



Pour publication immédiate : 20/03/2018

GOUVERNEUR ANDREW M. CUOMO

## LE GOUVERNEUR CUOMO ANNONCE DES ÉTAPES IMPORTANTES POUR LE SKYWALK DE L'HUDSON RIVER

*Les belvédères offrant des vues dégagées sur l'Hudson River et les Catskill Mountains sont désormais achevés - Des photos des nouveaux belvédères sont disponibles [ici](#)*

*Annonce la création de la « Région du Skywalk de l'Hudson River » pour attirer les visiteurs vers le Site historique national Thomas Cole et le Site historique d'État d'Olana*

*Les travaux devraient débuter sur le rond-point piétonnier reliant l'extrémité est du pont Rip Van Winkle au Site historique d'État d'Olana*

Le Gouverneur Andrew M. Cuomo a annoncé aujourd'hui des étapes importantes dans le cadre du projet de Skywalk de l'Hudson River (Hudson River SkyWalk), un parcours piétonnier reliant deux sites historiques des deux côtés de l'Hudson. Le trottoir d'environ un mile du pont Rip Van Winkle a été entièrement reconstruit par l'Autorité des ponts de l'État de New York (New York State Bridge Authority), en ajoutant trois belvédères de 50 pieds de long et de 10 pieds de large chacun. Ces belvédères offriront au public des vues incomparables sur l'Hudson River et les Catskill Mountains.

« Le Skywalk de l'Hudson River met fièrement en valeur la magnificence de l'Hudson River et des Catskill Mountains », **a déclaré le Gouverneur Cuomo.** « Ce projet est un exemple parfait de partenariat public-privé couronné de succès, entre des partenaires aux niveaux local et de l'État qui promeuvent un élément unique de l'histoire de l'État de New York et créent une attraction intemporelle pour les générations futures. »

Le Gouverneur a également lancé la 3e phase du projet de 14,6 millions de dollars, qu'il avait annoncé comme faisant partie de son initiative pour le tourisme lors de l'état de l'État de cette année. La 3e phase utilisera 8 millions de dollars pour que le Département des transports de l'État de New York (NYS Department of Transportation, NYS DOT) convertisse l'intersection de la Route 9G et de la Route 23 dans la ville de Greenport, Comté de Columbia, en un rond-point piétonnier qui offrira aux touristes une connexion directe de l'extrémité est du pont Rip Van Winkle au site historique d'État d'Olana (Olana State Historic Site). La 3e phase devrait être achevée en grande partie à l'automne 2018.

En vue de promouvoir cette attraction touristique régionale, le Gouverneur Cuomo a annoncé la création de la Région du Skywalk de l'Hudson River (Hudson River Skywalk Region), avec 225 000 dollars de fonds Market NY alloués au Site historique national Thomas Cole (Thomas Cole National Historic Site) dans le cadre des subventions de demandes de financement consolidé (Consolidated Funding Application) de 2017, par le biais du Conseil régional de développement économique du district de la capitale (Capital District Regional Economic Development Council). La subvention Market NY permettra d'attirer l'attention sur cette destination importante au niveau mondial, grâce à une campagne de publicité coordonnée, à des expositions spéciales, à des études de marché sur les visiteurs et à des événements spéciaux, dont le Festival artistique du skywalk (Skywalk Arts Festival).

Afin de valoriser la Région du Skywalk de l'Hudson River, les deux sites historiques ont coordonné leurs calendriers pour que leurs résidences et studios historiques soient ouverts les samedis et dimanches de mars, et du vendredi au dimanche à partir du 30 mars (à l'exception du dimanche de Pâques, le 1er avril). Les terrains des deux sites sont ouverts tout au long de l'année.

À partir du 1er mai, le Site Thomas Cole sera ouvert pour la saison, du mardi au dimanche. À partir du 19 juin, le Site d'Olana sera ouvert pour la saison, du mardi au dimanche. Des informations complémentaires pour les visiteurs sont disponibles sur [www.olana.org](http://www.olana.org) et [www.thomascole.org](http://www.thomascole.org).

Le NYSDOT organisera une soirée portes ouvertes pour présenter le concept préliminaire du rond-point, le jeudi 22 mars de 18 h 00 à 20 h 00, au Centre universitaire professionnel du Collège communautaire Columbia-Greene (Columbia-Greene Community College's Professional Academics Center), au 4400 Route 23 à Hudson. Cette soirée portes ouvertes mettra en lumière le plan conceptuel et les composantes du projet, ainsi que le calendrier du projet. Elle sera l'occasion pour les participants d'en apprendre davantage sur le projet ; le public est donc encouragé à participer.

