即時發佈：2015 年 3 月 20 日 **州長 ANDREW M. CUOMO**

州長 CUOMO 宣佈替換 GENESEE 郡中的兩座大橋

該等大橋是州長旨在替換嚴重沖刷和易遭洪水大橋之計畫的一部份

州長 Andrew M. Cuomo 今日宣佈將於下週開工建設一項 650 萬美元的專案來替換 Genesee 郡 Tonawanda 河上承載 5 號路和 20 號路的兩座橋樑。作為紐約州嚴重沖刷/易遭洪水大橋計畫的一部份，該等大橋處於第一筆已簽合同中。州長已向聯邦應急管理處(Federal Emergency Management Agency, FEMA)申請透過其減災撥款計畫(Hazard Mitigation Grant Program)來為 105 座橋樑的加強專案撥款。

「對於 Genesee 郡的交通體系來說，這兩座橋是不可或缺的，且重要的是，它們應能抵禦洪水和極端天氣的影響，」州長 Cuomo 說。「這是諸多大橋替換專案中的第一項，將會幫助紐約州重建得更好且更強大，以應對下一場風暴。」

該專案將會提升安全並加強橋樑支撐結構，以抵禦未來的沖刷和洪災損害。更好的溝道調整將會促進洪水的通過。承載 5 號路的橋樑位於 Batavia 西側 Wortendyke 路的東部。承載 20 號路的橋樑位於 Alexander 中 98 號路的東部。具體開工日期將會視乎天氣。

嚴重沖刷/易遭洪水橋樑計畫將會保護和加強紐約州的關鍵道路基礎設施，確保緊急情況下的交通通暢，並提升對於持續經濟發展的交通靈活性。

FEMA 已批准為 80 座橋樑總共撥付 2.784 億美元的建設資金。對剩餘 25 座橋樑的撥款有望於今春獲批。

兩處地點的施工均將會分階段開展，利用臨時交通號誌燈來交替容許單向車流使用一半的橋樑，同時對另一半進行重建。這將會避免車輛繞行。Alexander 中 20 號路和 Batavia 中 5 號路上的施工預計分別於今秋和明春竣工。

紐約州 5.18 億美元的嚴重沖刷/易遭洪水橋樑計畫旨在升級和改善 105 座橋樑的復原能力，以確保它們在未來免遭災害威脅。該等橋樑經州交通部(State Department of Transportation)確認為最易遭受頻繁洪水侵襲的結構，並重點關注首府地區、長島、Hudson 中部、Mohawk Valley、州北部、Finger Lakes 和南部地區。

參議員 Charles E. Schumer 說：「簡單地重建和維修尚不足夠；我們亦須讓我們自己充分準備好應對下一場風暴和下一場潛在洪水。這恰是這筆聯邦撥款的目標，幫助降低 Tonawanda 河上兩座重要橋樑遭受洪災的風險。現今對洪災預防工作花點小錢能夠在未來為 Genesee 郡房主省下大筆維修費用。地方基礎設施投資能夠讓我們更安全、更高效地輸送貨物、民眾和遊客，從而在短期內創造就業，並在長期內推動我們的經濟。」

州參議員 Mike Ranzenhofer 說：「替換紐約州破損的基礎設施不應被擱置一旁。鑒於此，我非常高興正在替換這兩座橋樑。這樣一來，廣大司機將能夠安全地出行，同時這些橋樑將足夠堅固來抵禦重大的風暴和洪水。」

眾議員 Stephen Hawley 說：「對我們的車輛交通公共設施及農業和應急交通設施進行亟需的維修是適當且必要的。我期待著該等專案的竣工，並想要感謝州長 Cuomo 領導本州努力確保加強脆弱的基礎設施來抵禦未來的重大天氣災害。」

Genesee 郡立法會主席 Raymond Cianfrini 說：「該等橋樑是我們居民和企業的日常生活的重要一部份，並是應急人員重要的生命線。我讚賞州長 Cuomo 及我們的聯邦夥伴推動這筆撥款，從而在未來加強我們社區中的這一關鍵基礎設施。」

紐約州交通部(NYSDOT)部長 Joan McDonald 說：「州長 Cuomo 在爭取聯邦撥款中發揮了重大作用，從而我們能夠改善這 105 座橋樑，讓它們能夠更好地抵禦在過去幾年已變得更為常見的極端天氣。於施工期間保持橋樑開通將會確保社區的交通機動性，並盡量減小對出行公眾造成的干擾。」

2013 年 6 月，州長 Cuomo 呼籲透過由減災撥款計畫出資的專案來支援地方政府和非營利組織重建更為強大和可持續的社區。該計畫由 FEMA 授權，旨在增強本州的恢復能力，降低未來災難導致的損失風險，以及減少民眾的苦難。

嚴重沖刷/易遭洪水橋樑計畫的實現得益於州交通部、國土安全及緊急服務署(Division of Homeland Security and Emergency Services)和州長風暴恢復辦公室(Governor’s Office of Storm Recovery)之間前所未有的通力合作。它讓紐約州走在了創新性洪災恢復和減災行動的最前沿。

橋樑沖刷會侵蝕和帶走橋墩、地基及堤壩週圍和下方的基礎材料，如沙子和岩石。升級該等橋樑將會確保洪水事件期間和之後能夠順利提供緊急服務，並降低因橋孔導致河流和溪流倒灌而造成的洪災風險。

該計畫中包括的所有橋梁皆是依照其時代的法規和標準建成，如今仍可安全向日常交通開放。然而，由於各種嚴重天氣災害及重大風暴和洪水的發生頻率愈來愈高，極端自然事件導致的水流強度和速度造成這些橋樑現在易受沖刷或洪水損害。

完成該計畫後，全州社區中的居民將能夠在發生緊急事件時持續獲得關鍵的救生服務。另外，加強橋樑將會降低因暴雨和洪水造成公路出行延誤和繞行的可能性。

藉此提醒廣大司機，在施工作業區超速會被處以雙倍罰款。依據 2005 年的《Work Zone Safety Act》，在施工作業區中超速兩次或更多次可遭致吊銷個人駕照。

欲知即時出行資訊，請撥打 511、造訪 www.511NY.org，或登入新的行動網站 m.511ny.org。

###

欲知詳情，請造訪 www.governor.ny.gov
紐約州 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418