



Per la diffusione immediata: 16/03/2017 IL GOVERNATORE ANDREW M. CUOMO

IL GOVERNATORE CUOMO ANNUNCIA IL PEDAGGIO AUTOMATICO (CASHLESS TOLLING) A PARTIRE DAL 30 APRILE SUI PONTI ROCKAWAY

Il pedaggio automatico ridurrà gli ingorghi di traffico e migliorerà i tempi di viaggio nei principali attraversamenti di Rockaway prima delle vacanze estive

Il programma di rimborsi per i residenti di Rockaway non cambierà con il passaggio al pedaggio automatico.

Non saranno più accettati contanti sui ponti a partire dal 30 aprile

I pendolari che hanno gettoni rimasti dovrebbero iscriversi le targhette E-ZPass per essere intitolati a un rimborso

Il Governatore Andrew M. Cuomo ha annunciato oggi che il pedaggio automatico inizierà sui ponti di Marine Parkway-Gil Hodges Memorial e Cross Bay Veterans a Queens il 30 aprile. Il passaggio al pedaggio automatico è un importante componente del piano del Governatore di reinventare gli incroci di New York per il 21° secolo e ridurrà gli ingorghi di traffico e migliorerà i tempi di viaggio nei principali incroci prima delle vacanze estive della regione. Il programma di rimborsi per i residenti di Rockaway non cambierà con il passaggio al pedaggio automatico.

A partire dal 30 aprile, i contanti e i gettoni non saranno più accettati in nessuno dei due ponti e i pendolari con gettoni rimasti sono incoraggiati a passare a E-Z Pass per essere intitolati a un rimborso per i gettoni. E-ZPass offrirà la tariffa migliore per tutti i conducenti, compresi i residenti di Rockaway. Saranno inoltre disponibili gettoni elettronici o piani E-Token E-ZPass a partire dal 30 aprile 2017.

“I ponti di Rockaway sono arterie essenziali per la comunità di Queens e stiamo prendendo misure per ridurre gli ingorghi di traffico, aumentare la sicurezza e sveltire i viaggi dei pendolari in questi attraversamenti,” **ha dichiarato il Governatore Cuomo.** “Il passaggio al pedaggio automatico è un importante traguardo nel nostro piano volto a reinventare gli attraversamenti di New York City per il 21° secolo e continuare a investire nella nostra infrastruttura dei trasporti per soddisfare le esigenze attuali e per

le future generazioni di Newyorkesi.”

L'installazione del sistema di pedaggio automatico “Open Road” (pedaggio a strada aperta) sarà completata su tutti i ponti della Autorità per il trasporto metropolitano (Metropolitan Transportation Authority, MTA) entro la fine di quest'anno. Il programma è come segue:

- Ponte RFK – Estate 2017
- Ponte Verrazano-Narrows – Estate 2017
- Ponte Throgs Neck – Autunno 2017
- Ponte Bronx-Whitestone – Autunno 2017

I ponti di Rockaway si uniscono al ponte Henry Hudson Bridge, ai tunnel Hugh L. Carey e Queens Midtown, dove sensori e telecamere sospesi sopra l'autostrada su strutture chiamate “incastellature” leggono le targhette dell'E-ZPass e riprendono immagini delle targhe, in modo che i veicoli non debbano più fermarsi per il pagamento. Per i veicoli dotati di targhette E-ZPass l'addebito sarà automatico, per quelli senza E-ZPass saranno registrate le targhe e verrà inviato un conto per posta al titolare del veicolo. Le targhette E-ZPass devono essere montate all'interno del parabrezza anteriore del veicolo.

Gli attuali utenti con gettoni possono usare i gettoni per il pedaggio del Ponte Rockaway fino al 29 aprile 2017. Si possono ottenere facilmente rimborsi per i gettoni rimasti visitando uno dei centri che non richiedono appuntamenti del Centro servizi assistenza clienti di E-ZPass New York e completando una richiesta, oppure chiamando il numero 212-360-3000, selezionando l'opzione 6 e richiedendo un kit di rimborso gettoni. Gli utenti di gettoni residenti riceveranno informazioni per posta da ponti e le gallerie dell'MTA (MTA Bridges and Tunnels, MTA B&T) con istruzioni su come passare dai gettoni a E-ZPass. Gli utenti di gettoni non residenti possono visitare mta.info/e-zpass per ottenere maggiori informazioni su come aprire un conto E-ZPass.

Si prevede che il pedaggio automatico farà risparmiare ai pendolari fino a 21 ore di tempo di guida all'anno. Inoltre, riduce le emissioni e diminuisce significativamente la quantità di carburante bruciata dagli automobilisti, che non dovranno più fermarsi in fila e ripartire per pagare i pedaggi. Questo farà risparmiare approssimativamente un milione di galloni di carburante e 2,3 milioni di dollari all'anno.

“Sono entusiasta di vedere il pedaggio automatico nel prossimo futuro sui Ponti di Rockaway, e ritengo che i vantaggi di questa tecnologia miglioreranno il flusso di traffico, ridurranno gli ingorghi e ridurranno i tempi di viaggio per i pendolari permettendo ai newyorkesi di arrivare a destinazione più facilmente,” **ha commentato Veronique Hakim, Direttrice esecutiva provvisoria di MTA.** “Il programma accelerato che stiamo intraprendendo per portare il pedaggio automatico in tutte le nostre strutture nel 2017 sottolinea il nostro impegno di investire nella rete dei trasporti di New York per soddisfare le necessità di una città in espansione.”

L'MTA Bridges and Tunnels ha introdotto una serie di programmi per facilitare il pagamento dei pedaggi da parte dei conducenti. I clienti possono iscriversi al programma E-ZPass, e risparmiare dal 30-50 al 50 per cento sui pedaggi dell'MTA B&T, sul sito MTA.info/E-ZPass anche se non posseggono un'auto. I conducenti che ricevono un conto per il pagamento del pedaggio possono pagare online sul [sito Web Tolls by Mail](#); per posta; telefonicamente; o di persona, e le opzioni di pagamenti includono assegno, carta di credito, conto corrente bancario o contanti. I clienti che chiamano il numero **826 da un telefono cellulare riceveranno un messaggio di testo con un collegamento al sito Web Tolls by Mail e informazioni su come creare un conto di pagamento del pedaggio, Pay Toll Now, che può essere usato da clienti alla guida di auto noleggiate.

Per accertarsi che tutti gli utenti dell'MTA Bridges and Tunnels paghino i propri pedaggi esatti, è stata adottata una serie di misure coercitive per affrontare il problema degli evasori dei pedaggi e dei trasgressori cronici. I clienti che non pagano i pedaggi sono soggetti a contravvenzioni, alla sospensione dell'immatricolazione dell'auto, e ad altre azioni coercitive. Se i conti iniziali di pedaggi non sono saldati, vengono applicate penali per il ritardo, e se viene ignorato anche un secondo avviso, potrebbero essere applicate penali per un massimo di 100 dollari per pedaggio non pagato.

Il Dipartimento della Motorizzazione Civile dello Stato di New York (New York State Department of Motor Vehicles) ha implementato norme che consentono di sospendere la patente degli automobilisti che non pagano tre pedaggi, penali per trasgressioni e altri oneri derivanti da trasgressioni in giorni diversi, entro un periodo di cinque anni, e che ignorano i ripetuti avvisi delle autorità per il pedaggio.

Per ulteriori informazioni sul pedaggio senza contanti e l'E-ZPass, visitare la pagina MTA.info/cashless oppure chiamare il numero 1-800-333-TOLL (8655).

###