Dans le cadre du coût de 6,275 millions de dollars pour la 2e phase, l'initiative du Conseil régional de développement économique de la Région de la Capitale (Capital Region Regional Economic Development Council) a alloué au Comté de Greene 875 000 dollars de subventions de demande de financement consolidé 2016, par le biais du Programme local de revitalisation des rives (Local Waterfront Revitalization Program). La subvention a été attribuée pour reconstruire les trois belvédères et concevoir et bâtir un trottoir du Site historique national Thomas Cole au pont Rip Van Winkle, qui sera achevé à l'automne 2018. L'Autorité des ponts de l'État de New York a versé 5,4 millions de dollars de fonds de capital pour la 2e phase, afin de réhabiliter et reconstruire l'intégralité du trottoir et la balustrade le long du pont Rip Van Winkle, tout en ajoutant trois nouveaux belvédères.

**Le directeur exécutif de l'Autorité des ponts, Joseph Ruggiero, a déclaré :** « Le soutien du Gouverneur Cuomo a aidé le projet à atteindre une étape essentielle et a permis d'avancer jusqu'à la phase suivante, qui bénéficiera au public et à la région des Catskill-Vallée de l'Hudson tout entière. L'Autorité des ponts est impatiente de continuer

à travailler étroitement avec l'ensemble des partenaires communautaires, afin de garantir la réussite de ce projet ».

**Le Commissaire intérimaire du Département des transports de l'État de New York, Paul A. Karas, a déclaré :** « Cette nouvelle infrastructure de transports ne permettra pas seulement aux gens de se déplacer d'un lieu à l'autre en toute sécurité ; le Skywalk de l'Hudson River reliera deux importants sites culturels, attirant un plus grand nombre de visiteurs qui ne viendraient pas uniquement pour visiter les sites historiques mais également pour apprécier la beauté de la vallée de l'Hudson River et profiter de toutes les possibilités qu'elle offre. Le leadership du Gouverneur Cuomo dans l'utilisation des améliorations de la route et du pont pour stimuler les économies locales renforce la sécurité et l'accessibilité, tout en redynamisant les communautés du Nord de l'État ».

**La commissaire aux parcs de l'État (State Parks), Rose Harvey, a déclaré :** « La création du Projet du Skywalk de l'Hudson River est le reflet de la détermination du Gouverneur à élargir les possibilités de loisirs de plein air pour les New-Yorkais et les visiteurs. Une fois achevée, cette nouvelle voie piétonnière rejoindra le Sentier de l'Empire State et offrira un itinéraire encore plus panoramique vers les terres et le manoir pittoresques du Site historique d'État d'Olana, stimulant ainsi le tourisme dans l'ensemble de la région ».

**Le Sénateur George Amedore a déclaré :** « Le Skywalk de l'Hudson River établit un lien important entre deux sites historiques qui ont joué un rôle essentiel dans l'histoire de la région. Dans le même temps, il permet aux résidents et visiteurs de mieux apprécier la beauté naturelle splendide de la rivière et des alentours ».

**La Membre de l'Assemblée Didi Barrett a déclaré :** « La naissance du premier mouvement artistique d'Amérique et, bien entendu, la naissance de la première prise de conscience de la préservation des terres d'Amérique peuvent être attribuées à ce lieu magnifique de la Vallée de l'Hudson, là où les peintres Thomas Cole et Frederic Church avaient chacun une résidence sur les rives opposées du fleuve. Ce classement de la Région du Skywalk de l'Hudson River reliant ces deux sites historiques est une reconnaissance pertinente pour cet endroit emblématique et ses vues inspirantes ».

**Sean Sawyer, président Washburn et Susan Oberwager de The Olana Partnership, a déclaré :** « Le Skywalk de l'Hudson River sera unique au monde. Il s'agit du seul endroit dans lequel les visiteurs peuvent se promener entre les résidences et les studios de deux artistes de renommée mondiale et apprécier les panoramas qui ont donné naissance à l'art américain et à la prise de conscience environnementale ».

**Elizabeth Jacks, directrice exécutive du Site historique national Thomas Cole, a déclaré :** « Ces deux sites historiques, qui représentent Thomas Cole et Frederic Church, sont liés par l'histoire depuis près de deux-cents ans. Grâce à la construction des passerelles du Skywalk de l'Hudson River, cette connexion historique et thématique sera ancrée dans le béton et l'acier. Désormais, notre objectif est d'établir également ce lien aux yeux du public, afin que la Région du Skywalk de l'Hudson River soit perçue et connue comme étant une destination unifiée spectaculaire ».

