



Для немедленной публикации:
20/3/2015

ГУБЕРНАТОР ЭНДРЮ М. КУОМО
(ANDREW M. CUOMO)

ГУБЕРНАТОР ОБЪЯВЛЯЕТ О ЗАМЕНЕ ДВУХ МОСТОВ В ОКРУГЕ ДЖЕНЕСИ (GENESEEE)

Замена этих мостов предусмотрена Губернаторской программой по замене на критических и подверженных наводнениям участках

Губернатор Эндрю М. Куомо (Andrew M. Cuomo) сегодня объявил о том, что на следующей неделе начнутся работы в рамках проекта с бюджетом 6,5 миллионов долларов по замене двух мостов на автомагистралях Route 5 и Route 20, проходящих над рекой Tonawanda Creek в округе Дженеси (Genesee). Указанные мосты входят в число первых мостов по контракту в отношении проведения работ по программе замены мостов на критических и подверженных наводнениям участках в штате Нью-Йорк. Губернатор обратился с запросом о финансировании в Федеральное агентство по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency) для проведения работ по укреплению 105 мостовых переправ в рамках Программы финансирования принятия мер по снижению риска от стихийных бедствий (Hazard Mitigation Grant Program).

«Эти два моста являются ключевыми элементами транспортной системы округа Дженеси (Genesee), и важно, чтобы они могли противостоять наводнениям и воздействию чрезвычайных погодных условий, — сказал Губернатор Куомо (Cuomo), — Это первый из целого ряда проектов по замене мостов, который поможет штату Нью-Йорк стать сильнее и крепче перед лицом возможных ураганов».

Проект повысит уровень безопасности и прочность опор мостов перед лицом возможных в будущем эрозийного и паводкового воздействия. Оптимизация устройства каналов обеспечит улучшенную организацию течения паводковых вод. Мост, по которому проходит трасса Route 5, расположен восточнее трассы Wortendyke Road на западе г. Батавия (Batavia). Мост, по которому проходит трасса Route 20, расположен восточнее трассы Route 98 в г. Александер (Alexander). Дата начала работы будет выбрана с учетом погодных условий.

Программа оптимизации мостов на территориях, подверженных эрозийному и паводковому воздействию, обеспечит защиту и укрепление важным

инфраструктурным маршрутам на всей территории штата Нью-Йорк, обеспечивая транспортную доступность в критических ситуациях и повышая уровень мобильности ресурсов для дальнейшего экономического развития.

Управление FEMA утвердило финансирование строительства 80 мостов на общую сумму 278,4 миллионов долларов. Утверждение финансирования строительства остальных 25 мостов ожидается весной этого года.

Работа в обоих направлениях будет осуществляться в несколько этапов с использованием временных дорожных знаков, что поможет поочередно организовать одностороннее движение поочередно на одной половине моста, пока на его второй половине проводятся ремонтные работы. Таким образом будет исключена необходимость организации объездов. Работы планируются завершить, на трассе Route 20 в г. Александер (Alexander) осенью этого года, на трассе Route 5 в г. Батавия (Batavia) — весной следующего года.

Целью программы оптимизации мостов на территориях штат Нью-Йорк, подверженных эрозийному и паводковому воздействию, с бюджетом 518 миллионов долларов является повышение уровня и наращивание жизнеспособности 105 мостов на критических и подверженных наводнениям участках автодорожной системы с тем, чтобы защитить данные инфраструктурные объекты от угроз, возможных в будущем. Мосты определены Департаментом транспорта штата (State Department of Transportation) наиболее опасными объектами инфраструктуры в части подверженности частому воздействию паводковых вод; отдельно отмечены мостовые конструкции в Столичном регионе (Capital District), на Лонг-Айленде (Long Island), в средней части долины Гудзона (Mid-Hudson), в долине реки Мохок (Mohawk Valley), в Северном регионе (North Country), в регионе Фингер-Лейкс (Finger Lakes) и в округах Южной группы (Southern Tier).

Сенатор Чарльз Е. Скумер (Charles E. Schumer) сказал: «Недостаточно просто перестроить и отремонтировать — мы должны также подготовиться к возможным будущим ураганам и наводнениям. Именно на это будут направлены средства федерального гранта — на снижение риска ущерба в результате наводнения для двух ключевых мостов над рекой Tonawanda Creek. Потратив доллар сегодня на профилактику наводнений, мы сможем сэкономить сотни долларов завтра для домовладельцев округа Дженеси (Genesee), которые они, в противном случае, потратят на ремонт своих домов. Инвестирование в местную инфраструктуру помогает создавать рабочие места в краткосрочном периоде и дает стимул экономике в долгосрочном периоде, обеспечивая возможности безопасного и эффективного перемещения товаров, кадров и туристов».

