



**Per la diffusione immediata: 20/3/2015    IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO**

## **IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA LA RICOSTRUZIONE DI DUE PONTI NELLA CONTEA DI GENESEE**

### ***Questi ponti fanno parte del programma del Governatore di ricostruzione dei ponti a rischio di erosione e di inondazione***

Il governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che i lavori del progetto da 6,5 milioni di dollari avranno inizio la prossima settimana e porteranno alla ricostruzione di due ponti sul fiume Tonawanda Creek su cui passano la Statale 5 e la Statale 20 nella contea di Genesee. Questi ponti sono tra i primi ad essere ricostruiti nell'ambito del programma dello Stato di New York relativo ai ponti a rischio di erosione/inondazione. Il Governatore ha chiesto il finanziamento dell'Agencia federale per la gestione delle emergenze (FEMA, Federal Emergency Management Agency) per rafforzare 105 ponti tramite il programma di aiuti per la riduzione dei pericoli (HMGP, Hazard Mitigation Grant Program).

“Questi due ponti sono fondamentali per il sistema di trasporto della contea di Genesee ed è importante che siano in grado di resistere alle inondazioni e all'impatto di condizioni meteorologiche estreme”, ha dichiarato il governatore Cuomo. “Questo è la prima di molte ricostruzioni di ponti che aiuteranno a ricostruire una New York migliore e più forte in vista delle prossime tempeste”.

Questo progetto migliorerà la sicurezza e rafforzerà la resistenza dei ponti a futuri danni causati dall'erosione e dalle inondazioni. Una disposizione migliore dei canali favorirà il defluire delle acque alluvionali. Il ponte su cui passa la Statale 5 si trova ad est della Wortendyke Road, nella parte occidentale della città di Batavia. Il ponte su cui passa la Statale 20 si trova ad est della Statale 98, nella città di Alexander. L'inizio dei lavori dipenderà dalle condizioni meteorologiche.

Il programma relativo ai ponti a rischio di erosione/inondazione proteggerà e rafforzerà le infrastrutture all'interno dello Stato di New York, garantendo i trasporti nei casi di emergenza e promuovendo la mobilità per una costante crescita economica.

La FEMA ha approvato finanziamenti per la ricostruzione di 80 ponti per un totale di 278,4 milioni di dollari. L'approvazione dei finanziamenti per i rimanenti 25 ponti è prevista in primavera.

I lavori in entrambi i siti procederanno per fasi, saranno usati semafori provvisori per consentire la circolazione a senso unico alternato su metà del ponte, mentre l'altra metà verrà ricostruita. Ciò permetterà di evitare deviazioni del traffico. I lavori sulla Statale 20 ad Alexander dovrebbero essere completati in autunno, mentre quelli sulla Statale 5 a Batavia nella prossima primavera.

Lo scopo del programma da 518 milioni di dollari dello Stato di New York relativo ai ponti a rischio di erosione/inondazione è quello di migliorare e potenziare la resilienza di 105 ponti in modo da garantire che siano protetti da future minacce. I ponti a maggior rischio in caso di ripetute inondazioni sono stati individuati dal Dipartimento di Stato dei trasporti, con una particolare attenzione alle strutture che si trovano nelle regioni Capital District, Long Island, Mid-Hudson, Mohawk Valley, North Country, Finger Lakes e Southern Tier.

Il senatore Charles E. Schumer ha dichiarato: "Non basta solo ricostruire e riparare; dobbiamo anche prepararci alle prossime tempeste e a possibili nuove inondazioni. Questo è esattamente quello che farà il finanziamento federale, aiutando a diminuire il rischio di danni dovuti a inondazioni ai due ponti di importanza vitale sul Tonawanda Creek. Spendere un centesimo oggi nella prevenzione delle inondazioni potrebbe far risparmiare ai proprietari di abitazioni nella contea di Genesee un dollaro domani in costi di riparazione. Investire nelle infrastrutture locali crea posti di lavoro nel breve termine e rafforza la nostra economia sul lungo termine, in quanto ci permette di trasportare beni, persone e turisti in modo sicuro ed efficiente".