**Le Président du corps législatif du Comté de Greene, Kevin Lewis, a déclaré :**  
« Grâce au leadership du Gouverneur Cuomo, le projet du Skywalk de l'Hudson River deviendra un joyau qui attirera des milliers de touristes dans la région chaque année pour visiter nos lieux historiques et apprécier la beauté naturelle de la région ».

**Le président du Conseil des administrateurs du village de Catskill, Vincent Seeley, a déclaré :** « Sous l'impulsion du Gouverneur Cuomo, le projet du Skywalk de l'Hudson River est devenu réalité et il constituera une bénédiction pour les deux communautés de chaque côté du fleuve, lorsqu'il sera achevé ».

**La superviseure de la ville de Greenport, Kathleen Eldridge, a déclaré :** « Ce sera une merveilleuse attraction pour tous ceux qui visitent notre superbe région, et je souhaite remercier le Gouverneur Cuomo pour le dévouement dont il a fait preuve pour réaliser ce projet. Le DOT et nos partenaires de l'État ont été très sensibles aux besoins et suggestions des communautés ».

### **L'Autorité des ponts de l'État de New York**

L'Autorité des ponts de l'État de New York exploite les ponts Bear Mountain, Newburgh-Beacon, Mid-Hudson, Kingston-Rhinecliff et Rip Van Winkle et possède et entretient la structure de la passerelle au-dessus du pont Hudson (Walkway Over the Hudson Bridge). L'Autorité est principalement financée par les péages des ponts et ne reçoit aucune somme issue des impôts étatiques ou fédéraux pour l'entretien et l'exploitation des ponts.

### **Olana et The Olana Partnership**

Olana est le plus grand chef-d'œuvre de Frederic Edwin Church (1826-1900), l'artiste américain prééminent du milieu du 19e siècle. Church a conçu Olana comme un environnement holistique intégrant ses idées avancées sur l'art, l'architecture, l'aménagement paysager et la protection de l'environnement. Le paysage de 250 acres d'Olana conçu par l'artiste, avec une maison de style persan à sa cime, comporte des vues panoramiques incomparables sur la Vallée de l'Hudson et les Catskill Mountains et accueille aujourd'hui plus de 170 000 visiteurs par an.

Le Site historique d'État d'Olana, site historique administré par le Bureau des parcs, des espaces récréatifs et de la préservation historique de l'État de New York (New York State Office of Parks, Recreation and Historic Preservation) et la région des Taconic, est classé lieu historique national (National Historic Landmark) et l'un des sites les plus visités de l'État. The Olana Partnership, association d'éducation privée sans but lucratif, travaille en coopération avec l'État de New York, afin de soutenir la restauration, la conservation et l'interprétation du Site historique d'État d'Olana. Pour en savoir plus sur Olana et The Olana Partnership, rendez-vous sur [www.olana.org](http://www.olana.org).

### **Le Site historique national Thomas Cole**

Le Site historique national Thomas Cole est une organisation progressiste qui organise des expositions spéciales de peintures de paysages du 19e siècle, d'installations d'art contemporain et de présentations vidéo immersives qui donnent vie à la résidence et aux studios originaux de Thomas Cole, fondateur de l'école de peinture de l'Hudson River (Hudson River School of painting), premier mouvement artistique majeur du pays. Situé sur 6 acres dans la Vallée de l'Hudson, le site comprend la résidence principale

(Main House) de 1815, le vieux studio de 1839 de Cole, le bâtiment du nouveau studio récemment reconstruit et des vues panoramiques sur les Catskill Mountains. Il s'agit d'un lieu historique national, affilié au Réseau des parcs nationaux (National Park System). Les activités sur le Site Cole incluent des programmes publics innovants, tels que le Sentier artistique de l'école de l'Hudson River (Hudson River School Art Trail), un plan et un site internet interactifs qui permettent aux visiteurs de visiter les lieux et de voir les panoramas exacts que Cole et Church ont peints. L'objectif de tous les programmes organisés au Site Cole est de permettre aux visiteurs de trouver un sens et une source d'inspiration dans la vie et l'œuvre de Thomas Cole. Les thèmes explorés par Cole dans son art et ses écrits, comme la préservation des paysages et notre conception de la nature en tant que puissance régénératrice, sont à la fois historiques et actuels ; ils permettent de toucher les audiences avec des perspectives très pertinentes pour leurs propres vies. Pour en savoir plus sur le Site Thomas Cole, rendez-vous sur [www.thomascole.org](http://www.thomascole.org). Le Site Thomas Cole est la porte d'entrée de la chaîne des Great Northern Catskills. Pour en savoir plus, visitez [www.greatnortherncatskills.com](http://www.greatnortherncatskills.com).

###

Des informations complémentaires sont disponibles à l'adresse [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
État de New York | Chambre Exécutive | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[SE DÉSINSCRIRE](#)