Сенатор штата Майк Ранзенхофер (Mike Ranzenhofer) отметил: «Очевидно, что замену приходящих в упадок элементов ньюйоркской инфраструктуры не нужно откладывать в долгий ящик. Именно поэтому я удовлетворен решением о замене этих двух мостов. Таким образом автолюбители получают возможность на более

высоком уровне безопасности перемещаться по дорогам, а новые мосты будут достаточно крепкими, чтобы противостоять сильным ураганам и наводнениям».

Член нижней палаты Законодательного собрания Стивен Хоули (Stephen Hawley) добавил: «Столь необходимые ремонтные работы приветствуются нашими автолюбителями, а также сельскохозяйственными предприятиями и спасательными службами, эксплуатирующими автопарки специализированного оборудования. Я с нетерпением жду завершения этих проектов и хочу поблагодарить Губернатора Куомо (Cuomo) за его активную и инициативную позицию по вопросу укрепления нашей уязвимой инфраструктуры перед лицом возможных неблагоприятных погодных условий».

Реймонд Сиафрини (Raymond Cianfrini), глава законодательной власти округа Дженеси (Genesee) подчеркнул: «Эти мосты являются ключевым элементом организации повседневной жизни наших жителей и служат важной транспортной артерией для автомобилей спасательных и экстренных служб. Я аплодирую Губернатору Куомо (Cuomo) и нашим федеральным партнерам за обеспечение финансирования, которое укрепит эти критически важные элементы инфраструктуры на годы вперед».

Руководитель Департамента транспорта штата Нью-Йорк (New York State Department of Transportation, NYSDOT) Джоан Макдональд подчеркнула: «Губернатора Куомо (Cuomo) сыграл ключевую роль в деле обеспечения федерального финансирования с тем, чтобы мы смогли улучшить состояние этих 105 мостов и сделать их более устойчивыми перед лицом неблагоприятных погодных условий, которые стали чаще иметь место в течение последних нескольких лет. То, что эти мосты останутся открытыми в процессе реконструкции, обеспечит мобильность на уровне населения локальных общин и сведет к минимуму перебои в организации движения на соответствующих трассах».

В июне 2013 года Губернатор Куомо (Cuomo) объявил конкурс проектов, которые будут финансироваться в рамках Программы снижения риска от стихийных бедствий (HMGP), и окажут содействие местным администрациям и некоммерческим организациям в восстановлении и укреплении территориальных сообществ. Программа утверждена Федеральным агентством по чрезвычайным ситуациям (Federal Emergency Management Agency, FEMA) и направлена на повышение устойчивости штата, снижение рисков потерь и повреждений, связанных со стихийными бедствиями в будущем.

Программа оптимизации мостов на территориях, подверженных эрозийному и паводковому воздействию, является результатом беспрецедентного сотрудничества между Департаментом транспорта штата (Department of Transportation), Управлением по вопросам национальной безопасности и чрезвычайных ситуаций (Division of Homeland Security and Emergency Services) и Губернаторским Управлением по борьбе с последствиями стихийных бедствий

(Office of Storm Recovery). Благодаря такому сотрудничеству штат Нью-Йорк занял свое место на передовой движения, ориентированного на поиск инновационных решений в рамках борьбы с наводнениями и на смягчение последствий стихийных бедствий.

Вследствие подмыва опор моста разрушается и размывается грунтовое основание, такое как песок и камень, вокруг и ниже опор моста, дамб, грунтового основания и плотин. Модернизация этих мостов позволит обеспечить доступ к аварийным службам в период и после наводнений, а также снизить риск наводнений в местах, где пролеты мостов может изменить направление движения речного потока.

Все мосты, включенные в программу, были построены в соответствии с кодами и стандартами времени постройки и остаются безопасными и открытыми для повседневного транспортного сообщения. Однако, в условиях разнообразных природных катастроф и возрастающего числа мощных стихийных бедствий и наводнений, в настоящее время они уязвимы к эрозионному и воздействию воды и паводковых явлений, вызванному интенсивностью и скорости движения водных потоков вследствие экстремальных погодных условий.

Выполнение программы обеспечит населению локальных общин по всей территории штата постоянный доступ к жизненно важным аварийно-спасательным ресурсам и услугам в случае наступления чрезвычайной ситуации. Кроме того, укрепление мостов позволит снизить вероятность задержек по пути следования по автотрассам и сократить количество объездов во время сильных дождей и наводнений.

Автолюбители должны помнить, что суммы штрафов за ускорение движения в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года, два или более нарушений в виде ускоренного движения по территории зон ведения дорожных работ могут стать основанием для временного отзыва водительского удостоверения.

Информацию о дорожной ситуации в реальном времени можно получить по телефону 511, на веб-сайте www.511NY.org или на новом ресурсе для мобильных устройств по адресу m.511ny.org.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418