



Para su publicación inmediata: 19/03/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA PROYECTO DE \$1.800 MILLONES PARA TRANSFORMAR EL SUR DEL BRONX

Este Histórico Proyecto Concretará la Tan Anhelada Reconstrucción de la Vía de Intercambio Bruckner-Sheridan

La Autopista Sheridan Será Designada como Interestatal y Tendrá un Bulevar para Mejorar la Seguridad de los Peatones y Ciclistas

El Proyecto Ofrecerá a la Comunidad Acceso Directo y Seguro a la Costa del Río Bronx y a Starlight Park

El Tan Esperado Plan Creará una Ruta Directa al Mercado Hunts Point, lo que Reducirá el Tráfico por Calles Internas y la Exposición de la Comunidad a la Contaminación del Aire y Sonora

[Aquí](#) Se Encuentra Disponible el Nuevo Mapa del Bulevar Sheridan y [Aquí](#) las Imágenes de la Obra

En el Siguiente [Vínculo](#) Puede Visualizarse el Video del Proyecto

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy un proyecto de \$1.800 millones para transformar el sur del Bronx mediante la reconstrucción de la Vía de Intercambio Bruckner-Sheridan que tanto se había esperado. La Autopista Sheridan será designada como interestatal y tendrá un bulevar para que lo usen peatones y ciclistas. Este proyecto de mejoramiento de la vía Sheridan unirá los barrios y otorgará a los residentes y visitantes una conexión directa a la costa del Río Bronx y a Starlight Park, que había sido suspendida a la comunidad por la autopista durante décadas.

El proyecto también ofrecerá acceso directo al Mercado Hunts Point, uno de los centros de distribución de alimentos más grandes del mundo, tanto de la Autopista Bruckner como del nuevo Bulevar Sheridan. Más de 78.000 vehículos viajan a la Península Hunts Point por día, entre los que se incluyen 13.000 camiones que se ven forzados a utilizar las calles locales, aumentando la contaminación del aire en la comunidad. Estas nuevas medidas harán que no haya tráfico por las calles internas, para reducir notablemente tanto el ruido como la contaminación del aire en un distrito con una de las tasas más altas de asma del país. Se espera que este transformador proyecto cree 4.250 nuevos puestos de trabajo. El proyecto de \$1.800 millones será realizado en

varias etapas, pero la primera será financiada por un aporte de \$700 millones proveniente del presupuesto de este año.

“Dado que los planes propuestos han quedado inconcretos durante décadas, ahora estamos trabajando para de una vez por todas corregir los problemas del pasado al volver a conectar las comunidades del sur del Bronx que han tenido que lidiar con barreras innecesarias que obstaculizaron su revitalización y crecimiento”, **dijo el gobernador Cuomo**. “El proyecto creará una vía de interconexión en el sur del Bronx que ofrecerá acceso a la costa del río y a espacios de recreación y disminuirá el tráfico en las calles internas, al tiempo que mejorará el traslado de quienes van al Mercado Hunts Point, un motor económico esencial para el distrito”.

La Autopista Sheridan es una parte funcionalmente obsoleta del sistema interestatal que atraviesa por el centro del sur del Bronx y obliga a sus residentes a realizar largas distancias para llegar a los parques o a la costa del río. El Departamento de Transporte del Estado de Nueva York llevará a cabo la designación de la Autopista Sheridan como Interestatal y en su lugar diseñará un bulevar que integrará y conectará los barrios Crotona Park, West Farms, Bronx River y Soundview. El bulevar estará pensado para peatones y ciclistas, y tendrá, por ejemplo, pasos a nivel con acceso directo a Starlight Park y la senda verde de la costa del Río Bronx. El bulevar tendrá amplios terraplenes, diseño paisajístico y luces decorativas. Un nuevo puente peatonal sobre el Río Bronx conectará Starlight Park con el camino multiuso que cruza el río.

