



Per la diffusione immediata: 19/03/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

**IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA UN PROGETTO DA 1,8 MILIARDI DI DOLLARI PER TRASFORMARE IL BRONX MERIDIONALE**

***Il progetto di portata storica realizza la ricostruzione da lungo tempo auspicata allo svincolo Bruckner-Sheridan***

***La Sheridan Expressway perderà la classificazione di Interstatale e sarà convertita in un viale alberato, o boulevard, migliorando la sicurezza per pedoni e ciclisti***

***Il progetto offrirà alla comunità un accesso diretto e sicuro al lungofiume del Bronx River e allo Starlight Park***

***Il piano atteso da lungo tempo creerà un percorso diretto verso l'Hunts Point Market, eliminando il traffico dalle strade locali e riducendo l'esposizione della comunità all'inquinamento atmosferico e acustico***

***La nuova mappa dello Sheridan Boulevard è visualizzabile [Qui](#) e i disegni prospettici [Qui](#)***

***Il video sul progetto è visualizzabile [Qui](#)***

Il Governatore Andrew M. Cuomo oggi ha annunciato un progetto da 1,8 miliardi di dollari per trasformare il Bronx meridionale attraverso la realizzazione della ricostruzione da lungo tempo auspicata dello svincolo Bruckner-Sheridan. La Sheridan Expressway sarà riclassificata, passando da un'autostrada interstatale a un viale alberato progettato con criteri favorevoli sia ai pedoni che ai ciclisti. I miglioramenti della Sheridan unificano i quartieri e daranno sia ai residenti che ai visitatori una connessione diretta al lungofiume del Bronx River e allo Starlight Park, che sono stati inaccessibili alla comunità per decenni a causa dell'autostrada.

Il progetto inoltre offrirà un accesso diretto all'Hunts Point Market, uno dei più grandi centri di distribuzione alimentari nel mondo, sia dalla Bruckner Expressway che dal nuovo Sheridan Boulevard. Ogni giorno più di 78.000 veicoli transitano verso la Penisola di Hunts Point, inclusi 13.000 autocarri che utilizzano le strade locali, aumentando e contribuendo alla cattiva qualità dell'aria nella comunità. Queste nuove misure elimineranno il traffico sulle carreggiate locali, riducendo notevolmente sia l'inquinamento atmosferico che quello acustico in un distretto con alcuni dei tassi d'asma più alti del Paese. Si prevede che il trasformativo progetto creerà 4.250 nuovi

posti di lavoro. Il progetto da 1,8 miliardi di dollari sarà completato in diverse fasi, la prima delle quali sarà finanziata da 700 milioni di dollari stanziati nel bilancio di quest'anno.

“I piani sono stati proposti e sono rimasti nel dimenticatoio per decenni, ma ci stiamo finalmente attivando per correggere gli errori del passato, riconnettendo le comunità del Bronx meridionale che hanno dovuto confrontarsi con inutili barriere alla rivitalizzazione e alla crescita,” **ha affermato il Governatore Cuomo.** “Il progetto creerà un Bronx meridionale interconnesso con accesso al lungofiume, ricreazione, e minore traffico sulle strade locali, mentre contemporaneamente sosterrà coloro che usano l'Hunts Point Market, un motore economico vitale per il distretto.”

La Sheridan Expressway è una parte obsoleta del sistema interstatale che taglia attraversandolo il cuore del Bronx meridionale, obbligando i residenti a percorrere lunghe distanze per raggiungere il lungofiume del Bronx e i parchi. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation) perseguirà la nuova classificazione della Sheridan Expressway da autostrada interstatale a viale alberato, con un progetto che integrerà e unificherà i quartieri di Crotona Park, West Farms, Bronx River, e Soundview. Il viale alberato includerà una serie di caratteristiche favorevoli a pedoni e ciclisti, compresi attraversamenti a livello stradale con accesso diretto allo Starlight Park e al percorso multiuso della Bronx River Waterfront Greenway. Il viale alberato sarà dotato di ampi spartitraffico centrali, sistemazioni a verde e illuminazione decorativa. Un nuovo ponte pedonale sul Bronx River collegherà lo Starlight Park con il percorso multiuso al di là del fiume.

