



Para su publicación inmediata: 16/03/2017 GOBERNADOR ANDREW M. CUOMO

**EL GOBERNADOR CUOMO ANUNCIA QUE A PARTIR DEL 30 DE ABRIL LOS
PEAJES DE LOS PUENTES DE ROCKAWAY DEJARÁN DE ACEPTAR EFECTIVO**

***Cuando los Peajes Dejen de Aceptar Efectivo, Habrá Menos Embotellamientos y
Se Reducirán los Tiempos para Atravesar los Cruces Más Importantes en
Rockaway; Esta Medida Empezará a Regir Antes de las Ajetreadas Vacaciones de
Verano***

***El Programa de Descuentos para Residentes de Rockaway No Sufrirá Ningún
Cambio***

Los Peajes de los Puentes Dejarán de Aceptar Efectivo a Partir del 30 de Abril

***Se les Recomienda a los Usuarios que No Hayan Usado Todas sus Fichas de
Peaje que Se Adhieran al Servicio E-ZPass para que Se les Devuelva el Dinero
Gastado en Esas Fichas***

El gobernador Andrew M. Cuomo anunció hoy que los peajes de los puentes Marine Parkway-Gil Hodges Memorial y Cross Bay Veterans en Queens dejarán de aceptar efectivo a partir del 30 de abril. La transición a un sistema de peaje que no acepte efectivo es uno de los puntos más importantes del plan del Gobernador de reinventar los cruces de Nueva York para que pertenezcan al siglo XXI. Además, gracias al nuevo sistema, los embotellamientos dejarán de ser un problema preocupante y se reducirán los tiempos para atravesar los cruces más importantes de Rockaway. Es muy importante que se haya decidido que esta medida entre en rigor antes de las vacaciones de verano. El programa de descuentos para residentes de Rockaway no se verá afectado por esta actualización.

A partir del 30 de abril, no se aceptarán ni efectivo ni fichas metálicas de peaje en ninguno de los puentes. Se les recomienda a los usuarios que no hayan usado todas sus fichas para peaje que se adhieran al servicio E-ZPass para que se les reembolse el dinero que gastaron en esas fichas. Todos los conductores que usen el servicio E-ZPass, incluidos los residentes de Rockaway, pagarán la tarifa más baja disponible. A partir del 30 de abril de 2017, también habrá disponibles fichas electrónicas y planes de fichas electrónicas E-Token E-ZPass.

“Los puentes de Rockaway son arterias esenciales para la comunidad de Queens, y estamos tomando medidas para que haya menos embotellamientos, más seguridad y más agilidad en los cruces”, **dijo el gobernador Cuomo**. “La transición a un sistema de peaje sin efectivo es una medida fundamental de nuestro plan de reinventar los cruces de la ciudad de Nueva York para que sean parte del siglo XXI: continuaremos invirtiendo en nuestra infraestructura vial para satisfacer las necesidades de las generaciones de neoyorquinos actuales y futuras”.

Los peajes automáticos serán inaugurados en todos los puentes y túneles de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) para finales de este año. El programa es el siguiente:

- Puente RFK – verano 2017
- Puente Verrazano-Narrows – verano 2017
- Puente Throgs Neck – otoño 2017
- Puente Bronx-Whitestone – otoño 2017

Los puentes de Rockaway se suman al grupo del puente Henry Hudson y al de los túneles Hugh L. Carey y Queens Midtown, en donde hay estructuras que recuerdan a caballetes (“grúas pórtico”) y tienen montados sensores y cámaras que leen las etiquetas E-ZPass y sacan fotografías de las matrículas de los vehículos, respectivamente. Esto permite que los conductores no tengan que detenerse a pagar el peaje. A los vehículos con etiquetas E-ZPass se les hará el cobro automáticamente, mientras que a los vehículos que no cuenten con E-ZPass se les registrará su matrícula y se enviará por correo la factura al domicilio del propietario registrado del vehículo. Las etiquetas del E-ZPass deben ser colocadas del lado de adentro del parabrisas frontal del vehículo.