El Mercado Hunts Point es un motor económico central para el Bronx, y actualmente genera más de \$2.000 millones en actividad económica anual. Por ser uno de los mercados mayoristas de alimentos más grandes del mundo, la península Hunts Point también atrae a cientos de miles de vehículos por día que deben utilizar las calles internas, especialmente Westchester Avenue y Bruckner Boulevard, para ingresar o salir de la red de autopistas interestatal.

Este proyecto transformará el sistema local de calles al crear una rampa a desnivel desde el nuevo Bulevar Sheridan y una nueva salida al este de la Autopista Bruckner hacia Edgewater Road, que desemboca directo en el mercado. La rampa Sheridan evitará el tráfico pesado y el tránsito de camiones en espera de las calles locales, lo que se calcula que disminuirá en cinco minutos el tiempo de viaje de cada camión que realiza 2,7 millas por las calles internas. Para el tráfico del oeste en Bruckner, habrá nuevas rampas de entrada y salida en Leggett Avenue para tener acceso más directo al mercado.

El proyecto también eliminará el embotellamiento en la vía de intercambio Bruckner-Sheridan al agregar un tercer carril en ambas direcciones de Bruckner y relocalizar las rampas de ingreso Sheridan de la mano izquierda a la derecha. El proyecto también implementará nuevas medidas, como señalizaciones de tránsito y pavimento para el tráfico de autos, camiones y peatones en la Península Hunts Point.

Las obras para comenzar el nuevo Bulevar Sheridan comenzarán el año próximo y esa primera fase será completada en la primavera del 2019. El Departamento de Transporte del Estado planea acelerar el proceso del Estudio de Impacto Ambiental y firmar un contrato único de diseño y construcción para completar al proyecto completo

rápidamente.

“Las mejoras en Bruckner-Sheridan son otro ejemplo de la manera en que el gobernador Cuomo está fortaleciendo las comunidades y garantizando que las regiones sigan creciendo y prosperando”, **sostuvo el comisionado del Departamento de Transporte del Estado de Nueva York, Matthew J. Driscoll.** “Esta iniciativa asegurará que los residentes y visitantes tengan la oportunidad de disfrutar de las bellezas naturales del Bronx como nunca antes pudieron”.

Este proyecto tan añorado se suma al progreso transformacional del Bronx que tiene lugar bajo el mandato del gobernador Cuomo. A principios de este año, el gobernador anunció que el estado invertiría \$15 millones en la construcción de un nuevo Centro Regional de Venta de Alimentos Frescos de \$20 millones en el Bronx para aumentar el acceso a alimentos frescos, cultivados y producidos localmente, de todos los neoyorquinos.

El Gobernador también ha realizado una inversión adicional de \$30 millones para financiar el exitoso Programa de Empleos Urbanos para la Juventud, un programa de crédito fiscal innovador que conecta a jóvenes de minorías y en riesgo con oportunidades laborales en todas las comunidades del estado. El estado, además, entregó un subsidio de \$1,6 millones basado en el rendimiento para inaugurar Silvercup Studio North, un nuevo estudio de producción y filmación de cine en el distrito. En el Bronx también se construirán cuatro nuevas estaciones de Metro-North en Hunts Point, Parkchester, Morris Park y Co-op City, lo que abre la comunidad al turismo y ofrece acceso directo a los residentes a Penn Station. Además, la iniciativa de Reducción de Pobreza de Empire State reúne a los gobiernos estatal y local junto con grupos comunales y sin fines de lucro para diseñar e implementar soluciones coordinadas para solucionar la pobreza en las comunidades del Bronx.

