



즉시 배포용: 3/20/2015

주지사 **ANDREW M. CUOMO**

## **CUOMO** 주지사는 **GENESEE** 카운티에서 2개의 교량 교체 발표

*교량은 세굴과 홍수를 일으킬 수 있는 교량을 찾아 교체하는 주지사의 프로그램의 일부*

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 Genesee 카운티에서 Tonawanda Creek을 지나 Route 5와 Route 20을 연결하는 2개의 교량을 교체하는 650만 달러 프로젝트를 다음 주에 시작한다고 발표했습니다. 다리는 뉴욕 주의 중요한 세굴 및 홍수 일으키는 교량 프로그램의 일환의 계약 중 첫 번째입니다. 주지사는 재해 완화 교부금 프로그램을 통해 105개의 교량을 강화하기 위해 연방 비상 관리기구로부터 자금 지원을 요청했습니다.

“이 두 다리는 Genesee 카운티의 교통 시스템에 필수적이고 이 다리들이 홍수와 극단적인 날씨를 견딜 수 있는 것이 중요합니다.”라고 Cuomo 주지사는 말했습니다. “이는 뉴욕을 더 강화하고 폭풍에 견딜 수 있도록 돕는 많은 교량 교체 프로젝트 중 첫 번째입니다.”

이 프로젝트는 미래의 세굴 및 홍수 피해에 견딜 수 있도록 안전 및 경화 다리를 향상시킬 것입니다. 더 나은 채널 정렬은 홍수의 통과 개선을 위해 제공될 것입니다. Route 5을 연결하는 다리는 Batavia의 서쪽과 Wortendyke 도로의 동쪽에 위치합니다. Route 20을 연결하는 다리는 Alexander의 Route 98의 동쪽에 위치합니다. 작업의 시작은 날씨에 따라 좌우될 것입니다.

세굴 중요/홍수가 발생하기 쉬운 다리 프로그램은 뉴욕 주에서 중요한 인프라 노선을 보호하고 강화하는 것이며 지속적인 경제 성장을 위한 이동성을 강화하고 비상시 교통 접근을 보장하는 것입니다.

FEMA는 80개 교량 건설을 위한 자금으로 2억 7,840만 달러를 승인했습니다. 나머지 25개 교량에 대한 기금은 봄에 승인될 것으로 예상됩니다.

두 위치에서의 작업은 다른 절반은 재구성하면서 다리의 절반을 사용하는 단방향 트래픽 교번 있도록 임시 트래픽 신호를 이용하여, 단계적으로 진행될 것입니다. 이는 우회로에 대한 필요를 제거합니다. Alexander에서의 Route 20의 작업은 이번 가을에 완료될 것으로 Batavia에서의 Route 5의 작업은 내년 봄에 완료될 것으로 예상합니다.

뉴욕의 5억 1,800만 달러의 세굴 중요/홍수가 발생하기 쉬운 다리 프로그램의 목적은 105개의 교량의 탄력성을 강화하고 업그레이드하여 미래의 위협으로부터 보호하기 위함입니다. 이 교량들은 주도 지구, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes 및 Southern Tier 지역의 구조물에 초점을 두고 주 교통부에 의해 반복 홍수 사례로부터 가장 위험에 처한 것으로 식별되었습니다.

상원 의원 Charles E. Schumer는 “이는 단순히 재건하고 수리하는 것이 아니라 우리는 또한 다음폭풍과 잠재적인 홍수로부터 준비를 해야 합니다. 이것이 연방 정부 보조금이 할 일이며, Tonawanda Creek을 지나는 두개 주요 교량에서 홍수 피해의 위험을 낮추는데 도움을 주는 것입니다. 홍수 방지 노력에 오늘날 지출하는 한푼은 Genesee 카운티의 주택 소유자들이 후에 지불해야 할 수리 비용을 아낄 수 있습니다. 지역 기반 시설에 대한 투자는 단기적으로 일자리를 창출하고 안전하고 효율적으로 제품, 사람과 관광객을 이동할 수 있도록 함으로써 장기적으로는 우리 경제를 강화합니다.”라고 말했습니다.

