客在車站的逗留時間。[拉瓜迪亞機場線 \(LaGuardia Link\)](#) 將繼續為旅客提供方便實用的行李儲存架。

###

網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞

紐約州 | 行政辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418