L'Hunts Point Market è un vitale motore economico per il Bronx, che attualmente genera più di 2 miliardi di dollari in attività economiche annuali. In qualità di uno dei mercati alimentari all'ingrosso più grandi del mondo, anche la Penisola dell'Hunts Point attrae decine di migliaia di veicoli al giorno che si servono delle strade locali, in particolare di Westchester Avenue e Bruckner Boulevard, per spostarsi verso e dalla rete di autostrade interstatali.

Questo progetto trasformerà il sistema stradale locale creando una rampa sopraelevata dal nuovo Sheridan Boulevard e una nuova uscita in direzione est dalla Bruckner Expressway alla Edgewater Road, che si immette direttamente nel mercato. La rampa Sheridan eliminerà il traffico pesante e gli autocarri in sosta con il motore al minimo sulle strade locali e si prevede che farà risparmiare cinque minuti di viaggio per ciascun autocarro che correntemente percorre 2,7 miglia sulle strade locali. Per il traffico in direzione ovest sul Bruckner ci saranno nuove rampe di ingresso e di uscita alla Leggett Avenue per un accesso più diretto al mercato.

Il progetto inoltre eliminerà la strozzatura allo svincolo Bruckner/Sheridan, aggiungendo una terza corsia al Bruckner in entrambe le direzioni e spostando le rampe della Sheridan dalle entrate sul lato sinistro a nuove entrate sul lato destro. Il progetto inoltre attuerà nuove misure, quali segnali e segnaletica orizzontali per dirigere il traffico di auto, autocarri e pedonale entro la Penisola di Hunts Point.

I lavori per creare il nuovo Sheridan Boulevard inizieranno l'anno prossimo e il completamento di quella parte del progetto è programmata per entro la primavera del 2019. Il Dipartimento dei trasporti dello Stato programma di accelerare il processo dello

Studio di impatto ambientale (Environmental Impact Study) e di utilizzare un appalto di progettazione e costruzione integrati per accelerare il completamento dell'intero progetto.

“I miglioramenti dello Bruckner-Sheridan sono un ulteriore esempio di come il Governatore Cuomo stia migliorando le comunità e allo stesso tempo assicurando che le regioni continuino a crescere e prosperare,” **ha affermato il Commissario del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York Matthew J. Driscoll.** “Questa iniziativa assicurerà che sia i residenti che i visitatori abbiano l’opportunità di godere delle bellezze naturali del Bronx come mai prima d’ora.”

Questo progetto atteso da lungo tempo si fonda sui trasformativi progressi realizzati sotto l’amministrazione del Governatore Cuomo. Precedentemente quest’anno, il Governatore ha annunciato che lo Stato sta investendo 15 milioni di dollari nella costruzione di un nuovo nucleo alimentare regionale da 20 milioni di dollari, Greenmarket Regional Food Hub, nel Bronx per aumentare l’accesso per i newyorkesi a prodotti freschi, coltivati e fabbricati localmente.

Il Governatore ha inoltre investito altri 30 milioni di dollari per la riuscita iniziativa per l’occupazione dei giovani in città, Urban Youth Jobs Program, un programma di credito fiscale innovativo che collega le minoranze e i giovani a opportunità di lavoro nelle comunità di tutto lo Stato. Lo Stato ha inoltre assegnato una sovvenzione di 1,6 milioni di dollari basata sulle prestazioni per aprire il Silvercup Studio North, un nuovo studio di produzione cinematografica nel distretto. Il Bronx inoltre è interessato dalla costruzione di quattro nuove stazioni della Metro-North, ad Hunts Point, Parkchester, Morris Park, and Co-op City, che apriranno la comunità al turismo ed offriranno un accesso diretto a Penn Station per i residenti locali. Inoltre, l’iniziativa per la riduzione della povertà nell’Empire State (Empire State Poverty Reduction), riunirà le amministrazioni statale e locali, gli enti no-profit e i gruppi comunitari per progettare ed attuare soluzioni coordinate finalizzate ad affrontare il problema della povertà nelle comunità del Bronx.