주 상원 의원 Mike Ranzenhofer은 “뉴욕의 붕괴된 인프라 교체는 다시 버너에 넣으면 안됩니다. 그것이 바로 제가 이 두 교량이 교체되고 있음을 기쁘게 생각하는 이유입니다. 이 과정에서 운전자가 안전하게 여행 할 수있을 것이며 이러한 교량은 주요 폭풍과 홍수에 견딜 수 있을 정도로 견고합니다.”라고 말했습니다.

하원 의원 Stephen Hawley는 “너무나 필요했던 수리를 환영하여 우리의 자동차뿐만 아니라 농업과 긴급 차량을 위해 많이 필요했습니다. 저는 이 프로젝트가 완료되기를 기대하며 Cuomo 주지사가 미래의 악천후에 취약한 인프라를 강화하도록 보장하려는 그의 리더십에 감사 드립니다.”라고 말했습니다.

Raymond Cianfrini, Genesee 카운티 의회의 의장은 “이 다리는 우리의 주민과 기업의 일상 생활의 중요한 부분과 응급 요원을위한 중요한 생명선 역할을 합니다. 저는 향후 몇 년 동안 우리 사회에서 중요한 이 인프라를 강화하는데 자금 조달을 추진한 Cuomo 주지사와 우리의 연방 파트너에 박수를 보냅니다.”라고 말했습니다.

뉴욕주 교통국(NYSDOT) 국장 Joan McDonald는 “Cuomo 주지사는 우리가 이 105개의 교량을 개선하고 지난 몇 년간 일상적이 된 극단적인 날씨를 견딜 수 있도록 연방 정부의 자금 지원을 받는데 도움이 되었습니다. 건설 기간 동안에 교량을 개방해 지역 사회를 위한 이동성을 보장하고 대중의 여행 중단을 최소화할 계획입니다.”라고 말했습니다.

2013년 6 월에 Cuomo 지사는 더욱 강하고, 지속 가능한 사회를 재건하려는 지방 정부 및 비영리 단체를 지원하려는 활동에 위험완화 교부금 프로그램에 의한 자금 지원을 요청하였습니다. FEMA의 승인을 받은 이 프로그램은 뉴욕주의 회복 능력을 증가시키고, 미래의 재해와 관련된 손실 및 손상의 위험을 완화하며, 어려움을 줄이는 것을 목표로 하고 있습니다.

교량침식 프로그램은 주의 교통부, 국토보안비상서비스과와 주지사 폭우복구실 사이의 전례 없는 협업의 산물입니다. 이로써 뉴욕주는 혁신적 홍수 복구 및 완화 활동의 최선두에 서게 됩니다.

교량 세굴이란 모래와 돌과 같은 기초 자재가 교량 교대, 기둥, 기반 및 제방 주변과 밑에서 부식되어 떨어져나오는 것을 말합니다. 이러한 교량을 업그레이드하면 홍수 발생 시와 발생 후 비상 서비스에 접근할 수 있게 되고 교량 입구가 강과 개울을 가로 막아 침수가 발생할 위험을 줄여줄 것입니다.

이 업그레이드 및 보강공사에 포함된 모든 교량은 기술 기준에 따라 건설되어 안전하며 매일 차량 통행이 이뤄지고 있습니다. 그러나 갖가지 극심한 기상 사태와 커다란 폭우 및 홍수 발생 횟수의 증가로 인해 극한 자연 사태로 인한 물의 세기와 속도로 야기되는 세굴 현상에 취약한 다리가 되었습니다.

이 프로그램이 완료되면 전주 지역사회의 주민들이 비상 사태시에도 긴요한 생명구조 서비스를 계속 받을 수 있을 것입니다. 또한, 교량 강화는 폭우와 홍수 시에 고속도로 통행에서 지연 및 우회에 대한 가능성을 줄일 수 있습니다.

자동차 운전자가 작업하는 구간에서 과속을 할 경우 벌금은 두 배가 될 것입니다. 2005년 공사 구간 안전법에 따라 공사 구간 내에서 2회 이상의 과속 위반으로 기소될 경우 운전면허 정지를 받게 됩니다.

실시간 여행 정보에 대해서는 511에 전화하거나 [www.511NY.org](http://www.511NY.org)을 방문하거나 새로운 모바일 사이트 [m.511ny.org](http://m.511ny.org)에 로그인 하십시오.

###

다음 웹사이트에 가시면 더 많은 뉴스를 보실 수 있습니다: [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
뉴욕주 | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418