Il senatore di Stato Mike Ranzenhofer ha affermato: "La ricostruzione della fatiscente infrastruttura dello Stato di New York dovrebbe essere una priorità. È per questo motivo che sono così contento che questi due ponti saranno ricostruiti. Gli automobilisti potranno così viaggiare in sicurezza e questi ponti saranno abbastanza forti da resistere a forti tempeste e inondazioni".

Il membro dell'Assemblea Stephen Hawley ha detto: "Queste importanti ristrutturazioni sono ben accolte e necessarie sia per le automobili che per i mezzi di trasporto agricoli e di emergenza. Non vedo l'ora che questi progetti siano completati e voglio ringraziare il governatore Cuomo per il suo impegno volto a garantire il rafforzamento delle nostre vulnerabili infrastrutture contro future avversità atmosferiche".

Raymond Cianfrini, Presidente dell'Assemblea legislativa della contea di Genesee, ha dichiarato: "Questi ponti svolgono un ruolo importante nelle vite quotidiane dei nostri cittadini e delle nostre imprese e sono di vitale importanza per il personale addetto alle emergenze. Le mie lodi vanno al governatore Cuomo e ai suoi partner federali per aver caldeggiato questo finanziamento che renderà questa struttura, così importante per il nostro territorio, più forte per gli anni a venire".

Il commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (NYSDOT, New York State Department of Transportation) Joan McDonald ha detto: "L'intervento del

governatore Cuomo per ottenere i finanziamenti federali è stato decisivo, potremo così rafforzare questi 105 ponti e renderli in grado di resistere a condizioni meteorologiche estreme, divenute sempre più comuni negli ultimi anni. Mantenere i ponti aperti al traffico durante i lavori di ricostruzione garantirà la mobilità limitando al minimo i disagi per i viaggiatori”.

Nel giugno 2013 il governatore Cuomo ha annunciato un bando per progetti da finanziare tramite il programma HMGP, per aiutare i governi locali e le organizzazioni senza scopo di lucro a ricostruire comunità più forti e sostenibili. Il programma, autorizzato dalla FEMA, si propone di potenziare la resilienza dello Stato, ridurre le difficoltà e mitigare i rischi di perdite e danni dovuti a futuri disastri.

Il programma relativo ai ponti a rischio di erosione/inondazione nasce da una collaborazione senza precedenti tra il Dipartimento di Stato dei trasporti, la Divisione per la sicurezza interna e i servizi di emergenza e l'Ufficio della ricostruzione dopo le tempeste (Office of Storm Recovery) del Governatore. Tale programma pone lo Stato di New York all'avanguardia per quanto riguarda attività innovative di ricostruzione e di contenimento dei danni in seguito a inondazioni.

L'erosione dei ponti comporta l'asportazione di materiale fondamentale, come sabbia e rocce, intorno e sotto le spalle, le pile, le fondamenta e le sponde dei ponti. Il consolidamento di questi ponti garantirà l'accesso ai servizi di emergenza durante e dopo gli eventi alluvionali e ridurrà il rischio di allagamenti dove le aperture dei ponti causano la salita di livello di fiumi e torrenti.

Tutti i ponti inseriti nel programma sono stati costruiti secondo i codici e le norme tecniche del relativo periodo e restano sicuri e aperti alla circolazione ordinaria. Tuttavia, a fronte della varietà di eventi meteo avversi e alla crescente frequenza di forti tempeste e alluvioni, ora risultano a rischio di erosione e di inondazione a causa dell'intensità e della velocità dell'acqua riversata da eventi naturali estremi.

Il completamento del programma offrirà ai residenti delle comunità di tutto lo Stato la possibilità di continuare ad avere accesso a servizi di salvataggio fondamentali in caso di emergenza. Il rafforzamento dei ponti ridurrà inoltre potenziali ritardi e deviazioni del traffico in caso di piogge abbondanti e inondazioni.

Si ricorda agli automobilisti che le multe per eccesso di velocità sono doppie nelle zone di lavori in corso. Ai sensi della legge del 2005 in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso, la condanna per due o più violazioni dei limiti di velocità in una zona di lavori in corso potrebbe determinare la sospensione della patente di guida della persona interessata.

Per informazioni sul traffico in tempo reale chiamare il 511, visitare il sito [www.511NY.org](http://www.511NY.org) o accedere al nuovo sito per dispositivi mobili [m.511ny.org](http://m.511ny.org).

###

Ulteriori notizie sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418