“La Sheridan Expressway è un’arteria di importanza critica nel Bronx e questo piano la trasformerà in una strada più sicura e favorevole al commercio, che collegherà meglio la comunità del Bronx”, **ha affermato il Presidente del Distretto del Bronx Ruben Diaz Jr.** “Migliorando l’accesso al Hunts Point Market, al lungofiume del Bronx River e allo Starlight Park, il piano del Governatore Cuomo si baserà sul successo di iniziative strategiche che hanno già apportato miglioramenti notevolissimi alla regione, e creato nuove opportunità economiche per tutti nella nostra comunità.”

“Per troppo tempo, i residenti del Bronx hanno dovuto affrontare le conseguenze deleterie di decisioni che avevano ignorato i bisogni delle nostre comunità, inclusa la mal progettata Sheridan Expressway,” **ha detto il senatore dello Stato Jeff Klein.** “Oggi, lo Stato di New York sta ascoltando. Trasformando questa strada e offrendo un nuovo accesso a spazi verdi essenziali per i residenti, questo progetto da 1,8 miliardi di dollari contribuirà ad affrontare un’ingiustizia del passato e a costruire un futuro migliore per i residenti del Bronx. Con il sostegno del Governatore Andrew M. Cuomo, stiamo trasformando il Bronx e migliorando le vite di migliaia di newyorkesi.”

“Sono lieto di apprendere i dettagli e la tempistica fissati dal Governatore Andrew

Cuomo per includere la Sheridan Expressway in un progetto di trasformazione da autostrada a viale alberato,” **ha detto il senatore dello Stato Ruben Diaz Sr.** “Questi miglioramenti contribuiranno ad alleggerire la congestione per le attività commerciali del Bronx, particolarmente per coloro che utilizzano Hunts Point, e inoltre offriranno anche nuove opportunità commerciali per la nostra comunità. Sono soprattutto incoraggiato dal fatto di sapere che questi miglioramenti contribuiranno a connettere i nostri quartieri, e a offrire migliore accesso per le nostre famiglie ai nostri parchi e alle nostre scuole. Questo è un progetto che si sarebbe dovuto realizzare da lungo tempo, e apprezzo e ringrazio il Governatore per avere stanziato 1,8 miliardi di dollari per attuarlo.”

“Dopo decenni di idee e proposte per affrontare gli effetti negativi di questo sistema autostradale nella nostra comunità, sono lieto che il Governatore Cuomo stia portando soluzioni,” **ha detto il deputato della Camera Marcos Crespo.** “Il Bronx meridionale sta diventando una comunità fiorente, ricca di entusiasmo e attività economiche, grazie all’ostinato impegno del Governatore Cuomo. Questo progetto si fonderà su quell’impulso, migliorando la nostra infrastruttura dei trasporti e aumentando l’accesso agli spazi aperti per assicurare la continuata trasformazione del Bronx in un fulcro economico vivace e fiorente. Grazie Governatore Cuomo per questo importante investimento che assicurerà che il Bronx continui a crescere e a prosperare per le generazioni future.”

“Il Bronx meridionale ha dovuto condurre strenue battaglie nel corso degli anni per sopravvivere e ottenere i servizi dovuti e non essere vittimizzato dalle decisioni di pianificazione che hanno conseguenze rovinose per i suoi quartieri e la sua gente”, **ha affermato Robert Abrams, ex Presidente del Distretto del Bronx e Procuratore generale.** “Il supporto del Governatore per lo smantellamento della Sheridan Expressway merita elogi e offre speranza e promesse di redenzione per una serie di comunità. L’accesso agli spazi aperti e alle rive offrirà importanti aree ricreative per una popolazione che merita tutto questo.”

“Il piano del Governatore da 1,8 miliardi di dollari per la trasformazione del Bronx meridionale riconnetterà questi quartieri e permetterà alle nostre comunità di prosperare e crescere per le generazioni future,” **ha dichiarato Fernando Ferrer, ex Presidente del Distretto del Bronx.** “Sono entusiasta nel vedere il futuro dello Sheridan Boulevard realizzarsi grazie a questo coraggioso piano. New York ha compiuto enormi passi avanti nel migliorare le vite dei residenti in tutto l’Empire State, e ringrazio il Governatore per effettuare questo storico investimento al fine di assicurare che le nostre comunità continuino su questa traiettoria verso l’alto e rimangano sostenibili per i decenni futuri.”

###