



Para publicación inmediata: 20/03/2015

GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

ANUNCIA EL GOBERNADOR CUOMO REEMPLAZO DE DOS PUENTES EN EL CONDADO DE GENESEE

Los puentes forman parte del programa del Gobernador para reemplazar puentes con erosión y propensos a inundaciones

El Gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que la próxima semana iniciarán los trabajos en un proyecto de \$6.5 millones para reemplazar dos puentes por los que la Ruta 5 y la Ruta 20 atraviesan el Arroyo Tonawanda en el condado de Genesee. Los puentes están entre los primeros bajo contrato como parte del programa del Estado de New York para puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones. El Gobernador ha solicitado fondos de la Agencia Federal para el Manejo de Emergencias (por sus siglas en inglés, "FEMA") para fortalecer 105 puentes a través de su Programa de Subsidios para Mitigación de Riesgos.

"Estos dos puentes son esenciales para el sistema de transporte del condado de Genesee y es importante que puedan soportar las inundaciones y el impacto del clima extremo", dijo el Gobernador Cuomo. "Este es el primero de muchos proyectos de reemplazo de puentes que ayudarán a New York a reconstruir mejor y con más solidez para la siguiente tormenta".

El proyecto mejorará la seguridad y fortalecerá los soportes de puentes contra futuros daños por erosión e inundaciones. Un mejor alineamiento de los canales facilitará el paso de las aguas en inundaciones. El puente de la Ruta 5 se ubica al este de Wortendyke Road en el lado oeste de Batavia. El puente de la Ruta 20 se ubica al este de la Ruta 98 en Alexander. El inicio de los trabajos dependerá del clima.

El programa de puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones protegerá y fortalecerá rutas de infraestructura crítica en todo el Estado de New York, garantizando el acceso para transporte en emergencias y mejorando la movilidad para el crecimiento económico continuo.

FEMA ha aprobado fondos para la construcción de 80 puentes por un total de \$278.4 millones. Se espera la aprobación de los fondos para los 25 puentes restantes esta primavera.

Los trabajos en ambos sitios serán escalonados, usando señales temporales de tráfico para alternar el tráfico de modo que el tráfico en un sentido use la mitad del puente mientras la otra mitad es reconstruida. Esto evitará la necesidad de desviaciones. Está programado que los trabajos de la Ruta 20 en Alexander terminen en el otoño y de la Ruta 5 en Batavia la primavera próxima.

El objetivo del programa de puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones de New York, por \$518 millones, es mejorar la resistencia de 105 puentes para garantizar que estén protegidos de amenazas futuras. Los puentes fueron identificados por el Departamento de Transporte del Estado como los que presentan más riesgo por repetidas inundaciones, con énfasis en estructuras en las regiones del Distrito Capital, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes y el Nivel Sur.

El Senador Charles E. Schumer dijo, “No basta simplemente reconstruir y reparar; también debemos prepararnos para la siguiente tormenta y la siguiente inundación potencial. Eso es exactamente lo que este subsidio federal hará, ayudarnos a disminuir el riesgo de daños por inundaciones en dos puentes vitales sobre el Arroyo Tonawanda. Gastar hoy un centavo en esfuerzos de prevención de inundaciones podría ahorrarles a los propietarios de vivienda del condado de Genesee un dólar mañana en costos de reparación. Invertir en infraestructura local crea empleos a corto plazo e impulsa nuestra economía a largo plazo al permitirnos mover bienes, personas y turistas de manera segura y eficiente”.

El Senador estatal Mike Ranzenhofer dijo, “Reemplazar la deteriorada infraestructura de New York no debe posponerse. Es por eso que me complace tanto que estos dos puentes sean reemplazados. Al hacerlo, los automovilistas podrán trasladarse con seguridad y estos puentes serán lo suficientemente fuertes para soportar severas tormentas e inundaciones”.

El Asambleísta Stephen Hawley dijo, “Las muy necesarias reparaciones son bienvenidas y necesarias para el público automovilista y para los vehículos agrícolas y de emergencias. Espero que se completen estos proyectos y quiero agradecer al Gobernador Cuomo por su liderazgo para garantizar que fortalezcamos infraestructura vulnerable contra clima extremo futuro”.

Raymond Cianfrini, presidente de la Legislatura del Condado de Genesee, dijo, “Estos puentes son parte importante de las vidas diarias de nuestros residentes y negocios y sirven como un enlace vital para el personal de emergencia. Aplaudo al Gobernador Cuomo y a nuestros socios federales por su esfuerzo para obtener estos fondos que fortalecerán esta infraestructura crítica en nuestra comunidad durante muchos años”.

La comisionada del Departamento de Transporte del Estado de New York (por sus siglas en inglés, “NYSDOT”) Joan McDonald dijo, “El Gobernador Cuomo fue esencial en obtener fondos federales para que podamos mejorar estos 105 puentes y hacerlos más capaces de soportar el clima extremo que se ha vuelto más común en los últimos años. Conservar los puentes abiertos durante la construcción garantizará la movilidad

de las comunidades y mantendrá al mínimo los trastornos para el público cuando se traslade”.

En junio del 2013, el Gobernador Cuomo anunció una convocatoria de proyectos a ser financiados por el Programa de Subsidios para Mitigación de Riesgos, para ayudar a los gobiernos locales y organizaciones sin fines de lucro a reconstruir comunidades más fuertes y más sustentables. Autorizado por FEMA, el programa está dirigido a incrementar la robustez del estado, reducir las adversidades y mitigar los riesgos de pérdidas y daños asociados con futuros desastres.

El programa de puentes con erosión crítica y propensos a inundaciones es el producto de una colaboración sin precedentes entre el Departamento de Transporte, la División de Seguridad Interna y Servicios de Emergencia y la Oficina de Recuperación de Tormentas del Gobernador. Coloca al Estado de New York a la vanguardia en actividades innovadoras de recuperación y mitigación de inundaciones.

La erosión en los puentes erosiona y arrastra los materiales de los cimientos, como la arena y las rocas de alrededor y debajo de los contrafuertes del puente, de los muelles, los cimientos y terraplenes. Mejorar estos puentes asegurará el acceso a los servicios de emergencia durante y después de inundaciones y reducirá el riesgo de inundación donde las aberturas del puente bloquean a ríos y arroyos.

Todos los puentes incluidos en este programa fueron construidos según los códigos y estándares de su época y siguen siendo seguros y estando abiertos al tráfico diario. Sin embargo, debido a una variedad de eventos climáticos severos y al aumento en la frecuencia de fuertes tormentas e inundaciones, ahora son vulnerables a la erosión o inundaciones ocasionados por la intensidad y la velocidad del agua producto de fenómenos naturales extremos.

La terminación del programa permitirá a los residentes de comunidades en todo el estado un acceso continuo a servicios vitales en caso de emergencia. Además, fortalecer los puentes reducirá el potencial de retrasos y desviaciones al transitar por las carreteras durante lluvias severas e inundaciones.

Se recuerda a los automovilistas que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan trabajos. De acuerdo con la Ley de Seguridad en Zonas de Trabajo del 2005, dos o más condenas por exceso de velocidad en una zona de trabajo podrían ocasionar la suspensión de la licencia de conducir del individuo.

Para información en tiempo real sobre traslados, llame al 511, visite www.511NY.org, o conéctese al nuevo sitio móvil en m.511ny.org.

###

Noticias adicionales disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418