“La Autopista Sheridan es una arteria clave para el Bronx y este proyecto lo transformará en un lugar más seguro y conveniente para realizar negocios, ya que la comunidad del Bronx estará mejor conectada”, **señaló el presidente del Distrito del Bronx, Rubén Díaz Jr.** “Al mejorar el acceso al mercado Hunts Point, la costa del Río Bronx y a Starlight Park, el plan del gobernador Cuomo seguirá contribuyendo al éxito de las iniciativas estratégicas que ya han tenido importantes efectos en la región, y han creado nuevas oportunidades económicas para toda nuestra comunidad”.

“Por mucho tiempo, los residentes del Bronx debieron afrontar las devastadoras consecuencias de decisiones que ignoraban las necesidades de nuestras comunidades, como la mal planificada Autopista Sheridan”, **indicó el senador de Estado Jeff Klein.** “Hoy, el Estado de Nueva York está escuchando. Al transformar esta ruta y ofrecer a los residentes nuevos accesos a espacios de parques, este proyecto de \$1.800 millones ayudará a subsanar injusticias pasadas y a construir un futuro mejor para los ciudadanos del Bronx. Con el apoyo del gobernador Andrew M. Cuomo, estamos transformando el Bronx y mejorando las vidas de miles de neoyorquinos”.

“Estoy encantado con los detalles y la línea de tiempo propuesta por el gobernador Andrew Cuomo para incluir a la Autopista Sheridan en un proyecto de construcción de

un bulevar”, **manifestó el senador del Estado Ruben Diaz Sr.** “Estas mejoras ayudarán a disminuir la congestión para los empresarios del Bronx, especialmente para aquellos que utilizan Hunts Point, a la vez que ofrecerán mejores oportunidades comerciales para nuestra comunidad. Estoy especialmente motivado por saber que estas mejoras ayudarán a mejorar la conexión entre los barrios, y a ofrecer mejor acceso a nuestras familias a los parques y escuelas. Este es un proyecto que debió realizarse hace mucho, por eso aprecio y agradezco que el gobernador Cuomo haya otorgado \$1.800 millones de dólares para concretarlo”.

“Luego de décadas de ideas y propuestas para solucionar las consecuencias negativas de este sistema de autopistas en la comunidad, me complace saber que el gobernador Cuomo nos acerca soluciones”, **sostuvo el asambleísta Marcos Crespo.** “El sur del Bronx se está conformando en una comunidad próspera con una intensa economía y actividad, gracias al consistente compromiso del gobernador Cuomo. Este proyecto contribuirá con ese impulso, mejorando la infraestructura de transporte y aumentando el acceso a espacios abiertos para garantizar la continua transformación del Bronx en un centro económico floreciente y resistente. Gracias gobernador Cuomo por esta gran inversión que garantizará que el Bronx siga creciendo y prosperando para el beneficio de las siguientes generaciones”.

“El sur del Bronx ha tenido que pelear arduas batallas durante muchos años para sobrevivir y obtener los servicios que necesita sin victimizarse por las malas decisiones de planeamiento que tuvieron drásticas consecuencias en los barrios y su gente”, **dijo Robert Abrams, antiguo presidente del Distrito del Bronx y fiscal general.** “El apoyo del gobernador Cuomo para llevar adelante el proyecto de la Autopista Sheridan merece ser destacado, ya que resulta esperanzador y redentor para muchas comunidades. Los espacios al aire libre y el acceso a la costa son importantes áreas de recreación para un pueblo que se lo merece”.

“El plan de \$1.800 millones del gobernador para transformar el sur del Bronx reconectará estos pueblos y permitirá a nuestras comunidades prosperar y crecer por muchas generaciones”, **dijo Fernando Ferrer, antiguo presidente del Distrito del Bronx.** “Estoy ansioso por ver el fructífero futuro del Bulevar Sheridan gracias a este audaz plan. Nueva York ha hecho grandes cambios para mejorar la vida de sus residentes en todo el Estado Imperio y quiero agradecer al Gobernador por realizar esta inversión histórica que garantizará a nuestras comunidades que sigan transitando el camino del crecimiento y lo hagan de manera sustentable por muchas décadas más”.

###