



즉시 배포용: 2017 년 3 월 16 일

ANDREW M. CUOMO 주지사

CUOMO 주지사, 4 월 30 일부터 ROCKAWAY 교량 요금소의 무인 요금 시작 발표

무인 요금소는 여름 여행 시즌이 다가오기 전에 Rockaway 의 주요 횡단시설 교통 혼잡을 줄이고 이동 시간 개선

Rockaway 주민 리베이트 프로그램, 무인 요금소 전환의 영향을 받지 않음

4 월 30 일부터 교량 요금소에서 현금 사용 불가

통근자들 E-ZPass 등록을 권장, 남은 토큰은 환급 가능

Andrew M. Cuomo 주지사는 오늘 4 월 30 일부터 퀸즈(Queens)에 있는 Marine Parkway-Gil Hodges Memorial 대교와 Cross Bay Veterans 대교의 요금소에서 무인 요금을 시작한다고 발표하였습니다. 무인 요금소로의 전환은 주지사가 21 세기의 뉴욕 횡단시설에 대한 재구상 계획의 주요 구성 부분으로서 여름 여행 시즌이 다가오기 전에 로커웨이(Rockaway)의 주요 횡단시설의 교통 혼잡을 줄이고 이동 시간을 개선할 것입니다. 로커웨이 주민들에 대한 리베이트 프로그램은 이번 무인 요금소 전환의 영향을 받지 않습니다.

4 월 30 일부터 현금과 금속 토큰은 이 두 교량에서 접수되지 않으며 통근자들에게 남은 토큰으로는 E-ZPass 등록에 사용할 것을 권장하며 환급도 가능합니다. E-ZPass 는 로커웨이 주민들을 포함한 모든 운전자에게 최저 요금으로 제공됩니다. 전자 토큰 혹은 이-토큰 이지패스(E-Token E-ZPass) 계획도 2017 년 4 월 30 일부터 사용 가능합니다.

Cuomo 주지사는 이렇게 말했습니다. “로커웨이 교량들은 퀸즈 커뮤니티에서 중요한 교통 요로이며 우리가 이런 횡단시설에서의 교통 혼잡을 줄이고 통근자들의 안전과 원활한 이동을 향상하려 합니다. 이 교량들의 무인 요금소 전환은 21 세기 뉴욕시의 횡단시설에 대한 재구상 계획에서 중요한 이정표입니다. 우리는 교통 시설에 대한 투자를 계속하여 현재와 차세대의 뉴욕 시민의 요구에 부응하겠습니다.”

무인 요금소 시스템은 올해 말까지 모든 MTA (Metropolitan Transportation Authority) 교량과 터널에서 완성할 예정입니다. 일정은 다음과 같습니다.

- RFK Bridge – 2017 년 여름
- Verrazano-Narrows Bridge – 2017 년 여름
- Throgs Neck Bridge – 2017 년 가을
- Bronx-Whitestone Bridge – 2017 년 가을

로커웨이 교량은 Henry Hudson 대교, Hugh L. Carey 와 Queens Midtown 터널과 연계됩니다. 고속도로 위에 설치된 일명 “갠트리(gantries)”라고 하는 구조물에 장착한 센서와 카메라가 E-ZPass 태그를 읽고 번호판 사진을 찍기 때문에 차량이 요금소에 멈춰 서서 요금을 내지 않아도 됩니다. E-ZPass 를 장착한 차들은 자동으로 통행료가 청구되며 장착하지 않은 차량은 번호판을 기록하여 차량 등록자에게 청구서가 발송됩니다. E-ZPass 태그는 차량 전면 유리 안쪽에 장착해야 합니다.

현재 토큰 사용자들은 2017 년 4 월 29 일까지 로커웨이 교량 요금소에서 사용할 수 있습니다. 남은 토큰은 뉴욕의 E-ZPass 고객센터에 직접 방문하셔서 현금화를 요청하거나 212-360-3000 번으로 전화하여 6 번 선택사항을 선택한 후 토큰 상환금 세트를 요청할 수 있습니다. 주민 토큰 사용자들은 MTA 교량 및 터널 부서에서 서면 통지를 발송하여 토큰을 E-ZPass 로 전환하는 방법에 대해 알려드립니다. 외지 토큰 사용자는 mta.info/e-zpass 를 방문하셔서 E-ZPass 계정 개설에 대한 정보를 받아볼 수 있습니다.

무인 요금소 시스템은 매년 운전 시간을 최대 21 시간까지 절감할 것으로 추산합니다. 이밖에, 이 시스템은 배기가스를 감소시키고, 차량의 연료 연소량을 현저히 감소시키며, 운전자들이 통행료 납부를 위해서 정지하고 기다릴 필요가 없게 됩니다. 이를 통해 매년 약 230 만 달러에 해당하는 백만 갤런의 연료가 절감됩니다.

MTA 임시 전무이사 Veronique Hakim 은 이렇게 말했습니다. “저는 로커웨이 교량에 무인 요금소를 설치하는 것을 환영합니다. 이런 기술 혜택으로 차량 흐름이 향상되고 혼잡을 줄여 길을 떠나는 뉴욕 시민들의 운전 시간을 감소할 수 있으리라 믿습니다. 2017 년 주 내 모든 횡단시설에 무인 요금소를 설치하는 일정에 박차를 가하는 것은 도시 성장의 수요에 알맞은 뉴욕의 교통망에 대한 투자 약속에 대한 실현을 보여줍니다.”

운전자들의 쉬운 통행료 납부를 위하여 MTA 교량 및 터널(MTA Bridges and Tunnels, MTA B&T) 부서는 여러 가지 프로그램을 도입하였습니다. 고객들은 차량을 소유하지 않아도 MTA.info/E-ZPass 에 접속하여 E-ZPass 에 등록하고 30~50%의 MTA B&T 통행료를 절약할 수 있습니다. 우편으로 통행료 청구서를 받는 운전자들은 Tolls by Mail 웹사이트에서 온라인으로 납부하거나, 우편, 전화 또는 직접 방문 방식으로 납부할 수 있으며, 결제 수단에는 수표, 신용카드, 당좌계좌 또는 현금이 포함됩니다. 휴대폰으로 **826 에 전화하면 Tolls By Mail 웹사이트에 연결할 수 있는 링크를 문자로 받아 차량 렌탈 고객들이 통행료 납부(Pay Toll Now) 계정을 설정하는 방법에 대해 알아볼 수

있습니다.

MTA 교량 및 터널 통행료 시설을 이용하는 모든 사용자의 공정한 요금 납부를 보장하기 위하여 통행료 납부 회피자와 상습적인 통행료 위반자들에 대한 일련의 법적 조치가 따릅니다. 통행료를 납부하지 않은 고객들에게는 범칙금, 면허 정지 및 기타 제재를 가합니다. 초기에 청구된 통행료를 내지 않고 두 번째 통지도 무시하였다면 건당 최대 100 달러의 연체금이 부과될 수 있습니다.

뉴욕주 차량관리국(New York State Department of Motor Vehicles)은 법규를 제정하여 5년 이내에 3차례의 통행료, 범칙금 및 위반 행위로 인한 기타 요금을 내지 않고 통행료 징수기관의 통지를 여러 차례 무시한 운전자에 대해 면허 정지 처벌을 할 수 있게 하였습니다.

무인 요금소 시스템 및 E-ZPass 에 관한 자세한 정보에 대해서는 [MTA.info/cashless](https://www.mta.info/cashless) 를 방문하거나, 1-800-333-TOLL(8655)로 전화하십시오.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418