Los usuarios que usen fichas para pagar los peajes de los puentes Rockaway podrán continuar haciéndolo hasta el 29 de abril de 2017. Las fichas que no se hayan utilizado para ese día podrán llevarse a los centros de atención inmediata de la Oficina de Atención al Cliente de E-ZPass Nueva York para recuperar el dinero mediante un trámite muy sencillo en el que se deberá completar una solicitud de reembolso de fichas de peaje. También se puede solicitar el reembolso llamando al 212-360-3000 (marque la opción 6 y pida el kit de reembolso de fichas de peaje). Los usuarios que usen fichas y sean residentes de Rockaway recibirán un correo de la sección Puentes y Túneles de la MTA (MTA B&T, por sus siglas en inglés) con instrucciones para empezar a utilizar el sistema E-ZPass. Los usuarios que usen fichas y no sean residentes pueden entrar a mta.info/e-zpass para obtener más información acerca del procedimiento para abrir una cuenta E-ZPass.

Se prevé que el peaje automático reduzca las horas de viaje suburbano hasta en 21 horas al año. Asimismo, el peaje automático reduce las emisiones y disminuye considerablemente la cantidad de combustible utilizado por los automovilistas, ya que estos no tendrán que detenerse en las filas y esperar para pagar el peaje. Esto ahorrará aproximadamente un millón de galones de combustible y \$2,3 millones al año.

“Estoy muy ansiosa de ver los peajes sin efectivo funcionando en los puentes de

Rockaway. Estoy convencida de que, gracias a esta tecnología, se reducirá el tráfico, se disminuirá la cantidad de embotellamientos y se logrará que el tiempo para atravesar estos cruces sea menor: todos estos cambios permitirán que los neoyorquinos puedan llegar más fácilmente a donde tengan que ir”, dijo **Veronique Hakim, directora ejecutiva interina de MTA**. “Los tiempos cortos que nos hemos tomado para poner en práctica los peajes sin efectivo en todas nuestras instalaciones en el 2017 ponen de relieve nuestra determinación de invertir en la red de transporte de Nueva York para satisfacer las necesidades de nuestra ciudad, que está en constante crecimiento”.

La sección Puentes y Túneles de la MTA puso en práctica varios programas para facilitar a los conductores el pago de peaje. Los usuarios podrán obtener su E-ZPass y ahorrar entre un 30 y un 50 por ciento en las tarifas de los peajes de puentes y túneles administrados por la MTA ingresando a MTA.info/E-ZPass. Los ciudadanos podrán hacerlo incluso si no poseen un vehículo. Los conductores que reciban una multa de Tolls By Mail (Peajes por correo), la podrán abonar electrónicamente en el sitio web Tolls by Mail; por correo; por teléfono; o personalmente, y las opciones de pago incluyen, cheques, tarjeta de crédito, cuenta corriente, o efectivo. Los clientes que llamen al **826 desde un teléfono móvil recibirán un mensaje de texto con un enlace al sitio web de Tolls By Mail e información sobre cómo crear una cuenta de Pay Toll Now (Abonar el peaje ahora) que podrá ser utilizada por clientes que alquilen un vehículo.

Para garantizar que todos los usuarios de los peajes de los Puentes y Túneles de la MTA paguen la tarifa que corresponde, se tomarán una serie de medidas para evitar los intentos de no pagar el peaje y para tomar medidas pertinentes contra los infractores recurrentes. Los clientes que no paguen sus peajes deberán afrontar multas y suspensiones de licencias, entre otras sanciones. La primera vez que no abone una factura de peaje, se le notificará al usuario que debe pagar la factura más cargos por demora. Si después de una segunda notificación el usuario continúa sin pagar la deuda, se le podrá aplicar una multa de hasta \$100.

El Departamento de Vehículos Automotores del Estado de Nueva York tiene el derecho de suspender el registro de los conductores que no paguen 3 peajes, multas u otros cargos resultantes de infracciones cometidas en días distintos dentro de un período de 5 años y que ignoren las repetidas notificaciones de las autoridades de peajes.

Para obtener información adicional sobre el peaje sin efectivo y el E-Z Pass, visite MTA.info/cashless o llame al 1-800-333-TOLL (8655).

###